

POSEIDON, YUNAN MİTOLOJİSİYLE Mİ İLGİLİ YOKSA DENİZCİLİK SEKTÖRÜNDE PAYDAŞLARIN İŞ BİRLİĞİYLE BAŞARILMASI GEREKEN BİR HEDEF Mİ?

Poseidon eski Yunan dininde denizlerin ve nehirlerin tanrısı, fırtınaların ve sellerin yaratıcısı, depremlerin ve yıkımın getiricisi olarak bilinmektedir. Kimine göre “Denizcilerin Kurtarıcısı”, kimine göre “Suların Efendisi” idi. Üçüncü bir grup ona “Yıkımı Getiren” ve dördüncü bir grup ise onu “Perilerin Lideri” olarak kabul eder saygı duyardı.



Geçtiğimiz yıllarda Dünyada, yükselen sıcaklıkların sonuçları olan ve birçok bilim adamının yıllardır uyardığı sel, yangın, müsilaj ve fırtına gibi birçok hava olayı yaşanmaktadır. Bu durum şu an oldukça endişe verici olarak kabul edilmektedir. 3 °C'lik bir artışla Miami, Şanghay, Osaka veya Rio de Janeiro gibi şehirlerin sular altında kalması beklenmektedir. Ek olarak, dünya çapında toplam 275 milyon insanın selden kaçması gerekecektir.

1. Deniz Sigortaları için Poseidon Prensipleri Nelerdir?

Deniz Sigortası için Poseidon İlkeleri (PPMI), önde gelen gemi finansman kuruluşlarının finanse ettikleri filoların sera gazı (GHG) etkisini azaltma taahhütlerini gösterebilecekleri bir ölçüt sunmaktadır.

Poseidon ilkeleri şunları amaçlamaktadır:

- Alınan kredi kararlarının sera gazı etkisi konusunda farkındalık yaratmak,
- Amaçlanan yıllık iyileştirme için ortak bir hedef sağlamak,
- Gemi finansmanı topluluğunun küresel sera gazı azaltma hedeflerine olan bağlılığının altını çizmek.

Bu nedenle PPMI, sigortalılara net sifıra yönelik ortak bir araç sağlayarak, Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün (IMO) denizcilik sektöründe toplam yıllık GHG emisyonlarını 2050 yılına kadar 2008'e kıyasla en az %50 azaltma hedeflerini yansıtmaktadır.

2. PPMI'nin uygulama alanı

PPMI, aşağıdaki durumlarda tüm ticari faaliyetlerde prensipleri imzalayanlar tarafından uygulanmalıdır:

- Sigorta ürünleri, tekne ve makineleri (H&M) kapsar;
- Prensipleri imzalayanlar, lider sigortacıdır ve ayrıca liderin takipçisi olduğu, ancak liderin aynı zamanda bir prensip imzalayıcısı olduğu durumlarda (imza



Av. Dr. Sinem Oğış, LLM PhD
Uluslararası İş Geliştirme Departmanı,
Yönetmen

+90 850 420 81 36 (D.244)
sinem.ogis@turkpandi.com

2013 yılında Yaşar Üniversitesi (İzmir, Türkiye) Hukuk Fakültesini üçüncü olarak bitirdi. 2013 yılında Yaşar Üniversitesi'nde En İyi Öğrenci Ödülü'nü aldı ve Avrupa Birliği Jean Monnet Bursu'nu kazandı. 2014 yılında Southampton Üniversitesi'nde Deniz Hukuku alanında yüksek lisansını tamamladı. 2015-2018 yılları arasında Augsburg Üniversitesi'nde araştırma görevlisi olarak çalıştı ve İngiliz sigorta hukuku üzerine doktora tezini yazdı. Sinem Oğış 2019 yılında bir ay boyunca Dubai Üniversitesi'nde ve 2020 yılında Japonya'daki Gakushuin Üniversitesi'nde ziyaretçi araştırmacı olarak çalıştı. Türkçe, İngilizce, İtalyanca bilmektedir ve İzmir Barosu'na kayıtlı bir avukattir. Sinem Oğış YoungShip Türkiye'nin kurucusu ve başkanıdır, aynı zamanda YoungShip Uluslararası IMO Çalışma Grubunun proje müdürüdür ve WISTA UK ve TR'nin üyesidir. Oğış 2022 yılında Nisan ayında Nor-Shipping'de “Denizcilik Sektöründe İzlenecek 10 Kadın” ödülünü almıştır. Eylül 2021 tarihinde Türk P&I Sigorta'ya katılmış, Uluslararası İş Geliştirme Departmanında Yönetmen olarak çalışmaktadır. Aynı zamanda deniz hukuku uzmanı olarak Türkiye Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nda görev yapmaktadır.



TURKP&I

sahipleri, H&M portföylerinin iklim uyumuna ilişkin yıllık beyanları taahhüt ederler);

- Karbon yoğunluğunun IMO Veri Toplama Sistemi (DCS) verileriyle ölçülebildiği yerleşik bir PPMI yörüngesine sahip gemi veya gemiler.

3. PPMI İlkeleri

PPMI dört ana prensipten oluşur.

İlk olan prensip, iklim uyumunun değerlendirilmesidir. İmza sahipleri, yıllık olarak karbon yoğunluğunu ölçecek ve PPMI tarafından oluşturulan sektöre uygun sağlam bir metodoloji kullanarak H&M portföylerinin iklim uyumunu (yerleşik karbonsuzlaştırma yollarına göre karbon yoğunluğu) değerlendirecektir.

İkinci prensip hesap verebilirliktir. Değerlendirmenin her adımı için İmza Sahipleri, yalnızca Teknik Kılavuzda belirtilen veri türlerine, veri kaynaklarına ve hizmet sağlayıcılarına güvenecektir. Bağlı üyeler, değerlendirmenin her adımı için ve gerektiğinde, Hesap Verebilirlik ilkesi ve veri toplama süreci hakkındaki bilgileri ilgili paydaşlarla paylaşarak imzacıları destekleyecektir.

Üçüncü prensip yaptırımdır. İmza sahipleri, yeni iş faaliyetlerinde PPMI sözleşmesine uygunluğu sağlamayı taahhüt eder. İmza sahipleri, Uygulama ilkesi hakkındaki bilgileri ilgili paydaşlarla paylaşarak karbon yoğunluğunu hesaplamak ve iklim uyumunu değerlendirmek için gerekli bilgileri toplamak ve işlemek için armatörler, müşteriler, brokerler ve iş ortaklarıyla birlikte çalışmayı kabul eder.

Dördüncü ve son prensip ise şeffaflıktır. İmza Sahipleri, PPMI imzacısı olduklarını kamuya açık bir şekilde kabul edecekler ve tüm İmza Sahiplerinin puanları PPMI Sekreterliği tarafından yıllık olarak yayınlanacaktır.

4. Sonuç

PPMI'nin amacı, sigortacıların portföylerini daha iyi değerlendirmelerini ve yeni gelişmelere uyumlu hale getirmelerini sağlamak ve destekleyici ortak küresel temeller oluşturmak için deniz sigortası endüstrisindeki ilgililerin, GHG emisyonunun azaltılmasını desteklemektir.

PPMI şu anda yürürlükte olduğundan, sigortacılar H&M poliçelerine standart bir kloz eklemek durumunda kalacaktır. Bu eklenen klozla, sigortacıların PPMI kapsamındaki yükümlülüklerini yerine getirmek için IMO DCS sunumları (CO2 emisyon verileri) ve Uygunluk Beyanı için üyelerine yaklaşacaklardır.

Yazar aslında PPMI'nin denizcilik sektöründeki bu etkisini dikkate alarak en önemli Yunan tanrılarının biri olan "Poseidon" ile böyle bir bağlantı kurmuştur. Yazarın yukarıda belirttiği gibi, Yunan Mitolojisinde Poseidon, PPMI prensiplerin deniz sigortası endüstrisindeki etkisiyle yakından bağlantılı olan "Suların Efendisi" ve "Kurtarıcıların Kurtarıcısı" olarak anılmıştır. PPMI, deniz sigortasında sigortacıların sigorta portföylerinin emisyon azalımının değerlendirme konusunda hem kurumlara hem de üyelerine hizmet etmeyi amaçlamaktadır. Prensipler şu anda H&M sigortacılarıyla sınırlıyken, gelecekte başka teminatları da kapsayacak şekilde genişlemesi beklenmektedir. Girişim ivme kazanmaya devam ederken, sorumlu çevre yönetimini ve denizcilikte karbonsuzlaştırmayı desteklemek için güçlü bir destek sağlayamaya devam edecek; denizcilik sektöründeki tüm paydaşların iş birliği ile elde edilebilecek bir amaçtır.

Üyelerin, bu tür bir klozun bulunmadığı poliçelerde, sigortacıların yukarıda belirtilen klozla aynı amaca yönelik bir muvafakat mektubu gönderecekleri hususuna dikkat etmelerini tavsiye ederiz.