

FD&D

(Freight, Demurrage and Defence)

Navlun, Demoraj ve Savunma Sigortası

FD&D teminatı, genelde P&I sigortacıları tarafından sağlanan bir teminat olup, hukuksal koruma sigortası olarak da tanımlanabilir. İçeriğin ve sağlanan teminatın sigortalılarca tam olarak bilinmemesi ve teminatın sübjektif yanları olması sebebiyle sigortalıların beklentileri tam olarak karşılanamamaktadır. Diğer taraftan sigorta şirketlerince de konunun izahı sıkıntı yaratmakta ve bazı durumlarda reputasyon kaybına sebep olmaktadır.

Konu teminatın anlaşılmasında aşağıdaki bilgilerin biraz da olsa yardımcı olacağını umarım.



FD&D temel olarak, P&I veya diğer bir sigorta tarafından teminat sağlanmayan anlaşmazlıklarda hukuki danışmanlık sağlayan ve yargı masraflarının da bir kısmının üstlenildiği bir sigorta türüdür.

Anlaşmazlığın denizcilik ile ilgili olması esastır. Teminat ilk ortaya çıktığı zamanki adıyla kalsa da, günümüzde Navlun ve demorajın çok ötesinde bir alanda destek sağlamaktadır. Kiracı ile yaşanan anlaşmazlıklar, alım-satım işlemleri, yeni inşa ile ilgili sorunlar, navlun, demoraj, yakıt ile ilgili yaşanan anlaşmazlıklar, hatta sigorta şirketi ile yaşanan anlaşmazlıklar ve daha bir çok denizcilik ile ilgili anlaşmazlık FD&D teminatına dahildir.

Burada dikkat edilmesi gereken üç önemli ayrıntı bulunmaktadır:

1) P&I sigortası, teminat altına giren bir hadiseden kaynaklanan tazminat taleplerini, cezaları ve hukuki masrafları karşılamakta iken FD&D bir tazminat sigortası olmayıp, P&I teminatının aksine, anlaşmazlığın sebep olduğu kayıpları karşılamaz. Sadece konunun çözümü için hukuki danışmanlık sağlar ve konu mahkemeye intikal ederse yargı masraflarını karşılar.



Halil Solak

Teknik Müdür Yardımcısı

+90 216 545 0300 (D.236)

+90 533 200 2818

halil.solak@turkpandi.com

1977 yılı İstanbul doğumludur. Darüşşafaka Lisesi'nden 1995 yılında, İTÜ Denizcilik Fakültesi Güverte Bölümünden 1999 yılında mezun oldu. Zodiac Shipping'de deniz hayatına başladı. İTÜ Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisliğinde yüksek lisans dersleri aldı. ABD Georgia State University'de Risk Yönetimi ve Sigorta alanında MBA yaptı. ABD Hartsfield Atlanta hava alanında ve Türkiye'de bazı önemli sigorta şirketlerinin Nakliyat Departmanlarında çalıştı. OMNI Brokerlik'te 9 yılın ardından 2015 yılında Türk P ve I Sigorta A.Ş. ailesine Teknik Müdür Yardımcısı olarak katıldı. Lojistikte Risk Yönetimi üzerine seminerler verdi.



TURKP&I

2) Hukuki masrafların karşılanması da ince bir çizgi bulunmakta olup, her yargıya taşınan anlaşmazlık için masrafların karşılanacağı düşünülmemelidir. Burada teminatın sübjektif tarafı devreye girmektedir. FD&D teminatı sağlayan sigorta şirketi, ancak sigortalının tamamen haklı olduğuna inanır ve mahkemenin de kazanılıp sigortalısına bir getirisi olacağını değerlendirirse hukuki masrafları ödemeyi kabul eder.

Diğer bir deyişle; sigortacı, eğer sigortalısının konu anlaşmazlıkta tamamen haklı olmadığına veya hukuki masrafların anlaşmazlık tutarından yüksek olduğuna kanaat getirirse bu masrafları üstlenmeyi kabul etmeyebilir. Burada sigortalının kendisini haklı görmesi değil, sigortacının değerlendirmesi önemlidir.

3) FD&D sigortasının, anlaşmazlığa konu işlem yapılmadan önce geçerli olması gerekmektedir. Örneğin yeni bir gemi alınması durumunda; P&I teminatı geminin teslimi ile başlarken (bazı durumlarda gemiyi teslim almaya giden personel için önceden teminat sağlanabilir), bu alım sözleşmesinden kaynaklanan anlaşmazlıkların teminat altında olması için FD&D sigortasının MOA veya inşa sözleşmesi imzalandığında yürürlükte olması gerekir.

FD&D sigortalarında teminat limiti ve muafiyet uygulaması farklılık göstermekte olup, bu konuya da dikkat edilmesi yerinde olacaktır. Bazı sigortacılar sabit bir muafiyet uygularken, bazıları sabit muafiyete ilave olarak belirli bir tutarın üstü için masrafların belirli bir yüzdesi oranında destek olmaktadır.

FD&D teminatı alınmasına karar verildiğinde, poliçe primi kadar, ilgili sigortacının konulara hakimiyeti, finansal yapısı ve ekibindeki avukatlar da dikkate alınmalıdır. Denizciliğin uluslararası yapısı sebebiyle, dünyanın çeşitli yerlerinde

karşılaşılabilecek anlaşmazlıklarda, yerel hukuk ile ilgili de bilgi sahibi olan ve uluslararası bağlantıları olan sigorta şirketleri tercih edilmelidir.

