

Türk P&I Sigorta 'Su Araçları'nda yüzde 30'luk payla liderliğe ulaştı

Yazar
Editör

2 Mart 2021



Türk P&I Sigorta Genel Müdürü Ufuk Teker, 2021 yılına Su Araçları Sorumluluk branşında sektör lideri olarak başladıklarını açıkladı. Teker, yerli ve milli kuruluş olan Türk P&I Sigorta'nın sektörde pandemiye rağmen yüzde 30'luk paya ulaştığını söyledi.

VELİ KARADENİZ / SİGORTAMEDYA ÖZEL

Türk sigorta sektöründe 2020’de elde edilen veriler gelmeye başladı. Daha önce genel sigortalarda yaşanan sektör birincilik değişiklikleri denize de yansdı. Türkiye’nin deniz sigortacılığına yönelik kurulmuş ilk ve tek sigorta şirketi [Türk P&I Sigorta](#), açıklanan verilere göre yüzde 30’luk payla Su Araçları Sorumluluk Branşında’da sektör lideri oldu.

Türk P&I Sigorta’nın, Türkiye’de özellikle deniz araçları sorumluluk ve gövde sigortaları branşlarında hizmet vermek üzere 2014 yılında kurulduğunu belirten Türk P&I Sigorta Genel Müdürü [Ufuk Teker](#), “Bu kapsamda Türk P&I Sigorta, ulusal denizcilik firmaları ile başlayan teminat sağlama sürecini son 2 yıl içerisinde yabancı piyasalara servis sağlayarak genişletti. Türk P&I Sigorta 145 ülkede 370 temsilciden oluşan gelişmiş hizmet ağı ile survey ve gözetim hizmetleri sağlıyor. Bu sayede deniz yoluyla gidilebilen tüm liman kentlerinde temsilcileri ile yerel hizmet sağlama becerisine sahibiz” dedi.

Denizcilik sigortalarında hizmet ihraç eden tek şirket

Teker, ulaştıkları yüzde 30’luk payın nasıl gerçekleştiğini şöyle anlattı: “Türk P&I Sigorta, uluslararası pazarda sigorta teminatı sağlayarak hem kendi portföyünü geliştirmekte hem de yurtdışına hizmet ihraç eden tek sigorta şirketi olarak Türk sigortacılığına prim girdisi sağlıyor. Bu sayede Türkiye’de üretilen su araçları ve su araçları sorumluluk branşlarında primin büyütülmesi sürecini başlattık. Türk P&I Sigorta, doğrudan yurt dışına kaçan primlerin Türkiye’de kalmasının yanı sıra yabancı sigortalılarına da servis vererek büyük bir değişime imza atmış bulunuyor. Dünya devi denizcilik firmalarının plasmanlarında yer alan Türk P&I Sigorta, aynı zamanda marka değerini arttırarak aranma oranını yükseltti. Başta İtalya, Yunanistan, Almanya, İspanya, Rusya, Mısır, Ukrayna, Azerbaycan ve Birleşik Arap Emirlikleri’nden armatörler ve işletme firmaları olmak üzere değişik piyasalara teminat satıyoruz.”

Tüm bunların doğal sonucu olarak da Türk P&I Sigorta’nın, iç piyasada Ocak 2021 itibarı ile yaklaşık yüzde30’luk pazar payına ulaşarak sektörün lider sigortacısı olmayı başardığını sözlerine ekleyen Teker, “Türk P&I Sigorta’nın amacı; hem deniz araçlarının gövde sigortalarında hem de P&I sigortalarında Türkiye sigortacılığının dünya denizcileri arasında bilinen, güvenilen ve tercih edilen bir piyasa olması yönünde öncülük yapmaktır” diye konuştu.