



İÇİNDEKİLER



İÇİNDEKİLER

TANIMLAR	7 - 13
BÖLÜM A: SİGORTA	16
BÖLÜM B: TEMİNATIN KAPSAMI	17
BÖLÜM C: TEMİNAT ALTINDA OLAN RİZİKOLAR	18 - 33

Gemi Adamı Yaralanmaları, Hastalıkları veya Ölümleri
Ülkeye İade
İkame Gemi Adamı Masrafları
Kişisel Eşyanın Zıyaı
Enkaz Nedeniyle İşsizlik Tazminatı
Liman Masrafları
Yolcular
Üçüncü Kişiler
Kaçaklar ve Sığınmacılar Sebebiyle Oluşan Liman Masrafları
Hayat Kurtarma
Çatma
Diğer Su Araçlarına (çatmadan başka sebeplerle) Verilen Zarar
Kirlilik
Cisimlere (kirlilik haricinde) Verilen Zarar
Su Aracının Çekilmesi
Su Aracı Tarafından Gerçekleştirilen Çeki
Enkazdan Kaynaklanan Sorumluluklar
Karantina Masrafları
Yük ile İlgili Sorumluluklar
Tahsil Edilemeyen Müşterek Avarya Garamme Payı
Su Aracına Düşen Müşterek Avarya Garamme Payı
Cezalar
Soruşturma Masrafları
Resmi Kurumların Müdahalesi
Su Aracının Gümrük İdaresi Tarafından Müsaderesi
Dava ve Say

BÖLÜM D: İSTİSNA EDİLEN RİZİKOLAR	34 - 37
--	----------------

Tekne ve Savaş Rizikoları Poliçeleri ile Teminat Altına Alınan Rizikolar
Çifte Sigorta
Savaş Rizikoları
Radyoaktif Bulaşma
Teminatlar, Taahhütler ve Sertifikalar
Hukuka Aykırı, Ambargoya Tabi ve Tehlikeli Ticaret

**BÖLÜM E: TEMİNATA DÂHİL OLMAYAN ZARARLAR****38 - 43**

Tekne Hasarı
Ekipman Hasarı
Tamirler
Navlun Kaybı
Alıkoyma
İptal
Şüpheli Alacaklar
Kirlilik
Kurtarma
Özel Faaliyetler
Sondaj ve Üretim Faaliyetleri
Ağır Yük Gemileri
Denizaltılar ve Dalgıçlar
Deniz Harici Personel
Atık İmhası
Belgesiz Ticaret
Temyiz Kudreti Kaybı

BÖLÜM F: SİGORTACININ ÖDEYECEĞİ TAZMİNATIN KAPSAMI VE SINIRLARI 44 - 49

Net Zarar
Sigortacının Ödeyeceği Tazminatın Sınırları
Sigortalının Malvarlığı
Sigortacıya Borçlanılan Bedeller
Faiz
Sigortalıya Ödeme Yapma Şartı
Tenzil-ı Muafiyet
Pervasız Hareket
Dava ve Say Yükümlülüğü
Halefiyet Hakkından Feragat
Yaptırımlar

3

BÖLÜM G: TAZMİNAT TALEPLERİ İLE İLGİLİ YÜKÜMLÜLÜKLER**50 - 54**

Bildirim
Belgelendirme
Gelişmeler
Anlaşma
Tazmin
Delil
Tazminat Taleplerinin Ele alınması İle İlgili Sigortacının Yetkileri
Sigorta Ettirenin Borçlarına ve Yükümlülüklerine Riayet Etmemesi
Teminat



İÇİNDEKİLER

BÖLÜM H: SİGORTA TEMİNATI BAŞVURUSU VE KAYIT

56 - 62

Başvuru
Sigorta Ettirenin / Sigortalının Kabulü
Derhal Fesih
Poliçe
Ortak Kabul Edilenler
Müşterek Sigortalılar
Sigortalı Taraflar
Ortak Kabul Edilen veya Müşterek Sigortalı Olarak Adlandırılan Kiracı
Grup Kayıtlar
Tekeffülün İhlali
Poliçe Devri

BÖLÜM I: GEMİ STANDARDLARI VE SÖRVEY

64 - 66

Klaslandırma ve Kondisyon
Sigorta Teminatına Kabul İçin Yapılacak Sörveyler
Olağan veya Hasar Sörveyleri ve Değerlendirmeler
Geminin Yeniden Ticari Faaliyete Başlaması Sonrası Yapılan Sörveyler
Geminin Sigorta Teminatına Kabul Şartlarına Etki
Uyumsuzluğun Etkisi

BÖLÜM J: SİGORTA DÖNEMİ

68 - 72

Sigorta Süresi
Sigortacının İhtarı
Pro-rata (oranlı) Prim
Sigorta Poliçesinin Durdurulması
Sigorta Poliçesinin İptali
Sigorta Poliçesinin Durdurulmasının Etkisi
Sigorta Teminatının İptalinin Etkisi

BÖLÜM K: PRİMLER

74 - 75

Prim
Limanda Yatma İadesi
Ödeme
İhtiyatı Haciz Hakkı

BÖLÜM L: TAMAMLAYICI ŞARTLAR

76 - 77

Bildirim
İhbarlar
Uygulanacak Hukuk ve Yetki



BÖLÜM M: EK TEMİNATLAR

78 - 83

Sözleşmesel Sorumluluklar
Gemi Kurtarıcısı'nın Sorumluluğu
Özel Faaliyetler
P&I Harp Riskleri Klozu

ULUSLARARASI TEMSİLCİLER LİSTESİ

162 - 282





İLETİŞİM BİLGİLERİ



Genel Müdürlük Türk P ve I Sigorta A.Ş.

Muhittin Üstündağ Cad. No:21 34718
Koşuyolu – Kadıköy İstanbul / Türkiye
Tel: 0090 216 545 03 00
Faks: 0090 216 545 03 01
E-posta: info@turkpandi.com

Genel Müdür

Remzi Ufuk Teker

Cep: 0090 533 767 86 44
E-posta: ufuk.teker@turkpandi.com

Genel Müdür Yardımcısı / Finans

Dr. Abdullah Kara

Cep: 0090 533 638 61 41
E-posta: abduallah.kara@turkpandi.com

Teknik & Hasar Önleme

Kpt. Değer Pamuk
(Müdür)

Cep: 0090 533 795 54 02
E-posta: deger.pamuk@turkpandi.com

Umut Can
(Müdür Yardımcısı)

Cep: 0090 530 391 11 49
E-posta: umut.can@turkpandi.com

Halil Solak
(Müdür Yardımcısı)

Cep: 0090 533 200 28 18
E-posta: halil.solak@turkpandi.com

Tuğçe Gençalp

Cep: 0090 533 293 55 11
E-posta: tugce.gencalp@turkpandi.com

Gizem Esi Gül

Cep: 0090 535 427 50 57
E-posta: gizem.esi@turkpandi.com

Hasar

Burcu Berrak
(Müdür)

Cep: 0090 533 354 16 58
E-posta: burcu.berrak@turkpandi.com

Av. Elif Kaçar Özşahin

Cep: 0090 533 288 11 34
E-posta: elifkacar.ozsahin@turkpandi.com

Mali İşler

Jale İnan
(Müdür Yardımcısı)

Cep: 0090 533 529 20 74
E-posta: jale.inan@turkpandi.com

İç Denetçi

Pınar Balcı

Cep: 0090 532 726 74 34
E-posta: pinar.balci@turkpandi.com



01

TANIMLAR



Özel şartlarda yer alan kelime ve ifadeler aşağıdaki anlamlara sahiptir:

Bağlı ya da Ortak Kiracı: Sigortalı ya da bir ortak olarak kabul edilen ve kiracının ortak mülkiyet altında olduğu ya da sigortalı veya müşterek sigortalı kabul edilen veya kiracının sırasıyla ya hisselerin ve oy hakkının en az %50'sine sahip ya da azınlık hisselerinin sahibi olduğu ve kendi isteklerine uygun olarak yönetilmesini ve işletilmesini sağlayabildiği haller.

Değerli Eşyalar: Para, ciro edilebilir kıymetli evrak, altın, gümüş eşyalar, mücevherat, süs eşyaları veya sanat eserleri.

Donatan: Donatan, donatan ortaklığı, münferit hisse sahibi donatanlar, hissedar, vekil, ipotek alacaklısı, kiracı, işleten veya sigortacı, müteahhit, bir su aracını sigortaya kaydeden veya ortak kabul edilen ya da müşterek sigortalı olan sigortacı veya reasürörü kapsar.

Gemi Adamı: Bir gemi adamı sözleşmesi ya da diğer bir hizmet veya iş sözleşmesi altında su aracında hizmet vermek için, su aracında olsun olmasın, bir su aracının gemi adamının parçası olarak istihdam edilen herhangi bir kişi.

Gemi Adamlı veya Gemi Adamsız Su Aracı Kiralayan Kiracı: Su aracının tek zilyedi ve yönetim ve gemi adamının kontrolünün tek sahibi olan kiracı.



Hukuka Aykırı, Birleşmiş Milletler kararları ya da Yasak ya da Yaptırım: Avrupa Birliği, Birleşik Krallık, Amerika Birleşik Devletleri, şirketin kuruluş yeri ya da sigortalının ikametgâh yeri ya da bayrak devletinin ticaret ya da ekonomik yaptırımları, kanunları ya da tüzükleri uyarınca hukuka aykırı, yasak veya yaptırım.

Kabotaj Seferi: Sigortalı tarafından seçilen rotaya bakılmaksızın, iki Türk limanı arasındaki her bir sefer.

Kaza: “kaza”, çatma, patlama, yangın, su aracının karaya oturması veya su aracının durumunun, varma limanına kadar güvenli sefer yapmasını etkileyecek herhangi bir neden; veya yolcuların hayatını, sağlığını veya güvenliğine karşı herhangi bir tehdit.

Kişisel Eşya: Su aracına eğlence amaçlı getirilen ve su aracının operasyonu ile ilgili olmayan eşyayı ifade etmekle birlikte; bir taşımada kişisel eşya ikiye ayrılmakta olup, birincisi, “kişisel eşya” gemi adamlarının, yolcuların ve diğerlerinin kişisel ihtiyacı ile ilgili, kendilerinin zilyetliğinde, hâkimiyetinde veya gözetiminde bulunan eşya; ikinci olarak, “diğer eşya”, ise taşıyanın kıyıda veya teknede teslim aldığı ve henüz yolcuya iade etmediği eşya. (İş bu kurallar bakımından, taşınır eşya kavramı da kişisel eşya kavramının kapsamında olup; giysiler, belgeler, navigasyon ve diğer teknik cihaz ve araçları kapsar; fakat değerli eşyaları kapsamaz.)



TANIMLAR

Konteyner: İçinde veya üzerinde yük taşınacak şekilde tasarlanmış su aracında içinde taşınan herhangi bir araç veya kap.

Lahey

Kuralları: 25 Ağustos 1924 tarihinde Brüksel'de imzalanan Konşimento ile ilgili Bazı Kaidelerin Tevhidi Hakkındaki Milletlerarası Sözleşme.

Lahey – Visby

Kuralları: 23 şubat 1968 tarihli Protokol ile değişik 25 Ağustos 1924 tarihli Konşiementolara ilişkin çeşitli Hukuk Kurallarının Birleştirilmesine Dair Milletlerarası Sözleşme'yi Değiştiren Protokol.

Müşterek

Sigortalı:

13.5 – 13.7 zel şartları doğrultusunda ve bu özel şartlara bağlı olarak sigortalının kaydı ile ilgili olan poliçesinde adı bulunan sigortalı veya ortak kabul edilenler dışındaki herhangi bir kişi veya kişiler.

Para Cezaları: Cezai şart ve para cezasına benzer diğer cezalar.

Pervasız

Hareket:

Pervasız bir davranışla ve böyle bir zararın veya gecikmenin meydana gelmesi ihtimalinin bilinciyle işlenen fiil veya ihmâl.

Poliçe:

Herhangi bir zeyilname dahil 12.1 kuralı uyarınca tanzim edilen belge.

Römorkaj:

Tutma, itme, çekme, hareket ettirme, refakat etme veya rehberlik etme veya bir su aracı ya da nesne tarafından bekletilme ile ilgili herhangi bir işlem.



Sigortacı: Sigorta ilişkisinde sigorta ettiren ile kurulan sigorta ilişkisinin karşı tarafı, TTK uyarınca sigorta ettirene karşı rizikoyu taşıma yükümlülüğü, aydınlatma yükümlülüğü, sigorta poliçesi verme yükümlülüğü, giderleri ve tazminatı ödeme borcu bulunan taraf, Türk P ve I Sigorta A.Ş.

Sigortalı: Sigorta ettiren ve sigortalının farklı kişiler olmaları durumunda sigorta ettiren tarafından sigorta tazminatının ödenmesi konusunda yetkilendirilen donatan, diğer kişi, herhangi bir ortak kabul edilen ve bir kabul ile ilgili herhangi bir müşterek sigortalı.

**Sigorta
Ettiren:**

Sigorta ilişkisi bakımından sigorta ilişkisini sigortacı ile kuran, sigortacının karşı tarafı olan; su aracının kendi adına veya başkası adına sigortacı tarafından sigorta teminatı altına alınmasını talep eden, sigorta ilişkisi kapsamında TTK uyarınca sigortacıya karşı prim ödeme borcunun borçlususu olan, prim ödeme yükümlülüğü altında bulunan, beyan yükümlülüğü altında bulunan, bilgi verme ve araştırma yapılmasına izin verme yükümlülüğü bulunan taraf.

11

Sorumluluklar: Sigortalının tâbi olduğu mevzuat uyarınca doğan hukuki sorumluluklar, sigortalı tarafından yapılan gider ve harcamalar.

Su Aracı: Kullanımda olan veya herhangi bir navigasyon amacıyla ya da aksi halde suyun üstünde, altında, içinde ya da böyle bir su

aracının herhangi bir bölümünde, herhangi bir tonajda, herhangi bir payda kullanılması planlanan, tamamlanmış veya yapım aşamasında olan herhangi bir su aracı, bot, hidrofil, hoverkraft veya diğer su aracı çeşitleri (fener, mavna veya her halükarda motorlu benzer gemiler dahil ancak sabit platformlar veya sabit teçhizat hariç) veya işletilmesinden doğan hukuki sorumluluk rizikolarına karşı güvence verilen su aracı.

TTK: 6102 sayılı Türk Ticaret Kanunu.

Taşınır Eşyalar: Giysiler, belgeler, navigasyon ve diğer teknik cihaz ve araçları kapsar, fakat değerli eşyaları kapsamaz.

12

Tekne Poliçeleri: Fazlaya ilişkin sorumluluk poliçeleri dahil su aracı üzerindeki mülkiyet menfaatini teminat altına alan sigorta sözleşmelerini ispat eden poliçeler.

Tonaj: Sicil tasdiknamesinde veya su aracının tescili ile ilgili diğer resmi belgelerde belirtilen şekilde su aracının gros tonajı.

Yolcu: Deniz yoluyla yolcu taşıma sözleşmesine dayanarak veya bir navlun sözleşmesinin konusu olan aracı veya canlı hayvanları gözetmek üzere, taşıyanın onayı ile su aracında taşınan kişiler.

Yük: Bir taşıma sözleşmesi altında taşınan yük (sigortalı tarafından veya onun adına tedarik edilen konteyner haricinde).



- Özel şart numaralarına yapılan atıflar o özel şartın herhangi bir alt paragrafını da kapsar.
- Başlıklar ve alt başlıklar sadece bilgi içindir ve herhangi bir özel şartın yorumunu etkilemez.
- İşbu sözleşme hükümlerinden herhangi birinin geçersiz olması, eğer bu durum sözleşmenin ifasına zarar vermez veya ifasını imkansız kılmaz ise, sözleşmenin geri kalan hükümlerinin geçerliliğini tüm sözleşme süresince etkilemeyecektir. Geçersiz hale gelen özel şart tarafların kararlaştırdığı diğer hükümleri etkilediği ölçüde o hükümler de geçersiz ve etkisiz hale gelecektir.





02

BÖLÜMLER



- 1.1 Sigorta poliçesi ile ispat edilen işbu sigorta sözleşmesi, taraflar arasında tartışılıp kabul edilmiş olan ve aşağıda sıralanan özel şartlara tâbidir.
- 1.2 Sigortalının teminat kapsamına alınan olağan rizikoları, 3 numaralı özel şartta belirlenmiştir.
- 1.3.1 Sigortalı, sigortacı tarafından kabul edilmiş olmak şartıyla, 3 numaralı özel şartta belirlenmemiş rizikolara veya herhangi bir nedenle istisna edilmiş rizikolara karşı da sigortalanabilir.
- 1.3.2 Bu sigorta sözleşmesi uyarınca güvence verilen rizikolar, işbu özel şartlar uyarınca kabul edilen kayıtlara, koşullara, sınırlamalara ve istisnalara tâbidir.
- 1.3.3 Sigortacı, tüm rizikolarını reasüre edebilir.
- 1.4 Sigortacı tarafından gerçekleştirilebilecek hiçbir davranış, ihmal, işlem veya tazmin, sigortacının özel şartlardan kaynaklanan haklarından feragat ettiği şeklinde yorumlanamaz.



- 2.1 Sigortalının, işbu sigorta sözleşmesi ile teminat altına alınan sorumluluğu, sigortalının su aracındaki sigortalabilir menfaati ile ilgili olarak, sigorta süresi içinde, su aracının işletilmesinden kaynaklanan bir faaliyet sonucu meydana gelen bir olaydan doğmalıdır.
- 2.2 Yukarıda 2.1 numaralı özel şartta anılan sorumluluğun, bir sözleşme veya taahhüt altında olmasaydı gerçekleşmeyeceği hallerde, sözleşme veya tazminat 3 veya 5 numaralı özel şartlar ile ifade olunan özel koşullarla uyumlu olmalı veya sigortacı tarafından onaylanmış olmalıdır.
- 2.3 Sigorta ettirenin/sigortalının sigorta teminatı, poliçede ve özel şartlarda belirtilen tekefüllere, şartlara, istisnalara, sınırlamalara ve diğer hükümlere tabidir.
- 2.4 Sigorta ettirenin / sigortalının maruz kaldığı ve sigortacı ile imzaladığı sigorta sözleşmesi ile teminat altına alınmayan hiçbir sorumluluk sigorta kapsamında değildir.
- 2.5 İşbu sigorta sözleşmesi, yalnızca sefer sahası içerisindeki taşımalardan doğan sorumluluk rizikoları hakkında geçerlidir. Sigortacı ile poliçede veya başkaca bir özel şart ile açıkça kararlaştırılmadıkça poliçede belirtilen sefer sahası dışında oluşabilecek herhangi bir sorumluluk ile ilgili olarak sigortacıdan herhangi bir ödeme talep edilemez.



BÖLÜM C: TEMİNAT ALTINDA OLAN RİZİKOLAR

Gemi Adamı Yaralanmaları, Hastalıkları veya Ölümleri

3.1.1 Gemi adamının yaralanması, hastalanması veya ölümünden kaynaklanan sorumluluklar.

Ülkeye İade

3.1.2.1 Gemi adamının ülkesine iadesinden kaynaklanan sorumluluklar.

3.1.2.2 Denizcilik Çalışma Sözleşmesi'nin (2006 MLC) 2.5 numaralı özel şartının B2.5 talimatı veya 2006 MLC düzenlemelerini uygulayan taraf ülkenin iç mevzuatı altında gerçekleştirilen ülkeye iade ile ilgili sorumluluklar.

3.1.2 özel şartının istisnaları

Herhangi bir sözleşmenin sona erdirilmesinden veya su aracının satışından veya sigorta ettiren/sigortalının su aracına ilişkin herhangi bir faaliyetinden kaynaklanan sorumluluklar.

18

İkame Gemi Adamı Masrafları

3.1.3 Ölen, sakatlanan veya yaralanma, hastalık veya firar nedeniyle karada kalan gemi adamının yerine geçmek üzere gönderilen gemi adamının ikame masrafları. İkame gemi adamının maaşları yalnızca bekleme ve ülkeye iade zamanında ödenebilir olmak şartıyla teminat altına alınır.

Kişisel Eşyanın Zıyaı

3.1.4 Değerli eşyalar hariç olmak üzere, gemi adamının zayı olan kişisel malları.

Enkaz Nedeniyle İşsizlik Tazminatı

3.1.5 Su aracının gerçek veya hükmi tam zıya haline gelmesi durumunda gemi adamına ödenmesi gerekebilecek maaş veya sair tazminat tutarları



Liman Masrafları

3.1.6 Gemi adamına ilişkin olarak 3.4 özel şartında belirlenen liman masrafları ve diğer masraflar.

Yolcular

3.2.1 Yolcunun yaralanması, hastalanması veya ölümünden kaynaklanan sorumluluklar.

3.2.2 Yolcuların su aracında buldukları süre içinde meydana gelen bir kaza neticesinde yolculara karşı doğabilecek sorumluluklar.

3.2.3 Değerli eşyalar hariç olmak üzere, yolcuların bagajı veya kişisel eşyalarının zayi olması veya hasara uğraması.

3.2.4 Yolcu taşıma sözleşmesinin, 3.2 numaralı özel şarttan kaynaklanan sorumluluklar ile ilgili olarak sigorta ettireni/sigortalıyı uygulanacak hukukun, izin verdiği en yüksek sınıra kadar sorumluluktan kurtarır şekilde düzenlenmiş olması şarttır.

19

3.2 özel şartının istisnaları

1) Aşağıdaki haller hariç olmak üzere, yolcuların hava yoluyla taşınmasından kaynaklanan sorumluluklar:

a) Yaralı veya hasta bir yolcunun ülkesine iadesi esnasında veya su aracının maruz kaldığı bir kaza sonrasında veya,

b) Aşağıdaki 2 numaralı istisna haricinde, su aracında gerçekleştirilen gezintiler esnasında,

2) Aşağıdaki durumlardan herhangi birine göre yolcunun su aracında gerçekleştirilen gezintilere katılması nedeniyle sözleşmeden kaynaklanan sorumluluklar:

a. Sigortalı ile imzalanmış olup olmadığına



BÖLÜM C: TEMİNAT ALTINDA OLAN RİZİKOLAR

bakılmaksızın, yolcu tarafından gezinti ile ilgili ayrı bir sözleşmenin yapılmış olması veya,
b. Gezinti ile ilgili olarak sigortalının bir taşeronu veya herhangi bir üçüncü kişiye karşı rücu haklarından feragat etmiş olması halinde.

Üçüncü Kişiler

3.3 Gemi adamları veya yolcular haricindeki herhangi bir kişinin yaralanması, hastalanması veya ölümünden kaynaklanan sorumluluklar.

Kaçaklar ve Sığınmacılar Sebebiyle Oluşan Liman Masrafları

3.4 Yalnızca kaçakların, sığınmacıların veya denizden kurtarılan diğer kişilerin karaya indirilmeleri için gerekli olan liman masrafları ve diğer masraflar veya gemi adamı haricindeki kişilerin yaralanması veya hastalanması halinde yurda iade veya tedavi masrafları ve sigortalının bu nedenle oluşabilecek yakıt, sigorta, maaş ve kumanya masrafları.

Hayat Kurtarma

3.5 Su aracından bir kişinin hayatının kurtarılması veya kurtarılmaya teşebbüs edilmesi karşılığında üçüncü kişiye ödenecek masraflar.

Çatma

3.6.1. 3.6.3 numaralı özel şartta sayılanlar haricindeki bir çatma sebebiyle doğabilecek sorumluluğun dörtte biri (1/4) veya sigortacı tarafından kabul edilmiş diğer bir oran.

3.6.2. Çatma sebebiyle aşağıda sıralanan hususlardan doğan sorumluluklar:

1) Enkazın, yükün veya diğer eşyanın yüzdürülmesi, kaldırılması, yok edilmesi, ışıklandırılması veya işaretlenmesi,



- 2) Çatmaya karışan diğere su aracının, diğere bir su aracı veya onun içindeki yük veya diğere eşya olmaması şartıyla herhangi bir eşyaya verdiği zarar;
- 3) Su aracında taşınan yük veya diğere eşyanın zıyaı veya hasarı; yükün mülkiyetinin sigortalıya ait olması hâlinde, yük üzerindeki mülkiyet menfaatinin tümüyle sigorta ettirildiği varsayılır ve sigortalının yük üzerindeki mülkiyet menfaatinin ilgili sigortacıdan tahsil edilemediği kısmını işbu özel şart uyarınca sigortacıdan tahsil etme hakkı vardır.
- 4) Diğere su aracında bulunan herhangi bir kişinin yaralanması, hastalanması veya ölümü,
- 5) 3.8 numaralı özel şart ile teminat altına alınan kirlilikten doğan sorumluluklar.

3.6.3 Sigortalının, çatma sebebiyle oluşacak olan ve tekne poliçesinde belirlenen su aracının değerinin aşılması sebebiyle oluşan aşan kısma ilişkin sorumluluğu teminat altındadır. Fakat sigortacı, su aracının tekne poliçesi ile sigortalanmış olması gereken uygun değerini belirleyebilir (bu değer, hiçbir taahhüt altına girmeksizin, piyasa değeri olacaktır) ve sigortacı, su aracının bu belirlenen değerden sigortalanmış olması durumunda bu değeri aşan kısmı ödeyecektir.

3.6.4 Tekne poliçelerine aykırılık nedeniyle tekne poliçeleri uyarınca ödenmeyen çatma sorumluluğu, sigortacıdan talep edilemez.

3.6.5 Her iki su aracının da kusurlu olması durumunda, donatanlardan birinin veya her ikisinin sorumluluklarının kanunen sınırlanmamış olması halinde, tazminat talepleri karşılıklı sorumluluk esasına göre ödenecektir.



BÖLÜM C: TEMİNAT ALTINDA OLAN RİZİKOLAR

Diğer Su Araçlarına (Çatmadan Başka Sebeplerle) Verilen Zarar

3.7 Herhangi bir su aracının, yük veya diğer eşyanın çatma haricinde bir nedenle zayi olmasından, hasarlanmasından, gecikmesinden ve enkazının kaldırmasından kaynaklanan sorumluluklar.

Kirlilik

3.8.1 Su aracından bırakılan veya sızan herhangi bir maddeden kaynaklanan sorumluluklar.

3.8.2 Su aracından bırakılan veya sızan herhangi bir madde nedeniyle oluşabilecek zıya, hasar veya bulaşmanın önlenmesi veya azaltılması için alınacak makul önlemlere ve oluşabilecek kirliliğin temizlenmesine ilişkin masraflar ile bu önlemler sebebiyle herhangi bir eşyaya verilebilecek zıya veya hasardan kaynaklanacak sorumluluklar.

3.8.3 Su aracından herhangi bir maddenin ani bırakılması veya sızma tehlikesini önlemek amacıyla alınacak önlemlere ilişkin masraflar.

3.8.4 Su aracında yapılacak kalıcı inşai değişiklikler hariç olmak üzere, su aracının veya yükünün veya su aracından sızma riski olan herhangi bir maddenin yaratabileceği kirliliğe ilişkin veya bu kirliliğin önlenmesi veya azaltılması amacıyla herhangi bir resmi kurum tarafından alınan veya alınması emredilen önlemlere uyulması sebebiyle oluşabilecek olağandışı sorumluluklar.

3.8.5 Kurtarma sözleşmesi gereğince kurtaranların, su aracından herhangi bir maddenin sızma riskini ve çevre kirliliğini önlemek veya azaltmak için yaptıkları faaliyetlerden kaynaklanan sorumluluklar.



- 3.8.6. Su aracının enkaz haline gelmesinden sonra bu enkazdan tahliye edilen veya sızan herhangi bir maddeden kaynaklanan sorumluluk.
- 3.8.7 3.6, 3.7, 3.9, 3.10, 3.11 ve 3.20 özel şartlarına göre doğabilecek olan kirlilik kaynaklı sorumluluklar.

3.8 özel şartının istisnaları

Aşağıdaki haller teminat kapsamında değildir:

- 1) Herhangi bir taşıma sözleşmesinin şartlarının, değişikliğe uğramamış olan 1994 York Anvers Kurallarına göre müşterek avaryaya imkan vermesi nedeniyle oluşabilecek sorumluluklar,
- 2) Su aracında, yük, yakıt, kumanya veya atık olarak taşınmış olan veya herhangi bir zamanda bir başka madde ile kısmen veya tamamen karışmış olabilecek herhangi bir maddenin, karada bulunan depo, atık alanı, ambar veya imha tesisinden bırakılması, sızması ya da bırakılma veya sızma tehlikesi bulunması nedeniyle meydana gelebilecek zarar veya zıya ve bunlarla sınırlı olmamak üzere, gerçekleştirilecek telafi veya temizleme masraflarından kaynaklanan sorumluluklar.

23

Cisimlere (Kirlilik Haricinde) Verilen Zarar

- 3.9 Herhangi bir su aracı ya da herhangi bir yük ya da içindeki bir cisim olmayan ya da su aracında taşınması düşünülen ya da taşınmış olan başka bir yük ya da cisim olmayan, herhangi bir cismin zararı veya hasarı veya haklarla çelişmesi ile ilgili sorumluluklar.

Su Aracının Çekilmesi

- 3.10.1 Aşağıda belirlenen şartlarla, su aracının çekilmesi için kurulan sözleşmenin şartlarından doğan sorumluluklar:



BÖLÜM C: TEMİNAT ALTINDA OLAN RİZİKOLAR

- 1) 3 numaralı özel şartın diğer paragraflarında belirlenen rizikolarla ilgili olan sorumluluklar,
- 2) Bir limana yanaşma, limandan ayrılma veya limanda manevra yapılması amacıyla seferin olağan akışı içinde gerçekleştirilen çekiye ilişkin sözleşmeden kaynaklanan sorumluluklar,
- 3) Yük barçlarının çekisine ilişkin sözleşmelerden kaynaklanan sorumluluklar,
- 4) Sigortacı tarafından onaylanmış bir sözleşmeden kaynaklanan sorumluluklar.

Su Aracı Tarafından Gerçekleştirilen Çeki

3.10.2 Su Aracı Tarafından Gerçekleştirilen Çeki
Aşağıdaki şartlara uygun olarak, su aracı tarafından bir başka su aracı veya eşyanın çekilmesi için kurulacak bir sözleşmenin şartlarından kaynaklanan sorumluluklar:

- 1) 3 numaralı özel şartın diğer paragraflarında belirlenen rizikolara ilişkin sorumluluklar,
- 2) Denizde can veya eşya kurtarma amacıyla gerçekleştirilen çeki,
- 3) Su aracının, değişiklik yapılmamış olan Birleşik Krallık, Hollanda, İskandinav standart çeki sözleşmeleri, Lloyd's un mevcut – faydalı netice yoksa ödeme yok- prensibine dayanan standart kurtarma sözleşmesi, Towcon, Towhire standart sözleşmeleri veya anılan standart sözleşmelerden daha iyi ya da eşdeğer koruma sağlayan diğer bir standart çeki sözleşmesi veya sigortacı tarafından gerekli görülen şartlarla, yazılı olarak kabul edilmiş diğer standart sözleşmelerle gerçekleştirilen çeki.

Enkazdan Kaynaklanan Sorumluluklar

3.11.1 Su aracının enkazının yüzdürülmesi, yerinin değiştirilmesi, yok edilmesi, ışıklandırılması veya



işaretlenmesinden kaynaklanan sorumluluklar. Enkazın ve su aracının kurtarılan kumanyası ve ekipmanlarının değeri, herhangi bir tazminat ödemesinden mahsup edilecek ve sadece aradaki fark tahsil edilebilecektir.

3.11.2 Su aracının enkazının, yükünün veya su aracında bulunan herhangi diğer bir eşyanın yüzdürülmesi, yerinin değiştirilmesi veya imha edilmesi veya bunlara teşebbüs edilmesinden kaynaklanan sorumluluklar.

3.11.3 Su aracının enkazının, yükünün veya üzerindeki eşyanın veya bunların bir kaza sebebiyle kayması sonucunda su aracının, yükünün veya bir diğer eşyanın zayi olmasına sebep olmasından dolayı oluşacak sorumluluklar. Su aracının, yükün veya su aracında bulunan diğer eşyanın enkaz haline gelmesinden itibaren iki (2) yıl geçtikten sonra doğabilecek sorumluluklara karşı sigortalı, sigortacıdan herhangi bir talepte bulunma hakkını kaybeder.

3.11.4 Su aracında taşınan veya taşınmış olan bir yükün veya diğer eşyanın yüzdürülmesi, yerinin değiştirilmesi veya yok edilmesinden kaynaklanan sorumluluklar. Yükün veya diğer eşyanın kurtarılması halinde değeri, ödenecek tazminattan mahsup edilecek ve sadece aradaki fark sigortacıdan tahsil edilebilecektir.

3.11 özel şartının istisnaları

1) Su aracı enkaz halini aldıktan sonra herhangi bir zamanda sigortalı, terk haricindeki bir şekilde, enkaz üzerindeki haklarını, sigortacının onayı



BÖLÜM C: TEMİNAT ALTINDA OLAN RİZİKOLAR

olmaksızın temlik ederse, sigortacıdan herhangi bir istemde bulunamaz,

2) Yükün veya diğer eşyanın yüzdürülmesi, yerinin değiştirilmesi, yok edilmesi, ışıklandırılması veya işaretlenmesinin kanun gereği zorunlu olduğu haller veya sigortacının onayı ile gerçekleştirilen haller haricinde, teminat verilemez,

3) Sigortalı, enkazın, yükün veya diğer eşyanın yüzdürülmesi, yerinin değiştirilmesi, yok edilmesi, ışıklandırılması veya işaretlenmesi için makul önlemleri almış olmasına rağmen meydana gelebilecek sorumluluklar teminat kapsamında değildir,

4) Sigortacı tarafından onaylanan şartlarla enkaz kaldırma sözleşmesi yapılmamış olması durumunda sigortalı sigortacıdan ödeme isteyemez,

5) Su aracının, bir kaza sebebiyle enkaz halini aldığı haller haricinde, enkazın yüzdürülmesi, yerinin değiştirilmesi, yok edilmesi, ışıklandırılması veya işaretlenmesi sebebiyle oluşabilecek sorumluluklar teminat kapsamında değildir.

26

Karantina Masrafları

3.12 Su aracında ortaya çıkabilecek bulaşıcı hastalıkların doğrudan sonucu olabilecek masraflar, karantina ve dezenfekte masrafları da dahil olmak üzere ve sigortalının yakıt, sigorta, maaş, kumanya, yük elleçleme ve liman masrafları nedeniyle maruz kalacağı net kayıplar.

3.12 özel şartının istisnaları

Su aracının, kiralanmış olması veya sigorta ettirenin/sigortalının talimatı altındayken veya sigortacısının talimatı ile karantina altına alınabileceğini bildiği veya sigortacısına göre makul olarak bilebileceği bir limana gitmesi durumunda teminat söz konusu olmaz.



Yük ile İlgili Sorumluluklar

3.13.1 Su aracında taşınması planlanan, taşınan veya taşınmış olan bir yük veya diğer eşyanın, sigortalının veya eyleminden, ihmalden veya kusurundan hukuken sorumlu olduğu kişilerin, yükü veya diğer eşyayı özenle yükleme, elleçleme, istifleme, taşıma, bulundurma, tahliye etme ve teslim etme borcuna aykırı davranışları veya su aracının denize elverişsizliği nedeniyle yükün veya diğer eşyanın hasara uğraması, eksik teslim edilmesi, zayi olması veya diğer sorumlulukları.

3.13.2 Aşağıdaki hallerde sigortalının maruz kalabileceği ilave masraflar:

1) Sigortalının bu masrafları tahsil edebileceği bir başka taraf olmaması kaydıyla hasarlı veya değerini kaybetmiş yükün boşaltılması veya imha edilmesi esnasında oluşanlar veya,

2) Sigortalının bu masrafların yükün satışından elde edilen kazancı aştığı nispette, bir başka taraftan tahsil imkanının bulunmaması halinde ve masrafların tahsil edilebilir olması şartıyla, yük ilgililerinin yükü boşaltma veya teslim yerinden almakta veya nakletmedeki kusurlarının doğrudan neticesi olanlar.

3.13.3 Taşımanın bir kısmının su aracı ile yapılmasını öngören ve sigortacı tarafından onaylanmış bir taşıma sözleşmesi altında su aracından başka bir araç ile taşınan yük veya diğer eşyaya ilişkin, sigortalının sorumlu olabileceği ziya, hasar veya yükümlülükten kaynaklanan sorumluluklar.

3.13 özel şartının istisnaları

Aşağıdaki hallerden kaynaklanan sorumluluklar teminat kapsamına girmez:



BÖLÜM C: TEMİNAT ALTINDA OLAN RİZİKOLAR

Lahey ve Lahey – Visby Kuralları

1) Yükün, taşıyana Lahey veya Lahey-Visby Kurallarından daha külfetli şartlar yüklemesi veya aynı derecede taşıyanın sorumluluğuna ilişkin geniş istisnalar içeren bir sözleşme ile taşınması hâlinde, Hamburg Kurallarının kanun gereği iktibas edildiği haller hariç olmak üzere, sigortacının bu sözleşme ile ilgili olarak önceden onayı alınmış olmadıkça Lahey, Lahey-Visby veya Hamburg Kurallarına uygun bir sözleşme kabul edilseydi gerçekleşebilecek sorumluluğu aşan kısmı.

Sapma

2) Sözleşme ile kararlaştırılan seferden sapma veya sapmanın bir sonucu olarak, sigortalının, sapma olmasaydı dayanabileceği sorumluluğunu sınırlama imkânından veya savunma haklarından -sigortacının teminatın, ona hâlel gelmeyecek şekilde devam edeceğini kabul etmiş olması şartıyla- yoksun kalması.

Yükleme

3) Su aracının, yükleme limanına hiç varmaması veya geç varması veya hâlihazırda düzenlenmiş bir konişmento haricinde bir yükü hiç yüklememesi veya geç yüklemesi.

Boşaltma

4) Yükün, taşıma sözleşmesine göre boşaltılması gereken yerden başka bir yere boşaltılması.

Belgeler ve Teslim

5) Cirusu kabil bir konişmento ile taşınan yükün, konişmento hamili haricinde bir kişiye teslimi teminat kapsamında değildir. Bu konişmento haricinde ve taşımayı kısmen su aracı kısmen bir başka su aracı veya bir başka taşıma aracı ile gerçekleştiren ve sigortalı adına hareket eden bir kişi tarafından düzenlenmiş olması durumunda ve



sigortalının da bu teslimden sorumlu tutulması ihtimali olsa dahi. Yükün, cirosu kabil olmayan bir konişmento ile taşınmış olması ve bu konişmentoya göre teslim edilmiş olması hali istisnadır.

6) Cirosu kabil olmayan bir konişmento ile taşınan yükün, konişmentoyu ibraz etmeyen bir kişiye teslim edilmiş olması ve bu teslimin, bu konişmentonun şartları veya konişmentonun veya taşıma sözleşmesinin atıfta bulunduğu yetkili hukukun gereği olması hali. Bu konişmentonun ibrazı olmaksızın yüke nezaret etme veya kontrol altında bulundurmaktan sarfınazar etmesi veya yükü teslim etmesinin bir başka hukuk tarafından gerekmesi hali istisnadır.

7) Yükün gerçekte yüklendiği, taşındığı veya taşınmak üzere teslim alındığı tarihten farklı bir yükleme, taşıma veya teslim alma tarihine göre düzenlenmiş konişmento.

8) Konişmentoda yükün cinsinin, tanınması için zorunlu olan işaretlerinin, koli veya parça sayısı ile ağırlığının veya başka surette ifade edilen miktarının, eşyanın haricen belli olan hal ve durumunun gerçeğe aykırı olarak düzenlenmiş olması.

Son Mamul Çelik Yüğü

9) Her bir yükleme limanında, sigortacı tarafından onaylanmış bir sörveyöre yükleme öncesi sörveyinin yaptırılmış olması ve konişmentoların da bu sörveyörün bulgularına göre şerhler verilerek düzenlenmiş olması hâli istisna olmak kaydıyla, son mamul çelik yükünün taşınması.

Güverte Yüğü

Yükün güvertede taşınmasına müsaade eden ve yükün bu şekilde taşınmasının belirtildiği ya da sigortalıyı böyle bir yükün tüm sorumluluğundan ibra eden ya da Lahey – Lahey Visby kurallarına tabi



BÖLÜM C: TEMİNAT ALTINDA OLAN RİZİKOLAR

bir taşıma sözleşmesi ile taşındığı, veya yükün güvertede taşınmasının teamül gereği olduğu, veya bu taşımanın sigortacı tarafından onaylanmış olduğu haller haricinde, güvertede taşınan yükün zıyaı, hasarı veya bu yükten kaynaklanan yükümlülükler.

Değerli Eşya

11) Değerli eşyaların taşınması.

Konişmentoda Değer Belirtilmemiş Olması

12) Yükün değerinin ünite, parça veya paket başına değerinin 2.500 ABD Doları'ndan veya diğer bir para biriminde bu tutarın karşılığı olan bir tutardan fazla olarak yazıldığı bir taşıma sözleşmesini içeren ve sigortalıyı, bu düzenleme olmasaydı dayanabileceği savunmalardan veya sorumluluğunu sınırlama imkânından mahrum bırakan bir taşıma senedi ile taşınan yük söz konusu olduğunda, bu sınırların üzerinde tazminat ödenmesini öngören sözleşmelerden doğan sorumluluklar, meğerki sigortacı bu sözleşme için güvence sağlamayı kabul etmiş olsun.

30

Tahsil Edilemeyen Müşterek Avarya Garamesi Payı

3.14 Sigortalının, sadece taşıma sözleşmesinin ihlal edilmiş olması sebebiyle yük ilgisinden veya bir başka kişiden tahsil edemediği müşterek avarya garamesi payı, özel masraflar veya kurtarma ücreti payı.

3.14 özel şartının istisnaları

1) Garamesi payının tahsil edilememe nedeni sapma ise, 3.14 özel şartı altındaki tüm hasarlara, 3.13 özel şartının 2 numaralı istisnası uygulanır.

2) Sigortacı, yükün taşındığı taşıma sözleşmesinin, Lahey Kurallarının, Lahey-Visby Kuralları tarafından değiştirilen IV. Maddesinin (2)

(a) bendini veya eşit derecede bir sorumluluktan kurtulma halini içermemesi halinde, hasar talebini



reddedebilir veya azaltabilir.

Su Aracına Düşen Müşterek Avarya Garamesi Payı

3.15 Su aracının kurtarılmış değerinin, tekne poliçesinde belirtilen sigortalı su aracının değerinden fazla olması sebebiyle, su aracının müşterek avarya garamesi payı, özel masraflar veya kurtarma ücreti tekne poliçelerinden tahsil edilemez. Sigortacı, su aracının, tekne poliçesine göre sigorta değeri olarak kabul edilmiş olması gereken gerçek değerini (su aracının taahhüt içermeyen piyasa değeri) belirleyebilir ve sigortacı, su aracının değerinin tekne poliçesinde bu değerden gösterildiği durumda su aracının tekne poliçesinden karşılanamayacak olan müşterek avarya garamesi payını karşılar.

Cezalar

31

3.16 Sigortalı veya makul olarak tazmin edeceği veya kanunen tazmin etmek zorunda olduğu kişilere aşağıda belirlenen nedenlerle tahakkuk ettirilen cezalar:

3.16.1 Yükün eksik veya fazla teslim edilmesi, yükün beyan edilmesine veya yük evrakına ilişkin özel şartlara aykırılık.

3.16.2 Kaçakçılık veya gümrük veya göçmenlik ile ilgili mevzuatın ihlali.

3.16.3 Sigortalının kirlilik ile ilgili sorumluluğunun sigortacı tarafından, poliçe ve ilgili sorumluluk sınırına göre teminat altında olması halinde su aracından kaza ile bırakılan veya sızan herhangi bir madde nedeniyle.

3.16 özel şartının istisnaları

Aşağıdaki hallerden kaynaklanan cezalar, teminata dahil değildir:



BÖLÜM C: TEMİNAT ALTINDA OLAN RİZİKOLAR

- 1) Sigortalının Türk Hukuk mevzuatı ve emredici kurallarına, ahlaki değerlere, kamu düzenine veya kişisel haklara aykırı herhangi bir hareketi nedeniyle meydana gelen talepler,
- 2) Fazla yükleme,
- 3) Kanuna aykırı balıkçılık,
- 4) Sigortalının veya işletenin şahsi kusurunun bulunması hali,
- 5) Herhangi bir kişinin pervasız hareketi, meğerki sigortalı, kanun gereği bu cezayı ödemek zorunda olsun.
- 6) (6.1) su aracının izin verilmeyen sulara girişinden ve (6.2.) deniz trafiği kurallarının yerine getirilmemesinden dolayı su aracı üzerinde tesis edilen idari yaptırımlar.

32

Soruşturma Masrafları

- 3.17 Su aracının bir kazaya uğraması halinde başlatılan bir soruşturmada, sigortacı tarafından sigortalı aleyhine bir tazminat yükümlülüğünün doğmasının olasılık dahilinde görülmesi halinde veya sigortacı tarafından başka bir sebeple gerekli görülmesi halinde, sigortalının haklarını korumak amacıyla yapılan masraflar.

Resmi Kurumların Müdahalesi

- 3.18 Herhangi bir ülkenin resmi bir kurumunun müdahalesi halinde sigortalının haklarının korunması nedeniyle yapılan fakat yapılmadan önce sigortacı tarafından onaylandığı oranda masraflar ve harcamalar.

Su Aracının Gümrük İdaresi Tarafından Müsaderesi

- 3.19 Su aracının, gümrük mevzuatına aykırılık sebebiyle, kanunen yetkili herhangi bir kurum tarafından müsadere edilmesi sebebiyle zayi olması hâlinde,



5.1 numaralı özel şarta bakılmaksızın, sigortacının sigortalıya ödeme yapmaya karar vermesi hâlinde.

3.19 özel şartının istisnaları

- 1) Sigortalının Türk Hukuk mevzuat ve zorunlu kurallarına, ahlaki değerlere, kamu düzenine veya kişisel haklara aykırı herhangi bir hareketi nedeniyle meydana gelen talepler,
- 2) Tahsil edilebilecek tutar, su aracının müsadere tarihindeki piyasa değerini aşmayacaktır.
- 3) Sigortalının, sigortacıyı, müsadereye neden olan gümrük mevzuatı ihlalinin önlenmesi için makul her tür önlemi aldığına dair ikna etmiş olması.
- 4) Sigortalının su aracıyla tüm ilişkisi kesilene kadar hiçbir tazminat istemi sigortacı tarafından değerlendirilmeyecektir.

33

Dava ve Say

3.20

Sigortacıya yöneltilebilecek bir tazminat istemine neden olabilecek bir olayın meydana gelmesi anında veya meydana gelmesinden sonra ve sigortalının sigorta teminatı ile korunduğu sorumluluğunun önlenmesi veya azaltılması sebebiyle yapılan ve sigortacı tarafından yapılması önceden onaylanan, makul tutardaki avukat, sörvyör, eksper, temsilci ücretleri de dahil olmak üzere olağanüstü masraf veya harcamalar.

3.20 özel şartının istisnaları

Sigortacı tarafından aksi kabul edilmediği takdirde, sigortalının sigortacı tarafından iş bu sigorta ile korunduğu sorumluluk veya harcamalara maruz kalması durumunda ödenecek muafiyet bedeli, bu masraf ve harcamalardan mahsup edilecektir.



BÖLÜM D: İSTİSNA EDİLEN RİZİKOLAR

Tekne ve Savaş Rizikoları Poliçeleri ile Teminat Altına Alınan Rizikolar

4.1 Su aracının sorumluluğuna neden olan olay meydana geldiği tarihte Lloyd's Marine Poliçesi v e ekli Enstitü Zaman Klozları (Tekne) 1.10.83 poliçesi muadili bir poliçe ile veya uygun bir bedel ile (taahhüt olmaksızın su aracının piyasa değeri olmak üzere) korsanlık teminatını da içerir şekilde bir P&I savaş rizikoları poliçesi ile sigortalanmış olsaydı, o poliçelerin sigortacılardan tahsil edilebilecek olan sorumluluk sigortası bedelleri teminat kapsamında değildir. Sigortacı, su aracının P&I savaş rizikoları poliçesinde sigortalanması gereken uygun değeri tespit edebilir. Sigortacı tarafından aksi kabul edilmediği takdirde, bu poliçeler tahtında sigortalı tarafından katlanılan franşiz veya muafiyet bedelleri teminat kapsamında değildir.

34

Çifte Sigorta

4.2 Sigortacı tarafından aksi kabul edilmedikçe, bir başka sigorta ile ödenebilir veya ödenmiş olan aşağıdaki sorumluluklar teminat kapsamında değildir.

- 1) Diğer sigortanın, çifte sigorta sebebiyle teminat vermemesi veya sorumluluğunu sınırlaması hâli ve
- 2) Su aracının, özel şartlar ile belirlenen rizikolara karşı sigortacı tarafından teminat altına alınmamış olması hali.

Savaş Rizikoları

4.3 Sigortalının, adamlarının veya temsilcilerinin kusuru sebebiyle meydana gelmiş olması dikkate alınmaksızın, aşağıdaki hallerden kaynaklanan sorumluluklar:

- 1) Savaş, düşmanlık, sivil savaş, devrim, isyan,



ayaklanma, ihtilal veya olağanüstü, kaçınılmaz ve karşı konulmaz karakterli doğal olay,

2) Tutuklama, ihtiyati tedbir, haciz, men veya el koyma (gemi adamının görevi ihlalleri ve korsanlık istisnadır) ve bunların sonuçları veya tehdit girişimi;

3) Mayınlar, torpidolar, bombalar, roketler, patlayıcı maddeler veya benzer savaş silahları, ancak bu istisna sadece aşağıdaki sebeplerden kaynaklanan sorumluluklara uygulanmaz:

a. Su aracında olsun olmasın bu silahların taşınması veya

b. Bu silahların, devlet emriyle veya sigortacının onayı ile kullanılması ve bu kullanımın sigortacı tarafından verilen teminata dahil olabilecek bir sorumluluğun önlenmesi veya azaltılması amacıyla gerçekleştirilmesi,

Herhangi bir faaliyetin terör faaliyet olup olmadığı hususunda bir uyuşmazlık çıkması halinde sigortacının kararı nihai olacaktır.

Radyoaktif Bulaşma

4.4

Sigortalı, adamları veya temsilcilerinin kusurlu faaliyetleri nedeniyle gerçekleşip gerçekleşmediğine bakılmaksızın, aşağıdaki hallerden doğrudan veya dolaylı olarak kaynaklanan sorumluluklar teminata dahil değildir;

1) Nükleer yakıttan, nükleer atıktan veya nükleer yakıtın yanmasından bulaşan radyoaktivite veya iyonize radyasyon veya

2) Herhangi bir nükleer tesis, reaktör veya nükleer yer veya bileşene ait radyoaktif, toksik, patlayıcı veya diğer tehlikeli ve bulaşıcı eşyalar veya

3) Atomik veya nükleer bölünme ve/veya füzyon veya benzer reaksiyon veya radyoaktif güç veya olaya dair herhangi bir silah veya alet veya

4) Radyoaktif bir olaya dair radyoaktif, toksik, patlayıcı veya diğer tehlikeli veya bulaşıcı eşya.



BÖLÜM D: İSTİSNA EDİLEN RİZİKOLAR

Teminatlar, Taahhütler ve Sertifikalar

4.5 4.3 özel şartı ve 4.4 özel şartı ile getirilen istisnalar dikkate alınmaksızın, sigortacının, aşağıdaki hallerde sigortalı adına bir istemde bulunulması halinde, sigortacı sigortalı adına sorumlulukları bertaraf edecektir;

1) Petrol Kirliliğinden Doğan Zararların Hukuki Sorumluluğu ile ilgili Uluslararası Sözleşme 1969 ve 1992 veya diğer değişikliklerinin VII. maddesine göre düzenlenmiş bir sertifikanın olması,

2) 2001 tarihli Gemi Yakıtlarından Doğan Zararların Hukuki Sorumluluğu ile ilgili Uluslararası Sözleşmenin 7. maddesine göre düzenlenmiş bir sertifikanın olması,

3) Herhangi bir kanun, tüzük, konvansiyon veya anlaşmaya göre sigortacı tarafından verilmiş bir teminat, taahhüt veya sertifikanın bulunması,

4) 2002 tarihli Denizde Yolcu ve Bagajlarının Taşınmasına Dair Atina Konvansiyonu madde 4 hükmü ile uyumlu sertifikanın bulunması.

4.6 Sigortalı, standart bir P&I savaş rizikoları poliçesinin şartlarıyla uyumlu olması halinde herhangi bir teminat, taahhüt veya sertifika uyarınca kısmen veya tamamen ödediği ölçüde sigortacıyı tazmin edecektir.

4.7 Sigortalı, sigortacı tarafından bu teminat, taahhüt veya sertifikaya göre yapılacak herhangi bir ödemenin, sigorta poliçesine veya sigortacı tarafından verilen ek teminata göre sigortalı tarafından tahsil edilecek tutarla sınırlı olmak üzere, rehinli olduğunu ve sigortalının bir başka sigorta şirketinin veya üçüncü kişiye karşı olan tüm hakları, sigortacı tarafından belirlenecek şekil ve şartlarla sigortacıya temlik edilmiştir.



Hukuka Aykırı, Ambargoya Tabi ve Tehlikeli Ticaret

- 4.8 Su aracının ablukayı delmesi veya hukuka aykırı, yasak veya ambargoya aykırı bir taşıma, ticaret, sefer veya operasyonda kullanılması veya bir taşıma, ticaret, sefer veya operasyon için verilen sigorta teminatının hukuka aykırı, yasaklı veya ambargoya tabi hale gelmesi veya sigortacının taşımanın, ticaretin, seferin veya operasyonun uygunsuz, tehlikeli, güvensiz veya basiretsiz olduğuna karar vermesi halinden kaynaklanan veya sonucu olan tazminat istemleri teminata dahil değildir.





BÖLÜM E: TEMİNATA DÂHİL OLMAYAN ZARARLAR

- 5 Aşağıda düzenlenen haller, bu özel şartta veya sigortacı tarafından aksi kabul edilmediği takdirde teminata dâhil değildir.

Tekne Hasarı

- 5.1 3.19 özel şartı saklı kalmak kaydıyla, su aracının veya herhangi bir kısmının zayi olması veya hasarlanması.

Ekipman Hasarı

- 5.2 Sigortalının veya bağlı şirketlerinin mülkiyetinde veya finansal kirasında bulunmaları şartıyla, su aracındaki ekipman, konteyner, laşing, kumanya veya yakıta gelebilecek ziya veya hasar.

Tamirler

- 5.3 3.14 ve 3.15 özel şartları saklı kalmak kaydıyla, su aracının tamir masrafları ve ilgili her tür harcamalar.

Navlun Kaybı

- 5.4 Su aracı ile ilgili olan navlun, kira, zaman, piyasa, üretim kar ve diğer her tür doğrudan veya dolaylı kayıplar veya kısımları; meğerki bu kayıplar, sigortacının da onayı dâhilinde, yük ile ilgili sorumluluğa dayanan bir tazminat isteminin bir kısmını oluştursun.

Alıkoyma

- 5.5.1 3.1.6 ve 3.5 özel şartları istisna olmak kaydıyla, su aracı ile ilgili sürastarya, alıkoyma veya gecikmeden kaynaklanan zararlar, su aracının işletme masrafları, meğerki bu masraflar, yük ile ilgili bir sorumluluktan kaynaklanan bir tazminat talebinin bir kısmını oluştursun.

- 5.5.2 Su aracının, bu özel şartlar ile teminat altına



alınmayan bir sorumluluğa ilişkin bir tazminat istemi nedeniyle seferden men'i veya alıkonması veya gecikmesi sebebiyle oluşan sorumluluklar.

İptal

5.6

Su aracı ile ilgili herhangi bir sözleşmenin veya anlaşmanın iptalinden kaynaklanan zararlar.

Şüpheli Alacaklar

5.7

Tahsil edilemeyen alacaklardan veya herhangi bir kişinin ödeme aczi içinde olmasından kaynaklanan sorumluluklar.

Kirlilik

5.8

3.8 özel şartı saklı kalmak kaydıyla, herhangi bir maddenin sızması, tahliyesi veya tahliye ve/veya sızma tehdidinden kaynaklanan sorumluluklar.

39

Kurtarma

5.9

3.5, 3.8.5, 3.14 veya 3.15 özel şartları ile teminat alınabilecek haller hariç olmak üzere, su aracına verilen kurtarma hizmeti veya kurtarma olarak kabul edilebilecek hizmetler.

5.10

Su aracı tarafından denizde can kurtarma veya kurtarmaya teşebbüs faaliyetleri sebebiyle doğan sorumluluklar hariç olmak üzere, sigortalı tarafından gerçekleştirilen kurtarma faaliyetlerinden (yüzdürülme de dâhil olmak üzere) kaynaklanan sorumluluklar.

Özel Faaliyetler

5.11

Aşağıdaki haller sonucunda gerçekleşmiş olmaları halinde; yangın ile mücadele haricinde, tarama, patlatma, kazık çakma, kuyu stimülasyonu, kablo veya boru döşeme, inşaat, tesis veya bakım işleri,



BÖLÜM E: TEMİNATA DÂHİL OLMAYAN ZARARLAR

deniz dibi örnekleme, cüruf depolama, profesyonel petrol döküntüsü mücadelesi veya profesyonel petrol döküntüsü mücadele eğitimi ve tank temizliği (su aracında gerçekleştirilen hariç) gibi ve bunlarla sınırlı olmamak üzere özel faaliyetlerin gerçekleştirilmesinden kaynaklanan sorumluluklar.

1) Özel faaliyetin menfaatine gerçekleştirildiği herhangi bir kişi veya kurum veya diğer herhangi bir üçüncü şahıs (özel faaliyetin menfaatine gerçekleştirildiği kişi veya kurum ile bağlantılı olup olmadığına bakılmaksızın) tarafından yapılan tazminat istemleri,

2) Sigortalının bu özel faaliyeti gerçekleştirememesi veya sigortalının faaliyetinin, ürünlerinin veya hizmetlerinin istenen amacı gerçekleştirmemesi veya kalitesizliği,

3) Su aracının çalıştığı veya kullanılacak veya proje tamamlandığı zaman kullanılacağı sözleşmeye konu projenin bir parçası olan veya olması planlanan ekipman, bileşen, parça, makine, donanım ve diğer her tür eşya ve bunlarla sınırlı olmamak üzere sözleşme kapsamı ile gelebilecek zarar veya ziya,

Bu istisna, sigortacı tarafından bu özel şartlar ile teminat altına alınan sorumluluklarla sınırlı olarak, aşağıdaki sebeplerden kaynaklanan sorumluluklara uygulanmayacaktır:

- Su aracında bulunan herhangi bir kişinin yaralanması, hastalanması veya ölümü,
- Su aracının yüzdürülmesi,
- Bahse konu özel şartlara istinaden sigortacı tarafından teminat altına alınan sorumluluklarla ilgili olarak su aracından kaynaklanan petrol kirliliği veya kirlilik tehdidi.



Sondaj ve Üretim Faaliyetleri

5.12.1 Sondaj gemisi olan veya gaz veya petrol arama ve üretim amacıyla sondaj ve üretim faaliyetlerinde kullanılmak üzere çalıştırılan su aracından kaynaklanan sorumluluklar ve sondaj ve üretim faaliyetleri esnasında meydana gelmesi şartıyla, bu faaliyetlerin bir parçasını teşkil etmek üzere sadece konaklama amacıyla kullanılan ve faaliyet bölgesine demirli veya faaliyet bölgesinde bulundurulmuş su araçlarından kaynaklanan sorumluluklar.

5.12.2 Bir su aracının, üretim faaliyeti gerçekleştiriyor kabul edilebilmesi için, depolama tankeri veya petrol depolama amacıyla kullanılmakta olan bir su aracı olmalı; diğerlerine ilaveten petrol, üretim kuyusundan depolayan su aracına doğrudan naklediliyor olmalı veya depolama amacıyla kullanılan su aracının, doğal menfezden farklı olarak petrol ve gazı su aracında birbirinden ayıran bir ekipmana sahip olması gerekir.

41

Ağır Yük Gemileri

5.13 Yarısı su altında kalabilecek olan bir ağır yük gemisi veya sadece ağır yük taşımak için tasarlanmış bir su aracında taşınan yükün zayi olması, hasara uğraması veya bu yükün enkazının kaldırılması; meğerki bu yük, Heavycon sözleşme şartlarına veya sigortacı tarafından onaylanmış bir diğer sözleşmeye göre taşınmış olsun.

Denizaltılar ve Dalgıçlar

5.14 Aşağıdaki hallerden kaynaklanan tazminat istemleri ile ilgili sorumluluklar;

- 1) Sigortalı tarafından işletilen denizaltılar, mini denizaltılar veya dalış gemisi veya
- 2) Aşağıdaki haller haricinde, sigortalının



BÖLÜM E: TEMİNATA DÂHİL OLMAYAN ZARARLAR

fiillerinden sorumlu olduğu profesyonel veya ticari dalgıçların faaliyetleri,

- a) Dalgıçların su aracının (veya dalış gemisinin veya su aracından çalıştırılan benzer ekipman veya botun) gemi adamı olarak kabul edildiği ve su aracı tarafından gerçekleştirilen bir kurtarma faaliyetinden kaynaklanan fiillerde sigortalının bu dalgıçların fiillerinden sorumlu olması halinde ve
- b) Su aracının incelenmesi, tamiri veya bakımı amacıyla veya su aracına verilen bir zarar sebebiyle yapılan arızı dalış faaliyetleri ve
- c) Eğlence amaçlı dalış faaliyetleri

Deniz Harici Personel

- 5.15 Aşağıdaki hallerden kaynaklanan sorumluluklar;
- 1) Su aracında bulunan (konaklama amaçlı su aracı) ve sigortalı tarafından istihdam edilmeyen personel (gemi adamı haricinde), sigortacı tarafından onaylanmış istihdam eden işveren ile sigortalı arasında rizikoların sözleşme ile paylaştırılmamış olması halinde,
 - 2) Kıyıya sabitlenmiş (geçici olması haricinde) ve kamuya açık olarak, otel, restoran, bar veya başka bir eğlence yeri olarak kullanılan bir su aracının catering personeli, otel ve restoran müşterileri ve diğer ziyaretçiler.

Atık İmhası

- 5.16 Sigortalının, su aracı tarafından gerçekleştirilen atık yakılması veya imhası faaliyetinden kaynaklanan bir tazminat talebinden kaynaklanan sorumluluğu; meğerki bu faaliyetler, özel faaliyetler haricinde, diğer ticari faaliyetlerin tesadüfi bir parçası olsun.

Belgesiz Ticaret

- 5.17 Sigortacı tarafından onaylanmış olan elektronik



ticaret sistemi haricindeki herhangi bir elektronik ticaret sisteminin kullanılmasından kaynaklanan sorumluluklar, meğerki (sigortacı tarafından aksi tespit edilmemişse) bu sorumluluklar, belgeli ticaret sistemi kullanılsaydı dahi gerçekleşecek olsun.

Bu özel şartın amacı ile ilgili olarak;

1) Elektronik ticaret sistemi, eşyaların satışı ve/veya deniz yoluyla veya kısmen deniz yoluyla ve diğer taşıma vasıtalarıyla taşınmaları için kullanılan basılı belgelerin yerine geçen veya geçmesi istenen sistem anlamına gelir ve bu belgeler:

- a) Mülkiyeti temsil ederler,
- b) Belgede ifade olunan eşyanın zilyetliği ve teslimi hakkını verir,
- c) Sözleşmenin herhangi bir tarafının haklarının ve borçlarının üçüncü bir şahsa temlik edilebileceği bir taşıma sözleşmesinin delili vasfını taşır.

2) “Belge”, bilgisayar veya elektronik olarak üretilmiş bir bilgi ve bunlarla sınırlı olmamak üzere herhangi bir bilginin kaydedildiği herhangi bir şey anlamına gelecektir.

Temyiz Kudreti Kaybı

5.18 Gemi adamlarının ve/veya diğer bir kişinin gemideki görevi esnasında temyiz kudretini sürekli veya geçici olarak kaybından kaynaklanan her tür ziya ve hasar teminat haricidir. Buna her türlü uyuşturucu kullanımı ve alkol kullanımı dahildir.

BÖLÜM F: SİGORTACININ ÖDEYECEĞİ TAZMİNATIN KAPSAMI VE SINIRLARI

Net Zarar

6.1 Aksi sigortacı tarafından kabul edilmedikçe, sigortalının, yukarıda 3 numaralı özel şartta belirlenen sorumluluklardan herhangi birine maruz kalması halinde, bu sorumluluklarının tutarından, her hâlükârda harcanabilecek olan masraf ve harcama tutarlarının mahsup edilmesinden sonraki net bedel, tasarruf edeceği herhangi bir tutar veya kendisi tarafından tahsil edilmiş tutarlarla birlikte talep edebilecektir.

Sigortacının Ödeyeceği Tazminatın Sınırları

6.2.1 Herhangi bir kişi tarafından yapılacak ödeme hiçbir durumda aşağıdaki sınırları aşmayacaktır:

- 1) Sigortalının sorumluluğunu sınırlayabileceği tutar veya yazılı olarak başvurmuş olması durumunda herhangi bir ilgili kanun nezdinde sınırlayabileceği tutar,
- 2) İşbu özel şartlarda veya sigortalının poliçesinde belirtilen herhangi bir sınır,
- 3) Su aracının tam tonajından eksik bir tonaj ile sigortacı tarafından sigortalanmış olması durumunda, 6.1 özel şartında belirtilen tutar veya yukarıdaki 1 ve 2 numaralı paragraflarda belirlenen sınırlar, su aracının sigortalı tonajının tam tonaja olan oranı şeklinde uygulanacaktır.

6.2.2 Sorumlulukları sigortacı tarafından teminat altına alınan tüm sigortalıların tazminat taleplerinin işbu özel şartlarda veya poliçede belirlenen toplam teminat limitini aşması veya aşabilecek olması halinde:

- 1) Sigortalı, diğer sigortalıların tazminat taleplerine göre öncelikli talep hakkına sahip olacak ve ortak kabul edilenler de müşterek sigortalıların tazminat taleplerine göre öncelik



hakkına sahip olacaklardır.

2) Sigortalının toplam tazminat taleplerinin bu sınırı aşması veya aşma ihtimali olması halinde, sigortalının taleplerini tazmin hakkı -diğer sigortalıların tazminat taleplerinin istisna olması kaydıyla- mevcuttur.

3) Ortak kabul edilenlerin tazminat taleplerinin toplamının bu sınırları veya 6.2.2.(1) özel şartının uygulanması sonrasında kalan sınırı aşması veya aşma ihtimalinin olması halinde, her bir müşterek sigortalı, aşağıda belirlenen şekilde tazminat talep etme hakkına sahip olacaktır:

a. Müşterek sigortalıların tazminat talepleri hariç olacaktır.

b. Sınırın kalan kısmı, tüm müşterek sigortalıların toplam tazminat talep tutarının müşterek sigortalının tazminat talep tutarına oranı şeklinde uygulanacaktır.

4) Müşterek sigortalıların tazminat taleplerinin toplamının, belirlenen tazminatın sınırını veya 6.2.2. (1) ve (3) özel şartlarının uygulanması sonrasında kalan tazminat sınırını aşması veya aşma ihtimali olması halinde, müşterek sigortalılardan herhangi biri, müşterek sigortalının tüm müşterek sigortalıların tazminat taleplerinin toplam tutarına oranı şeklinde tazminat almaya hak kazanacaktır.

6.2.3 Sigortacının kanaatine göre tüm sigortalıların tazminat taleplerinin toplamının özel şartlarda veya poliçede belirlenen sınırları aşması veya aşma ihtimalinin olması durumunda, sigortacı, tazminat talebinin tamamının veya bir kısmının ödenmesini erteleyebilir.

6.2.4 Yukarıda 4.5 numaralı özel şarta uygun olarak bir olması halinde ve sigortacının kanaatine göre tüm

BÖLÜM F: SİGORTACININ ÖDEYECEĞİ TAZMİNATIN KAPSAMI VE SINIRLARI

sigortalıların toplam taleplerinin özel şartlarda veya poliçede belirtilen sınırları aşması veya aşma ihtimalinin bulunması halinde, sigortacı:

- 1) Uygun gördüğü şekilde, istemin tamamının veya bir kısmının ödenmesini erteleyebilir,
- 2) Sigortacının, bu teminat, taahhüt veya sertifikaya dayanarak ileri sürülebilecek istemler ile ilgili sorumluluğunun, bu sınırlar dahilinde kaldığına ikna olmadan sigortalıya ödeme yapma yükümlülüğü yoktur.

- 6.3 Sigortacı tarafından sağlanan teminatın sınırı, tüm sigortalılara, bağlı ortaklıklarına ve şirketlerine de uygulanır.

Sigortalının Malvarlığı

46

- 6.4 Aynı sigortalıya ait iki su aracının çatması sebebiyle bir tazminat talebinin ortaya çıkması halinde, sigortalının sigortacıdan talepte bulunmak hakkı vardır ve sigortacı da su araçları farklı donatanlara aitmiş gibi aynı haklara sahiptir.

- 6.5 İş bu 3.7 veya 3.9 numaralı özel şartlara istinaden, sigortalıya ait ve tazminat talebine konu bir su aracının, yükün veya diğer eşyanın veya diğer şeyin ziyaa uğraması veya hasarlanmasını müteakip bir tazminat talebinin ortaya çıkması halinde, sigortalının sigortacıdan talepte bulunma hakkı vardır ve sigortacı da bu zayi olan veya hasarlanan su aracı, yük, diğer eşya veya şey üçüncü kişilere aitmiş gibi aynı haklara sahiptir; meğerki bu ziya ve hasar, su aracı, yük, diğer eşya veya şeyin sahip olduğu bir diğer sigortadan tahsil edilebilir olsun.

- 6.6 3.13 numaralı özel şarta göre ortaya çıkan bir tazminat talebi ile ilgili yükün mülkiyetinin sigortalıya



ait olması halinde, 3.13 özel şartındaki istisnalara tabi olmak şartıyla sigortalı, bu sorumluluğunu, bu yük bir üçüncü kişiye aitmiş ve bu üçüncü kişi sigortalı ile bir taşıma sözleşmesi akdetmiş gibi tahsil edebilecektir.

Sigortacıya Borçlanılan Bedeller

6.7 Sigortalının veya aynı grup adı altında sigortalanan bir su aracının sigortacıya herhangi bir borcunun bulunması halinde sigortacının herhangi bir ödeme yapma yükümlülüğü yoktur; fakat, bir ödeme yapılması halinde, sigortacı, herhangi bir poliçe yılına ait herhangi bir borcu bu ödemededen mahsup etme hakkına sahiptir.

Faiz

6.8 Sigortacı tarafından yapılacak hiçbir ödeme ile ilgili olarak faiz işlemeyecektir.

47

Sigortalıya Ödeme Yapma Şartı

6.9 Sigortacı tarafından aksi belirlenmiş olmadıkça, sigortalının sigortacıdan bir ödeme talep edebilmesi için öncelikle sorumluluğunu yerine getirmiş olması veya kredi veya benzer bir şekilde olmamak üzere kayıtsız şartsız bir ödeme yapmış olması bir ön şarttır.

Tenzil-i Muafiyet

6.10 Talep edilecek herhangi bir ödeme, sigortacı tarafından kabul edilen bir tenzil-i muafiyete tabi olacak veya eğer bir anlaşma yoksa, sigortacı tarafından zaman zaman belirlenen standart tenzil-i muafiyet bedeline tabi olacaktır. Aksi kabul edilmedikçe tenzil-i muafiyet her bir olaya ayrı uygulanacaktır.

BÖLÜM F: SİGORTACININ ÖDEYECEĞİ TAZMİNATIN KAPSAMI VE SINIRLARI

Sigortacı, herhangi bir tenzil-i muafiyet nedeniyle tahsil edilemeyen herhangi bir miktara ilişkin sigortalının yasal durumunu tayin etmek amacıyla, sigortalının savunmasını üstlenebilir veya onun adına yasal süreçleri başlatabilir. Sigortacı bu şekildeki yasal işlemlerin masrafını ödemesine rağmen, sigortalı, kendisi aleyhine mahkemece hükme bağlanan veya hakem heyetince karar verilen tazminata katlanacaktır.

Pervasız Hareket

6.12 Sigortacının, bir sigortalı tarafın çıkar ilişkisinden veya pervasız hareketinden kaynaklandığını düşündüğü sorumluluklarına ilişkin talebi tahsil edilebilir değildir.

48

Dava ve Say Yükümlülüğü

6.13 Bir sigortalı, sigortacı tarafından sigortalanabileceği herhangi bir kayıp, zarar veya sorumluluktan kaçınmak veya bunları en aza indirmek için her zaman tüm makul girişimlerde bulunmak zorundadır. Eğer bir sigortalı bu yükümlülüğü ihlal ederse, sigortacı, masraflarının ödenmesi veya ödenecek miktarın düşürülmesi için sigortalı tarafından öne sürülen herhangi bir talebi reddedebilir.

Halefiyet Hakkından Feragat

6.14 Bir taraf ortak kabul edildiğinde veya müşterek sigortalı olarak adlandırıldığında ve bir sözleşme gereği halefiyet hakkında feragat edilmesi gerektiğinde, böyle bir ortak kabul edilen veya müşterek sigortalıya karşı halefiyet hakkında sadece sigortacının muvafakat ettiği hallerde feragat edilir. Bu şekildeki feragat sadece ilgili sözleşme şartları altında sigortalı veya diğer



ortak olarak kabul edilen taraftan kaynaklanan sorumluluklara ilişkin uygulanır ve diğer bir taraftan kaynaklanan herhangi bir sorumluluğa uygulanmaz.

Yaptırımlar

6.15 Sigortalı hiçbir halde, sigortacının herhangi bir reasürans anlaşması altında, herhangi bir taraftan, herhangi bir yaptırım, yasak veya kendileri aleyhine herhangi bir devlet veya uluslararası organizasyonun karşı işlemi veya bu taraflar ya da reasürör tarafından ödeme yapıldığı takdirde oluşabilecek riziko nedeniyle taraflardan veya reasürörden tahsildeki açık yüzünden tahsil edemediği sorumluluklara ilişkin tazmine hak kazanamaz. İşbu özel şart çerçevesinde, 6.16 "tahsildeki açık", tarafların veya reasürörün herhangi bir devlet veya uluslararası organizasyonun gereklilikleri uyarınca tayin edilen hesaba ödeme yapması nedeniyle sigortacı tarafından tazmin bakımından herhangi bir eksiklik veya gecikmeyi kapsar.



BÖLÜM G: HASAR TALEPLERİ İLE İLGİLİ YÜKÜMLÜLÜKLER

Bildirim

- 7.1 Sigorta sözleşmesi süresi bakımından sigortalı, sorumluluğunu gerektirebilecek her bir olayı ve üçüncü bir kişi tarafından kendisine yöneltilen tazminata sebep olabilecek her bir hasar talebini derhal ve en geç 10 gün içinde yazılı olarak sigortacıya bildirmek zorundadır.
- 7.2 Bir sigortalıya karşı ileri sürülen taleplerin makul giderleri sigortacı tarafından karşılanır. Sigortalı, söz konusu giderlere dair sigortacının gerek görebileceği tüm bilgi ve belgeleri sigortacıya giderin ödendiği tarihten itibaren 12 ay içinde iletmek zorundadır.

Belgelendirme

- 7.3 Bir sigortalı, herhangi bir konuya ilişkin kendi hakimiyetinde, himayesinde, kontrolünde ya da bilgisinde olan herhangi bir bilgi veya belgeyi sigortacıya bildirmek ve bu belgeleri, sigortacı tarafından talep edilir edilmez, sigortacıya ve/veya bilirkişilere veya kendi adına hareket etmek için atanmış avukatlara iletmek ve denetlenmesi ve kopya alınmasına izin vermek zorundadır.
- 7.4 Bir sigortalı, sigortacının konu ile ilgili bilgi sahibi olduğunu düşündüğü sigortalı tarafından istihdam edilen herhangi bir kişi ile görüşmesi için sigortacıya, atanan bilirkişilere veya avukatlara izin vermek zorundadır. Eğer bu şekilde herhangi bir kişinin konu ile ilgili herhangi bir yasal süreçte tanıklık etmesi gerekirse, sigortalı, bu kişinin hazır bulunmasını temin etmek için elinden gelenin en iyisini yapacaktır.

Gelişmeler

- 7.5 Bir sigorta ettiren/sigortalı, sigortacı tarafından



tamamen ya da kısmen sigortalandığı ya da sigortalanabileceği sorumluluklarına sebep olabilecek herhangi bir konunun gelişiminden ve tüm gider veya harcamalardan ve bu konu ile ilgili teklif edilen herhangi bir işlem den sigortacıyı haberdar etmek zorundadır.

Anlaşma

7.6 Bir sigorta ettiren/sigortalı, sigortacı tarafından tamamen ya da kısmen sigortalandığı ya da sigortalanabileceği herhangi bir konu ile ilgili olarak sigortacının onayı olmadan anlaşamaz, sulh sözleşmesi imzalamaz veya sorumluluk kabul edemez. Eğer sigorta ettiren/sigortalı tamamen ya da kısmen sigortalandığı ya da sigortalanabileceği herhangi bir konu ile ilgili anlaşma yapar ise, bunu sigortacıya yazılı olarak bildirmek zorundadır. Eğer sigortacı sulh anlaşmasına bildirim tarihinden itibaren on beş (15) gün içerisinde sigorta ettirene/sigortalıya onay vermez ise, yapılan sulh anlaşması sigortacıya karşı geçersizdir.

51

Tazmin

7.7 Sigortacının onayı olmadan veya atanan bir bilirkişi ya da avukat ile yürütülmeden veya daha önceden sigortacı tarafından onaylanmadan herhangi bir gider veya masrafa maruz kalan bir sigortalı, sadece makul gider ve masraflarının sigortacı tarafından tazmin edilmesine hak kazanacaktır.

Delil

7.8 Bir sigorta ettiren/sigortalı, açıklaması gerekli olan herhangi bir delili alıkoymayacak, gizlemeyecek veya yalan beyanda bulunmayacaktır. Eğer böyle bir delil alıkoyulur, gizlenir veya yalan beyanda bulunulursa, halihazırda oluşan veya sigortacı tarafından tazmin



BÖLÜM G: HASAR TALEPLERİ İLE İLGİLİ YÜKÜMLÜLÜKLER

edilen miktarlar sigortalı tarafından geri ödenmek zorundadır.

Tazminat Taleplerinin Ele Alınması ile İlgili Sigortacının Yetkileri

8.1 Sigortacı, yukarıda yer verilen 7.1 numaralı özel şarta uygun olarak bildirimde bulunulması tarihinden itibaren beş (5) gün içinde, gelen taleplerle ilgili olarak sigortalının adına, fakat sorumluluk ve tüm giderler kendisine ait olmak üzere, gerekli yasal işlemlerin gerçekleştirilip kararların alınmasını ve ayrıca savunmaya yardımda bulunmayı üstlenip üstlenmeyeceğini sigortalıya bildirecektir.

8.2 Sigorta ettirenin/sigortalının sigortacı tarafından tamamen ya da kısmen sigortalandığı ya da sigortalanabileceği herhangi bir sorumluluk ile ilgili olarak herhangi bir konu ya da yasal işlemi, sigortacı doğrudan yürütmek veya kontrol etmek ve özellikle sigorta ettireni/sigortalıyı belli bir bilirkişi veya avukat tayin etmesi açısından yönlendirmek hakkına sahiptir.

8.3 Sigortacı uygun gördüğü şekilde, herhangi bir konu veya işlem ile ilgili sigortalıyla anlaşmayı, sulh olmayı ya da farklı bir şekilde sigorta sözleşmesinden kaynaklanan işleri sonuçlandırmayı şart koşmak hakkına sahiptir.

8.4 Sigortacı herhangi bir zamanda sigortalıya ihbarda bulunarak sigortalı adına hareket etmesi için atanan bilirkişi ya da avukata dair onaylarını geri aldıklarını bildirebilir; bu durumda, sigortalı bu bilirkişi ya da avukatın gider ve masraflarını sigortacıdan tazmin edemeyecektir.

8.5 Sigortacı herhangi bir zamanda sigortalı adına ve



sigortacı hesabına uygulanabilir tenzil-i muafiyetlere tabi olarak sigortalının sigortacı tarafından tamamen ya da kısmen sigortalandığı ya da sigortalanabileceği sorumluluklarla sonuçlanabilecek herhangi bir konu ile ilgilenmesi amacıyla bilirkişiler veya avukatlar atayabilir.

Sigorta Ettirenin Borçlarına ve Yükümlülüklerine Riayet Etmemesi

8.6 Bir sigorta ettiren, iş bu özel şartın 7 ve 8 numaralı maddeleri uyarınca herhangi bir borcuna veya yükümlülüğüne riayet etmezse, sigortacı hiçbir tazmin yükümlülüğü altında olmayacaktır.

Teminat

9.1 Sigortacı, sigortalı adına teminat sağlamak zorunluluğu altında değildir; fakat sigortacı, uygun gördüğü şartlar altında sigortalıya teminat sağlayabilir, ancak sağlanan bu teminat, hiç bir surette sigortacı tarafından teminatın sağlandığı talebe ilişkin herhangi bir sorumluluğun kabul edildiği anlamına gelmeyecektir.

9.2 Sigortacının teminat sağladığı sigortalı, sigortalının açık yetkisi ile veya bu yetki dışında talep üzerine, teminatı yenisiyle değiştirecek veya bu teminat miktarına karşılık gelen bir tutarı -bu miktarın sigortacıdan tazmin edilebilir olup olmadığına bakılmaksızın- sigortacıya ödeyecektir.

9.3 Hiçbir halde sigortacı, su aracının alıkonulmasından, sigortalının diğer bir malvarlığının alıkonulmasından veya haczedilmesinden ve teminatın karşılığı veya karşılıksız olması nedeniyle sigortalının uğrayacağı diğer herhangi bir zarardan sorumlu olmayacaktır.

BÖLÜM G: HASAR TALEPLERİ İLE İLGİLİ YÜKÜMLÜLÜKLER

- 9.4 Bir sigortalı, talep üzerine, sigortacının sigortalı adına veya sigortacı tarafından sağlanan teminat altında ödediği miktar ya da miktarları, o ödeme ölçüsünde ve sigortacının takdirinde olmak üzere, sigortacıdan tazmin edilemeyen sorumluluklara ilişkin sigortacının masraflarını karşılayacaktır.







BÖLÜM H: SİGORTA TEMİNATI BAŞVURUSU VE KAYIT

Başvuru

- 10.1 Sigorta ettiren / sigortalı, tüm önemli ayrıntıları ve bilgiyi ve sigortacının talep edebileceği her türlü ek ayrıntı ve bilgiyi sigortacıya iletmek zorundadır.
- 10.2 Sigorta ettiren / sigortalı kendi adına ve tüm gerekli bilgiyi sağladığı diğer kişiler adına bu bilgileri bildiği veya makul dikkatle ortaya çıkabildiği kadarıyla doğru ve eksiksiz olduğunu ve sigorta süresince bu şekilde kalacağını garanti eder. Sağlanan bilgiler, sigorta ettiren / sigortalı ile sigortacı arasındaki sigorta sözleşmesinin temelini oluşturur.
- 10.3 Sigortacı, hiçbir sebep göstermeksizin, bir su aracının sigorta teminatı altına alınması başvurusunu reddedebilir.

56

Sigorta Ettirenin/Sigortalının Kabulü

- 11.1 Sigortacı aksi şekilde karar vermedikçe, özel şartlar gereğince sigorta ettiren/sigortalı olması kabul edilen her kişi sigortacının sigorta ettireni/sigortalısı olur. Ne zaman ki sigortacı bir sigorta ettireni/sigortalıyı reasürans yoluyla kabul ederse, sigortacı tarafından reasüre edilen sigortacı veya böyle bir sigortacı tarafından sigortalanan gerçek veya tüzel kişi, sigortacının onayı şartıyla, sigorta ettiren/sigortalı olur.

Derhal Fesih

- 11.2 Sigorta ettiren kendisinin sigorta teminatına alınması kaydı ile ilgili ve fakat bununla sınırlı olmamak üzere herhangi bir esaslı bilgide oluşan herhangi bir değişikliği bildirmek zorundadır. Bu değişiklikler, yönetim, bayrak, klas kuruluşu, ticarete konu su aracının sertifikasyonundan sorumlu hükümet yetkilisi, gemi adamının uyruğu,



ticaret ya da işletme alanı veya ticaret veya işletmenin yapısına ilişkin olabilir. Bu bildirim üzerine veya bu bildirim ihlali durumunda sigortacı sigorta ettirenin prim oranını ya da teminat altına alınmaya ilişkin kaydın şartlarını değiştirebilir veya söz konusu su aracına dair teminat altına alınmaya ilişkin sigorta teminatını iptal edebilir.

11.3 Sigorta ettiren/sigortalı özel şartlarla bağlı olup, yükümlülüklerini özel şartları gözeterek ve özel şartlar gereğince icra etmek ve tebligatlar için sigortacıya elektronik ve posta adreslerini iletme zorundadır.

11.4 Sigorta ettiren/sigortalı, sigortalı su aracı ile ilişkisinin:
(1) Su aracının donatıcı ya da kiracısı, veya
(2) Su aracının işletmesinden ve kullanımından sorumlu işleteni veya sigortacısı, veya
(3) Su aracını zilyetliğinde ve kontrolünde bulduran diğer herhangi bir kişi olduğunu garanti eder.

11.5 Bir chartererin, charter edilen su aracının sigorta teminatı altına alınması söz konusu olduğunda, sigorta ettiren/sigortalı, sigortacı ile aksi kararlaştırılmadıkça, kendisi tarafından kiralanmış her su aracını sigortacıya bildireceğini garanti eder.

Police

12.1 Sigortacı, teminatın başlangıç tarihini ve su aracına sigorta teminatı sağlanmasına onay verildiği şart ve koşulları içeren bir poliçe düzenleyerek bu poliçeyi sigorta ettirene gönderecektir.

12.2 Eğer herhangi bir zamanda su aracına sigorta teminatı sağlanması şartlarında bir değişiklik olursa, sigortacı değişikliğin şartlarını ve söz konusu değişikliğin hangi tarihten itibaren geçerli olacağını belirten bir zeyilnameyi sigorta ettirene gönderecektir.



BÖLÜM H: SİGORTA TEMİNATI BAŞVURUSU VE KAYIT

12.3 Tanzim edilen her poliçe, şartlarına dair kesin ve nihai bir delildir; eğer sigortacı söz konusu belgelendirmede herhangi bir hata veya eksiklik olduğu kanaatindeyse, yukarıda belirtildiği gibi kesin ve nihai delil olacak nitelikte yeni bir poliçe veya zeyilname tanzim edebilir.

Ortak Kabul Edilenler

13.1 Sigortacı bir sigortalının başka bir kişi veya kişiler için o sigortalının kaydı ile ilgili ortak kabul edilen olmak amacıyla yaptığı sigorta teminatı başvurusunu kabul edebilir. Her ortak kabul edilen kişinin sigortacıya karşı bağımsız bir rücu hakkı vardır.

13.2 Sigortacı tarafından aksi kararlaştırılmadıkça, sigortalı ve tüm ortak kabul edilenler söz konusu kayıtlarla ilgili sigortacıya ödenecek bedelleri müştereken ve müteselsilen ödemekle sorumludurlar.

13.3 Sigortalı ve her ortak kabul edilen garanti eder ki, ortak kabul edilen kişiler su aracı ile ilgili:
(1) Su aracının işletmesi, yönetimi ya da gemi adamı tedariki ile ilgili veya
(2) Hakim şirket ya da sigortalının intifa hakkı sahibi veya su aracının işletmesi, yönetimi ya da gemi adamı tedariki ile ilgili herhangi bir kişi veya
(3) Kiracıdır.

13.4 Sigortalı her ortak kabul edilen kişi adına her zaman tam yetki ile hareket edeceğini garanti eder.

Müşterek Sigortalılar

13.5 Sigortacı bir sigortalının başka bir kişi veya kişiler için o sigortalının kaydı ile ilgili müşterek sigortalı olmak amacıyla yaptığı sigorta teminatı



başvurusunu kabul edebilir.

- 13.6 Sigortacının bir müşterek sigortalıya karşı sorumluluğu, sigortalı müşterek sigortalı ile sözleşme akdetmişse, böyle bir sözleşme gereğince sigortalı tarafından taşınan, tam anlamıyla sigortalıya ait sorumluluklar açısından sadece ilk merci olarak ödemekle sorumlu bulunduğu ölçüde genişler. Teminat, sigortalı tarafından sigortacıya karşı talep edilen ya da icra edilen ve sigortacı tarafından geri kazanılabilir olmayan bir tutara veya sözü edilen sözleşme gereğince müşterek sigortalılardan herhangi biri tarafından taşınan herhangi bir sorumluluk tutarını kapsar şekilde genişletilemez.
- 13.7 Sigortacının bir kere bir müşterek sigortalının zararını tazmin etmesi durumunda, bu ödeme, o tazminat talebine ait herhangi bir başka kişiye karşı başka herhangi bir sorumluluk gereğince yapılmış olmayacaktır.

59

Sigortalı Taraflar

- 13.8 Sigorta teminatı altında olan bir su aracı ilgili sigortacı tarafından yapılan herhangi bir ödemeye ait sigorta ettirenin ve/veya sigortalının zarar görenden aldığı ibraname, bu ödeme için borcunu ifa etmiş sayılması için yeterlidir.
- 13.9 Sigortalı olmak veya sigortacıdan zararın tazminine hak kazanmak amacıyla özel şartların herhangi bir şartının her sigorta ettirene veya sigortalıya uygulanacağı kabul edilir. İşbu özel şartlar uyarınca bir sigorta ettiren veya sigortalı tarafından herhangi bir yükümlülüğe uyulmaması, tüm sigortalıların ihmali olarak kabul edilir.



- 13.10 Sigortacıya, sigorta tazminatı ödenmesine karar verilmesinden imtina etme hakkı verecek bir sigorta ettiren veya sigortalı tarafların davranışı tüm sigorta ettiren veya sigortalı tarafların davranışı olarak kabul edilir.
- 13.11 Bir sigorta ettiren veya sigortalı taraf ile sigortacı arasındaki herhangi bir iletişimin içeriğinin tüm sigorta ettiren veya sigortalı tarafların bilgisi dahilinde olduğu kabul edilir.
- 13.12 Ortak kabul edilenlere ve müşterek sigortalılara sağlanan teminat, gerek bu tür ortak kabul edilenler ve müşterek sigortalılar arasındaki gerek sigorta ettiren veya sigortalı ile herhangi bir uyumsuzluğu veya sorumluluğu kapsar şekilde genişletilmez.

60

Ortak Kabul Edilen veya Müşterek Sigortalı Olarak Adlandırılan Kiracı

- 13.13 a Sigortacı tarafından aksi kararlaştırılmadıkça, bir kiracı ortak kabul edilen veya müşterek sigortalı olarak adlandırılırsa, tüm sigortalı taraflar, böyle bir kiracı da dahil, garanti ederler ki bu kiracı:
- (1) Bağlı ya da ortak kiracıdır veya
 - (2) Sigortalı veya ortak kabul edilen ile veya su aracı tarafından hizmet şartları için sözleşme akdetmiştir ve bu sözleşme sigortacı tarafından onaylanmıştır.
- b Yukarıdaki 13.13 a (2) özel şart gereğince müşterek sigortalı olarak adlandırılan herhangi bir kiracı sadece ilgili sözleşmenin şartları uyarınca sigortalı veya diğer ortak kabul edilen tarafından taşınmış ve sigortacı tarafından tazmin edilebilir sorumluluklar için teminat altına alınır.



Grup Kayıtlar

13.14 Sigortacı, su aracının grup değerlendirme anlaşmasının ve bu doğrultuda değerlendirme priminin bir parçası olduğu temeline dayanarak su aracının sigorta teminatı altına alınmasını kabul edebilir.

13.15 Bir kişi grup yöneticisi olarak tayin edilmek zorundadır ve sigortacı tarafından veya onun adına grup yöneticisi ile kurulan herhangi bir iletişimin gruptaki tüm sigorta ettiren ve sigortalı tarafların bilgisi dahilinde olduğu kabul edilir ve grup yöneticisi tarafından kurulan herhangi bir iletişimin ve yapılacak herhangi bir hareketin grup içindeki herhangi bir veya tüm sigorta ettiren ve sigortalı tarafların tamamen onayıyla yapıldığı kesin olarak kabul edilir.

13.16 Grup değerlendirme anlaşması uyarınca, su araçları sigorta teminatı altına alınan kişiler ve grup yöneticisi, aynı grupta yer alan herhangi bir su aracına ve tüm su araçlarına ait sigortacıya ödenmesi gereken bedelleri ödemekten müştereken ve müteselsilen sorumlu olmaya devam ederler.

Tekeffülün İhlali

13.17 10.2, 11.4, 11.5 ve 13.4 özel şartlarında yer alan tekeffüllerin ihlali halinde, tüm sigortalı tarafların sigortası, 6102 sayılı Türk Ticaret Kanunu hükümleri uyarınca ihlal tarihinden itibaren kendiliğinden sona erecektir. Böyle durumlarda, sigortalı ihlal tarihine kadar oluşan tüm primlerden sorumlu olmaya devam edecektir.

13.18 Bir ortak kabul edilen veya müşterek sigortalı tarafından özel şart 13.3 ve 13.13'te düzenlenen



BÖLÜM H: SİGORTA TEMİNATI BAŞVURUSU VE KAYIT

tekeffüllerin herhangi bir ihlali halinde, ortak kabul edilenin veya müşterek sigortalının sigortası yürürlükteki Türk Ticaret Kanunu hükümleri uyarınca ihlal tarihinden itibaren kendiliğinden sona erecektir. Bir ortak kabul edilen ihlal halindeyse, ihlal tarihine kadar oluşan tüm primlerden sorumlu olmaya devam edecektir.

Police Devri

14.1 Sigortacı tarafından özel şartlar uyarınca veya sigortacı ile herhangi bir sigorta ettiren arasındaki herhangi bir sözleşme uyarınca sağlanan hiçbir sigorta teminatı sigortacının onayı olmaksızın devredilemez. Böyle bir onay olmaksızın yapılan herhangi bir devrin, sigortacı aksini kabul etmedikçe, hiçbir geçerliliği olmayacak ve devralan sigortacıya karşı hiçbir hak iddia edemeyecektir.

14.2 Sigortacının muvafakat etmesi halinde sigortacı, devralan tarafından sunulan herhangi bir tazminat isteminin ödenmesinde indirim yapmaya veya devredenin sigortacıya karşı herhangi bir fiili ya da olası sorumluluğunu ifa etmeye yeteceğini öngördüğü bir miktara el koymaya yetkilidir.





Klaslandırma ve Kondisyon

15.1 Sigortacı tarafından aksi kararlaştırılmadıkça, aşağıdakiler işbu sigortanın koşullarını oluşturmaktadır:

(1) Su aracı, sigortacı tarafından onaylanan bir klas kuruluşu tarafından tamamen klaslanmak ve bu şekilde kalmaya devam etmek veya ticarete konu su aracının sertifikasyonundan sorumlu hükümet yetkilisi (bundan böyle "kurum/yetkili") tarafından tamamen onaylı kalmaya devam etmek zorundadır.

(2) Yapılacak işlemlerle ilgili kurum/yetkili tarafından yapılabilecek tavsiyelere ilişkin herhangi bir konu derhal kuruma/yetkiliye bildirilecektir.

(3) Sigortalı, kurum/yetkili tarafından belirtilen süre veya süreler içinde kurumun/yetkilinin tüm özel şartlarına, tavsiyelerine ve gerekliliklerine uymak zorundadır.

(4) Sigortacı herhangi bir belgeyi inceleyebilir ve/veya su aracının klası ya da onayının devam ettirilmesi ile ilgili su aracının klasının bulunduğu ya da daha önceki bir zamanda klaslandığı herhangi bir kurum/yetkilinin tasarrufunda olan herhangi bir bilgiyi edinebilir ve sigortalı böyle bir kurum/yetkiliyi bu tür belgeleri ve/veya bilgiyi gerekli gördükleri herhangi bir amaç için sigortacıya beyan etmek için yetkilendirir.

(5) Sigortalı, su aracının bayrak devletinin yapım, uyum, kondisyon, donanım, teçhizat, gemi adamı tedariki ve su aracının işletmesi ile ilgili her yasal gerekliliğe uymak zorundadır ve her zaman bu yasal sertifikaların gerektiği şekilde ya da su aracının bayrak devleti tarafından veya onun adına düzenlendiği şekilde, ISM ve ISPS kodları ile ilgili olması dahil geçerliliğini korumak zorundadır.

15.2 Sigortacı tarafından aksi kabul edilmedikçe, özel



şart 15.1'de yer alan herhangi bir koşula uyumlu olmayan bir sũreçten kaynaklanan bir sorumluluğa ilişkin olarak sigortalının bir tazminat hakkı mevcut değildir.

Sigorta Teminatına Kabul İçin Yapılacak Sũrveyler

15.3.1 Sigortacı, sigorta teminatına kabul şartı veya sigorta teminatının yenilenmesi ile ilgili olarak, bir sigorta ettirenin veya sigortalının su aracını incelemek amacıyla bir sũrveyør tayin edebilir. Bu sũrvey doğrultusunda, sigortacı, sigorta teminatına kabul için yapılan başuruyu reddedebilir, sigorta teminatının yenilenmesini reddedebilir veya sigorta teminatına kabule ilişkin uygun gũrdũęũ şartlar dayatabilir.

15.3.2 Sũrvey raporunun sigortacı tarafından yazılı olarak onaylanmasından önce gerçeklesen herhangi bir hasarda, meğer ki bu hasar, sũrveyin teminatın başlangıcında gerçekleştirilmesi durumunda sũrveyør tarafından fark edilebilecek bir nedenden kaynaklanıyor ise, sigortacının bahse konu hasar talebini reddetme hakkı saklıdır.

65

Olağan veya Hasar Sũrveyleri ve Değerlendirmeler

15.4 Sigortacı herhangi bir zamanda veya sigorta ettirenin/sigortalının sigortacı tarafından sigortalanabildiği sorumluluklara maruz bırakacak/bırakabilecek bir kazanın ardından, sigorta ettirenin/sigortalının su aracını incelemek veya belirli bir sũre içinde sigortalının faaliyetlerini değerlendirmek için bir sũrveyør tayin edebilir. Su aracı belirlenen dönemde sũrvey için hazır edilmezse veya değerlendirme yapılamazsa, böyle bir sũrenin sonlanmasından sonra herhangi bir kazanın meydana gelmesi durumunda karşılaşılabilecek hasar talepleri tazmin edilmeyecektir.



BÖLÜM I: GEMİ STANDARTLARI VE SÖRVEY

Geminin Yeniden Ticari Faaliyete Başlaması Sonrası Yapılan Sörveyler

15.5 Bir sigortalı su aracı, birbirini takip eden doksan (90) günden daha fazla süre için ticari faaliyette bulunmayacak ise, sigortacı tarafından aksi kabul edilmedikçe, su aracının ticari faaliyetine devam edeceği, en az yedi (7) gün öncesinden sigortacıya bildirilmek zorundadır. Bu halde sigortacı, kendisi tarafından tayin edilecek bir sörveyör tarafından su aracının incelenmesini zorunlu kılabilir. Sigorta ettirenin/sigortalının ticari faaliyetine devam edeceğine ilişkin niyetini sigortacıya bildirmemesi halinde, sigortalının zararının tazmini mümkün olmayacaktır.

Geminin Sigorta Teminatına Kabul Şartlarına Etki

15.6 Bir sörvey veya değerlendirme doğrultusunda sigortacı:
(1) Sigorta ettirenin/sigortalının sigorta teminatını sonlandırabilir veya
(2) Düzeltebilir, değiştirebilir ya da uygun gördüğü şekilde teminat şartları dayatabilir.

Uyumsuzluğun Etkisi

15.7 Sigortacı veya sörveyör tarafından herhangi bir sörvey veya değerlendirme sonrasında verilen herhangi bir tavsiye, belirtilen süre içinde ve sigortacının memnuniyetini karşılayacak şekilde yerine getirilmek zorundadır ve sigortacının memnun olacağı şekilde tavsiyeleri ile uyumlu olmadıkça öyle bir tavsiyeden sonra oluşan herhangi bir kazadan kaynaklanan hasar ile ilgili ödeme yapılmayacaktır.



Sigorta Süresi

16.1 Sigortalı su aracının sigorta teminatı altına alınmasına ilişkin başvuru sırasında aksi kabul edilmedikçe veya özel şartlarda aksi düzenlenmedikçe, sigorta teminatı sigorta poliçesinde belirtilen zamanda başlar ve on iki (12) aylık süre veya poliçede belirtilen diğer bir süre boyunca -bu kurallar uyarınca poliçe iptal edilmedikçe- devam eder.

16.2 Eğer bir sigortalı/sigorta ettiren su aracının sigorta teminatını devam ettirmek istemiyorsa bu durumu, sigorta süresinin sona ermesinden otuz (30) gün önce yazılı olarak sigortacıya bildirmek zorundadır.

68

16.3 Su aracı, diğer herhangi bir zamanda veya diğer herhangi bir şekilde sigortacının rızası dışında çekilemez.

Sigortacının İhtarı

16.4 Sigortacı, su aracına ilişkin olarak, herhangi bir zamanda ve haklı sebepler göstererek:

(1) Sigorta ettirenin ihtar süresinin sona ermesinden itibaren sigortacı tarafından belirtilecek ileri bir tarihe kadarki sürede oluşan herhangi bir tazminat talebine ilişkin herhangi bir tazmin hakkına sahip olmadığını bildiren yedi (7) günlük ihtar verebilir veya

(2) Sigorta süresinin sona ermesinden otuz (30) gün önce yazılı bir ihtar ile sigorta teminatını sona erdirebilir.

Pro-rata (oranlı) Prim

16.5 18.2 özel şartına tabi olarak, bir sigorta ettiren/sigortalı sadece mevcut poliçe yılı pro-rata için



sigorta ettirenin/sigortalının poliçesinde belirtilen süreden itibaren Türkiye saati ile öğlen 12:00'ye kadarki dönem için su aracı ile ilgili primlerden sorumludur:

- (1) Mülkiyetin hukuken devredildiği gün veya
- (2) Sigorta teminatının sonlandırıldığı tarihte.

Sigorta Poliçesinin Durdurulması

17.1 Bir sigortalı su aracının sigorta teminatı, sigortacı tarafından sigorta ettiren/sigortalı bakımından aşağıdaki hallerde durdurulur:

- (1) Bir gerçek kişi olarak; ölür, akıl hastalığına yakalanır ya da iflas ederse veya genel olarak alacaklıları ile herhangi bir anlaşma yaparsa,
- (2) Bir tüzel kişi olarak; ihtiyari tasfiyesi için karar verilirse veya zorunlu tasfiyesi için karar çıkarsa veya lağvedilirse veya yürürlükteki herhangi bir iflas ve tasfiye kanunu gereğince alacaklılarından korunma talep ederse veya herhangi bir benzer olay oluşursa.

17.2 Bir sigortalı su aracının sigorta teminatı, sigortacı tarafından sigorta ettiren/sigortalı bakımından aşağıdaki hallerde durdurulur:

- (1) Sigortacı, sigorta ettiren/sigortalı tarafından su aracının devrine veya 14.1 özel şartı uyarınca sigortacı tarafından yapılacak sigorta teminatının devrine muvafakat etmemesine rağmen, sigorta ettiren/sigortalı su aracındaki menfaatinin tamamını veya herhangi bir bölümünü satar veya devrederse,
- (2) Su aracı gerçek ziya veya hükmi tam ziya haline gelirse veya tekne sigortacıları tarafından böyle olduğu kabul edilirse veya tekne sigortacıları ile ulaşılan bir sulh anlaşması söz konusu olursa veya sigortacı, su aracının gerçek ziya veya hükmi

tam ziya hâline geldiği şeklinde addolunacağına karar verirse, su aracının gerçek ya da hükmi tam zıyına sebebiyet veren kazadan doğrudan çıkan sorumluluklar veya sigortacının belirleyebileceği sonraki bir tarih hariç; sigortacı uygun gördüğü şartlara göre sigorta süresini uzatmaya karar verebilir veya

(3) 16.2 ve 16.4 arasındaki özel şartlar uyarınca ihtar gönderilmesi durumunda ve sigorta süresinin sona ermesinden önce bir sözleşme ile iş bu ihtardan feragat edilemiyorsa veya

(4) Özel şart 15 veya 16.4 uyarınca sigorta teminatı sona erdirilir veya durdurulursa,

(5) Sigortalı tarafından su aracı, herhangi bir devlet veya uluslararası organizasyon tarafından sigortacıyı herhangi bir yaptırım, yasaklama veya olumsuz işleme tabi tutacak bir rizikoya maruz bırakan bir taşıma, ticaret, sefer veya faaliyette çalıştırılırsa veya sigortacı tarafından aksi kabul edilmedikçe taşıma, ticaret, sefer ya da faaliyet için verilen sigorta teminatına ilişkin kural hukuka aykırı, yasaklı ve yaptırım uygulanabilir ise veya bu hale geldiyse.

Sigorta Poliçesinin İptali

17.3 Eğer bir sigorta ettiren vadesi gelen ve sigortacı tarafından talep edilen zamanda borçlu olduğu herhangi bir miktarı, 13.16 özel şartı uyarınca sorumlu olduğu herhangi bir miktar dahil olmak üzere sigortacıya ödemezse:

(1) Sigortacı tarafından aksi kabul edilmedikçe, bir sigortalı bu ihlalin tarihinden itibaren söz konusu miktarın sigortacıya tamamen ödendiği tarihe kadar oluşan herhangi bir isteme ilişkin tazminat hakkına sahip olmayacaktır ve

(2) Ödenmesi gereken miktarın mevcut olduğunu



ve belirli bir tarihte veya böyle bir tarihten önce miktarın tamamen ödenmesini belirten bir ihtarın tebliğinden sonra, diğer başka bir nedenle halihazırda durdurulmuş olup olmadığına bakılmaksızın, sigorta teminatı iptal edilecektir.

- 17.4 Sigortacı, zorunlu olmamakla birlikte, bakiye miktarı açıkça belirtebilir; borçlu olduğu belirtilen miktara ilişkin istemdeki herhangi bir hata, hiçbir suretle borçlu olunan bir miktar olmadıkça, ihtarını geçersiz kılmayacaktır.

Sigorta Poliçesinin Durdurulmasının Etkisi

- 17.5 Su aracına ilişkin sigorta poliçesinin durdurulması ("durdurma tarihi") durumunda poliçede yer verilen sigorta ettiren ve sigortalı ile ilgili olarak:

(1) Bu sigortalı ve onun halefleri, rizikonun taşındığı ve daha önceki poliçe yılları için poliçe yılının o kısmına ait tüm primlerden sorumludurlar ve sorumlu kalmaya devam ederler.

(2) Sigortacı, durdurma tarihinden önce oluşan herhangi bir olaydan kaynaklanan tüm tazminat istemlerinden sorumlu kalmaya devam eder, fakat durdurma tarihinden sonra oluşan hiçbir durum için sorumluluk altında değildir.

- 17.6 Bir sigortalının sigorta teminatı, 16.4 özel şartı uyarınca durdurulursa, durdurmanın orantılı olarak meydana geldiği poliçe yılı için primden sadece sigorta teminatına giriş tarihi ile başlayan ve sona erme tarihi ile biten dönem için sorumlu kalmaya devam eder.

- 17.7 Bir sigortalının sigorta teminatı, 17.2(2) özel şartı gereğince durdurulursa, 3.8.6, 3.11 ve sigortacı tarafından kabul edilebilecek diğer şartlar uyarınca

enkaz sorumlulukları ile ilgili sigortacı tarafından sigortalılık devam eder.

Sigorta Teminatının İptalinin Etkisi

17.8 Özel şart 17.3 uyarınca bir sigorta teminatı iptal edildiğinde:

(1) Eğer iptal sigortalı, sigortalı iken oluşursa, böyle bir sigortalı ve onun halefleri poliçe yılına dair tüm primlerden ihtar bildiriminde belirtilen tarih süresince (“iptal tarihi”) orantılı olarak oluşan sadece sigorta teminatına giriş tarihi ile başlayan ve iptal tarihi ile biten dönem ve önceki poliçe yıllarına ilişkin 17.3 özel şartı uyarınca ihtar verilmiş olup olmadığına bakılmaksızın sorumludurlar ve sorumlu olmaya devam ederler;

(2) Eğer iptal, sigortalının diğer başka bir nedenle sigortalı olmasının durdurulmasından sonra meydana gelirse, bu sigortalı ve onun halefleri 17.5(1)’de öngörüldüğü gibi tüm primlerden sorumlu kalmaya devam ederler;

(3) Sigortacı böyle bir sigortalı için sigorta teminatına kabul edilen herhangi bir su aracına ilişkin herhangi bir tazminat isteminden sorumlu olmayı durdurur:

a Poliçenin iptali tarihinden sonra oluşan herhangi bir olay nedeniyle doğabilecek veya

b Bir poliçe yılı süresince borçlu olunmaya devam edilen fakat sigortalı tarafından poliçenin iptali tarihinde tamamen veya kısmen ödenmeyen tahakkuk etmiş veya ortaya çıkmış miktarlar veya

c Yukarıda 3(b)’de atıf yapılan yıldan başka herhangi bir yılda tahakkuk edebilen veya ortaya çıkabilen, poliçe iptal tarihinde tahakkuk etmesi olası olan talepler için sigortacının sorumluluk kabul edip etmeyeceğine ve bilip bilmediğine bakılmaksızın.



Prim

18.1 Sigortalı, tüm primleri ve sigortacı tarafından belirlenen diğer miktarları sigortacının talep edeceği şekil ve zamanda ödemeyi kabul eder.

Limanda Yatma İadesi

18.2 Eğer bir su aracı güvenli bir limanda yüksüz şekilde otuz (30) ya da daha fazla birbirini takip eden gün tamamen demirlendikten sonra yatarsa, 18.3 özel şartına bağlı olarak sigortalıya en fazla %75 oranına kadar oranlı prim iadesine izin verilir. Herhangi bir prim iadesi limanda yatma süresi içinde herhangi bir yer değiştirme dönemi için oranlı olarak indirilir.

18.2 özel şartının istisnaları

Sigortacı tarafından aksi kabul edilmedikçe, aşağıdaki hallerde iade olmayacaktır:

- a Güvenlik amacı veya su aracının güvenliğinin korunması için gerekli koruma amacı dışında su aracında gemi adamı varsa,
- b Tamirler su aracının güvenliği amacından başka bir amaçla yapılırsa.

18.3 Eğer bir sigortalı hasar ihbarında bulunmaz ve 16.5 özel şartı uyarınca (3) üç ay içinde yazılı olarak veya 18.2 özel şartı uyarınca poliçe yılının sona ermesinden itibaren (3) üç ay içinde tazminat için sigortacıya talebini sunmazsa, sigortacı tarafından aksi kabul edilmedikçe, hiçbir tazminat miktarı ödenmeyecek veya iade yapılmayacaktır.

Ödeme

19.1.1 Ödenmesi gereken bir prim veya diğer miktarlar sigortacının belirleyeceği para biriminde ve sigortacı tarafından belirtilen şekil ve zamanda ödenebilir olacaktır. Eğer vadesi gelmiş herhangi



bir miktar belirtilen zamanda ödenmezse, zaman hayati önem arz ettiğinden, böyle bir sigorta ettiren tahsil edilmemiş miktar üzerine o tarihten ödeme tarihine kadar sigortacının belirleyeceği oran üzerinden faiz ödeyecektir.

19.1.2 Sigorta ettirenin broker tayin ettiği hallerde, broker, sigorta ettirenin aracıdır. Primlerin ve diğer vadesi gelmiş miktarların sigortacıya yapılan ödemeleri fiilen teslim alınmadıkça sigortacı tarafından teslim alınmış olarak addedilemez ve sigorta ettiren tarafından brokerine veya diğer aracıya yapılan ödeme sigortacıya yapılan ödeme değildir.

19.1.3 Sigorta ettirenin broker tayin ettiği hallerde, sigortalıya ödenmesi gereken miktarların sigortacı tarafından brokere ödenmesi sigortalıya yapılan ödemedir. Bu şekildeki herhangi bir ödeme söz konusu miktarlarla ilgili sigortacıyı sorumluluktan tamamen kurtarır.

75

İhtiyati Haciz Hakkı

19.2 Sigorta teminatına konu olan su aracı, sigortalının mülkiyetinde değilse, sigortalı, sigorta sözleşmesinden sigortacının lehine doğan tüm alacaklar için, sigorta ettiren ile birlikte müşterek ve müteselsil borçlu olduğunu kabul ve ikrar eder; bu bağlamda sigortalı, sigortacının tüm alacakları için kendi mülkiyetinde bulunan tüm su araçları üzerinde 6102 sayılı Türk Ticaret Kanunu m. 1352 f. 1 b. (r), m. 1353 ve m. 1369 hükümlerine uygun olarak ihtiyati haciz yolunun açık olduğunu kabul ve ikrar eder.

20.1 Herhangi bir zamanda özel şartlar gereği sigortacının mutabakatı veya onayı gerekirse, bu mutlaka yazılı verilmek zorundadır ve böyle bir yazılı mutabakatın yokluğunda hiç bir mutabakat ve onay geçerli olmayacaktır.

Bildirim

20.2 Sigortacı sigorta ettirenin/sigortalının faaliyeti ile ilgili sigortacı tarafından bilinir hale gelen bilgileri, ilgili mevzuat uyarınca gerekiyorsa ya da sigortacının yükümlülüklerinin düzgün bir şekilde ifası için gerekliyse ifşa etmeye yetkilidir.

İhbarlar

20.3 Özel şartlar uyarınca sigortacıya iletilmesi gereken tüm ihbarlar ve belgeler yazılı olmak ve sigortacının adresine gönderilmek zorundadır.

20.4 Özel şartlar uyarınca sigortalıya tebliğ edilmesi gereken tüm ihbarlar ve belgeler sigortacının karar verdiği şekilde ya bizzat ya da posta, faks veya e-posta yoluyla tebliğ edilebilir:

- (1) Sigortacı tarafından kaydedilen adresinde veya
- (2) Sigortalının sigortacıya tebligat adresi olarak bildirdiği diğer herhangi bir adreste veya
- (3) Bir su aracının sigorta teminatına kabulüne aracılık eden broker ya da acenteden birisinin adresinde.

20.5 Bizzat tebliğ edilen her ihbar bildirim ve belge tebligat gününde tebliğ edilmiş addolunur; posta, faks veya e-posta yoluyla tebliğ edilirse, postalanması ya da gönderilmesinden sonraki ikinci gün tebliğ edilmiş addolunur. Postalamanın ispatı posta yoluyla yapılan tebligatlar için yeterli bir kanıtken diğer araçlarla yapılan tebligatlarda sigortacının herhangi bir elektronik iletişim kaydı yeterli bir kanıttır.



Uygulanacak Hukuk ve Yetki

21 Bu sigorta poliçesinden kaynaklanan bütün uyuşmazlıklar taraflar aksini kararlaştırmadıkça Türk Hukukuna tabidir ve denizcilik konuları ile ihtisaslaşmış İstanbul Ticaret Mahkemesinde görülecektir.



İşbu ek teminatlar sigortalının poliçesinde aksi kararlaştırılmadıkça ve belirtilmedikçe sigortalının sigorta teminatının bir parçası olarak kabul edilmeyecektir.

21.1 Sözleşmesel Sorumluluklar

Kapsam

21.1.1 Türk P ve I Sigorta A.Ş., Su Araçları Sorumluluk Sigortası Özel Şartları, Bölüm C "Teminat Altında Olan Rizikolar" bölümü, sigortalının sözleşmesel sorumluluklarını da kapsayacak şekilde genişletilmiştir. İş bu ek teminatın yürürlüğü, bahse konu sözleşmesel sorumlulukların sigortacı tarafından önceden görülmüş ve onaylanmış olması ön şartına tabidir. Her halükarda işbu ek teminat, sigortanın poliçede belirtilen sorumluluk limitine ve sigortalanan risklerine tabidir.

78

İstisnalar

21.1.2 Aşağıdaki sorumluluklar, işbu ek teminat için istisna niteliğindedir;

- 1) Sigortalının, Türk P ve I Sigorta A.Ş. veya başka bir sigortacı ile hali hazırda teminat altına alınmış olan sorumlulukları,
- 2) Sigortalının poliçesinin başka bir bölümünde açıkça istisna edilmiş riskler.

Tenzil-i Muafiyet ve Sorumluluk Limiti

21.1.3 İşbu ek teminat için sorumluluk limiti ve tenzili muafiyet, işbu sigorta poliçesinin sorumluluk limiti ve tenzili muafiyeti ile aynıdır.

21.2 Gemi Kurtarıcısı'nın Sorumluluğu

Kapsam

21.2.1 Sigortalının, profesyonel bir gemi kurtarıcısı olarak, Türk P ve I Sigorta A.Ş. tarafından işbu sigorta poliçesi kapsamında sigortalanan gemisi ile gemi



kurtarma faaliyeti gerçekleştirmesi veya gemi kurtarma faaliyeti gerçekleştirmeyi hedeflemesi halinde ve bu ek teminatın yine Türk P ve I Sigorta A.Ş. tarafından önceden yazılı olarak sağlanmış olması şartına tabi olarak, Bölüm C “Teminat Altında Olan Rizikolar” bölümü, sigortalının verdiği profesyonel gemi kurtarma hizmetinden kaynaklanabilecek sorumlulukları da kapsayacak şekilde genişletilmiştir.

21.2.2 İşbu poliçe kapsamında sağlanan teminat, sigortalı gemiden kaynaklanmamakla beraber, sigortalının profesyonel bir gemi kurtarıcısı olarak verdiği hizmetler sırasında ortaya çıkabilecek yakıt sızıntısının sebep olduğu çevre kirliliğinden dolayı sigortalıya atfedilebilecek talepleri de kapsayacak şekilde genişletilmiştir.

79

21.2.3 İşbu poliçe kapsamında sağlanan teminat, sigortalı gemiden ve/veya yakıt sızıntısından kaynaklanmasa bile, sigortalının profesyonel bir gemi kurtarıcısı olarak verdiği hizmetlerden dolayı kendisine atfedilebilecek sorumluluklarını da kapsayacak şekilde genişletilmiştir.

İstisnalar

21.2.4 21.2.2 ve 21.2.3 no.lu ek teminatlar ile ilgili olarak, şayet bahse konu sorumluluklar bir iş sözleşmesi kapsamında ortaya çıkmıyor ise teminat haricidir, meğer ki bu sorumluluklar sigortalının yasal olarak zorunlu sorumluluğundan dolayı ortaya çıkmış olsun.

21.2.5 Aşağıdaki maddeler, her halükarda işbu klozların istisnasını teşkil etmektedir;

1) İşbu kloz kapsamında değerlendirilen sigortalı gemiye ilişkin risklerin, başka bir sigorta poliçesi kapsamında

teminat altına alınmış olması,
2) Sigorta konusu geminin Türk P ve I Sigorta A.Ş. tarafından düzenlenen sigorta poliçesi ve/veya zeyillerinde açıkça belirtilen istisnalardan kaynaklanan talepler.

21.3 Özel Faaliyetler Kapsam

21.3.1 Türk P ve I Sigorta A.Ş., Su Araçları Sorumluluk Sigortası Özel Şartları, ortaya çıkabilecek rizikoların Bölüm C kapsamında olması ön şartına tabi olarak, Bölüm C "Teminat Altında Olan Rizikolar" şu şekilde genişletilmiştir;
Sigortalının menfaatine "özel faaliyetler" kapsamında hizmet sunduğu veya başka bir üçüncü şahıs tarafından (sigortalının menfaatine hizmet sunduğu için şahıs ile alakası olsun veya olmasın) öne sürülebilecek zarar ve talepler, teminat kapsamındadır.

İstisnalar

21.3.2 Türk P ve I Sigorta A.Ş., Su Araçları Sorumluluk Sigortası Özel Şartları, Bölüm C "Teminat Altında Olan Rizikolar" 5.11.2 ve/veya 5.11.3 maddeleri kapsamında ortaya çıkabilecek zarar ve talepler, ve sigortalı gemiye sabit olarak bağlı olmayan ekipmanlardan kaynaklanabilecek zarar ve talepler, her halükarda teminat haricidir.

21.4 P&I Harp Riskleri Klozu Kapsam

21.4.1 İşbu kloz ile Türk P ve I Sigorta A.Ş., Su Araçları Sorumluluk Sigortası Özel Şartları, Bölüm D "İstisna Edilen Rizikolar" 4.3 maddesi iptal edilmiştir.

21.4.2 Bu kloz sadece Türk P ve I Sigorta A.Ş., Su Araçları Sorumluluk Sigortası Özel Şartları, Bölüm C "Teminat



Altında Olan Rizikolar” için yürürlükte addedilecek olup, Özel Operasyonlar için geçerli değildir.

İstisna Bölgeler

21.4.3 İşbu ek teminatın başlangıcından önce, başlangıcında veya teminatın geçerlilik süresi boyunca, sigortacı belirli yer veya bölgelerin bahse konu ek teminat haricinde değerlendirileceğini beyan edebilir.

21.4.4 Sigortacının aksine yazılı mutabakatı olmadığı hallerde, 2.1 maddesine göre sigortacının istisnai yer veya bölge beyanından sonraki yedinci günün gece yarısı, işbu ek teminat istisna bölgelerde otomatik olarak geçersiz olacaktır.

Ek Teminatın İptali

21.4.5 Sigortacı ve sigortalıdan herhangi biri, istedikleri zaman bu ek teminatın iptalini talep edebilir. Bu durumda işbu ek teminat, yapılan beyandan sonraki yedinci günün gece yarısı yürürlükten kalkacaktır. Sigortacı, sigortalının işbu ek teminatı tekrar yürürlüğe almayı talep etmesi halinde, şartları güncelleme hakkını saklı tutar.

Ek Teminatın Otomatik İptal Olacağı Haller

21.2.6 Önceden herhangi bir bildirim yapılmamış olsa bile, aşağıdaki hallerden biri veya birden fazlasının aynı anda gerçekleşmesi halinde, işbu ek teminat herhangi bir ön bildirim gereksiz kalmaksızın otomatik olarak iptal edilmiş addedilecektir.

1) Başka bir devlete karşı, Birleşik Krallık, Amerika Birleşik Devletler, Fransa, Rusya Federasyonu, Çin Halk Cumhuriyeti veya Türkiye Cumhuriyeti'nin taraf olduğu, savaş beyanı olsun veya olmasın, bir savaş çıkması,

- 2) Gemiye herhangi bir sebepten dolayı el konulması.

Diğer İstisnalar ve Nükleer Riskler

- 21.4.7 Aşağıdaki nedenlerden dolayı ortaya çıkabilecek kayıp, zarar, sorumluluk ve masraflar teminat haricidir;
- 1) Başka bir devlete karşı, Birleşik Krallık, Amerika Birleşik Devletler, Fransa, Rusya Federasyonu, Çin Halk Cumhuriyeti veya Türkiye Cumhuriyeti'nin taraf olduğu, savaş beyanı olsun veya olmasın, bir savaş çıkması,
 - 2) Gemiye herhangi bir sebepten dolayı el konulması,
 - 3) Sigortalının kendisinin, bir çalışanın veya bir temsilcisinin, doğrudan veya dolaylı ihmali olup olmadığına bakılmaksızın, Türk P ve I Sigorta A.Ş., Su Araçları Sorumluluk Sigortası Özel Şartları, Bölüm D "İstisna Edilen Rizikolar" 4.4 maddesi kapsamındaki haller.

82

Kimyasal, Biyolojik, Bio-Kimyasal, Elektromanyetik Silah ve Bilgisayar Virüsü İstisnası

- 21.4.8 İşbu başlık altında yer alan hükümler, sigorta poliçesi ve zeyillerinde aksine hüküm bulunsa bile her zaman üstün kabul edilecektir.
- 1) İşbu ek teminat, hiç bir şekilde aşağıdaki nedenlerden dolayı ortaya çıkabilecek kayıp, zarar, sorumluluk veya masraf için teminat sağlamaz,
 - Herhangi bir kimyasal, biyolojik, bio-kimyasal veya elektromanyetik silah kullanımı,
 - Bilgisayar virüsünden kaynaklı zararlar.

TOPIA İstisnası

- 21.4.9 Sigortalının TOPIA 2006 kapsamında "IOPC Supplementary Fund"a terörizmden kaynaklı kirlilik zararı nedeniyle iştirak sorumluluğu oluşması hali, istisnadır.



Tenzil-i Muafiyetler

21.4.10 İşbu ek teminat, her bir olay başına, hangisi yüksek ise, aşağıdaki tenzili muafiyetlere tabi olacaktır.

- 1) 50,000 USD, veya
- 2) Geminin güncel rayiç bedeli (Geminin güncel rayiç bedelinin 100 milyon USD üzerinde olması halinde geminin güncel rayiç bedeli 100 milyon USD kabul edilecektir), veya
- 3) Harp sigortası veya başka bir sigorta olmak üzere, bahse konu zararın tazmin edilebildiği diğer poliçelerden tazmin edilebilen tutar.

Sorumluluk Limiti

21.4.11 İşbu ek teminatın limiti, poliçede aksi belirtilmedi ise, bağlı bulunduğu poliçenin sorumluluk limiti ile aynıdır, ve bu limit, poliçe limiti ile ortaktır.



