

TÜRK P&I SİGORTA GENEL MÜDÜRÜ UFUK TEKER:

10 yılda devler ligine girdik

Deniz sigortacılığı alanında 10 yıllık başarı dolu bir süreci geride bıraktıklarını ifade eden Türk P&I Sigorta Genel Müdürü Ufuk Teker, bu kısa süreye rağmen, 200 yıllık geçmişi olan deniz sigortaları sektöründe uzun yıllardır var olan 12 P&I Kulübü ile aynı ligde yer aldıklarını söyledi.

Türk P&I Sigorta Genel Müdürü Ufuk Teker, yardımcıları Enis Güngör ve Kaptan Değer Pamuk'un da eşlik ettiği basın toplantısında 2024 performanslarını değerlendirerek geleceğe dair hedeflerini paylaştı. Şirketin deniz sigortacılığı alanında kısa bir geçmişi bulunmasına karşın stratejik kararlar ve gerçekleştirilen yatırımlar sayesinde, uluslararası deniz sigortacılığı pazarında kabul edilen, kurumsallığını tamamlamış bir 'kurum' haline geldiğini vurgulayan Teker, "Bugün güçlü sermayedar yapısı ile hızlı büyümesini sürdüren, her geçen gün uluslararası deniz sigortacılığı pazarındaki payını artıran bir şirketiz. 10 yıllık bir şirket olarak, 200 yıllık geçmişi olan deniz sigortaları sektöründe uzun yıllardır var olan '12 P&I Kulübü' ile aynı ligde yer alıyoruz. Hizmet kalitemizi her gün daha da iyileştirerek, sigortalılarımızın yanında olduğumuzu hissederek uluslararası arenada Türk P&I markasını yukarı taşımak için büyük bir motivasyonla çalışıyoruz" dedi.

Teker, Türk P&I'nın 1 milyar dolara kadar teminat sağladığını, 20'ye yakın ülkede, 10 bine yakın su aracını si-



2026 sonunda 100 milyon dolar prim üretimi hedefliyor

Türk P&I Sigorta Mali ve İdari İşlerden Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Enis Güngör ise, 2016 yılından itibaren uluslararası deniz sigortacılığı pazarından aldıkları payı her yıl artırmayı başardıklarını, bu strateji sayesinde 2024 sonunda 70 milyon dolar prim üretimi hedeflediklerini söyledi. Güngör, yeni ürün, pazar genişletme ve uluslararası iş birlikleriyle 2026 yılında yıllık 100 milyon dolar prim üretim hacmine ulaşmayı hedeflediklerini belirtti.

gortaladıklarını, 145 ülkede 370 temsilci ile hızlı hareket kabiliyetiyle her zaman sigortalılarının yanında yer aldıklarını söyledi.

Gelirlerin yüzde 60'ı uluslararası pazarlardan

Uluslararası deniz sigorta-

cılığındaki gelişmeleri yakından takip ettiklerini kaydeden Genel Müdür Ufuk Teker, geçmişte yurt dışına ödenen ve döviz kaybına neden olan poliçe tutarlarının ülke sınırlarında kalmasını sağladıklarını belirterek, Türk P&I'nın şimdi tersine uluslararası pazardan pay alma stratejileri sayesinde şirket gelirlerinin yüzde 60'a yakın kısmını yurt dışından sağladığını altını çizdi. Teker, döviz kaybını önlemlerinin yanında ülkeye ilave döviz girdisi de sağladıklarını, sorumluluk sigortaları ve gövde sigortaları başlıkları altında 10'dan fazla farklı sigortayla hizmet veren Türk P&I'nın, önümüzdeki yıl FD&D sigortasını da portföylerine eklemeyi planladığını açıkladı.

200 milyon TL sermaye artışı

Türk P&I'nın kamu ve özel sektör ortaklığı ile kurulmuş bir kurum olduğunu hatırlatan Ufuk Teker, şirketlerinin büyüyen operasyonlarını desteklemek ve özkaynak yapısını güçlendirmek amacıyla 2024 yılında 200 milyon TL tutarında nakdi sermaye artışı gerçekleştirdiğini söyledi. Sermaye artış kararının ise kurulduğu günden itibaren şirket hissedarları arasında devam eden güçlü uyumu ve hissedarların Türk P&I'nın iş modeline duydukları güveni gösterdiğini belirten Teker, sermaye artışından elde edilen fonların büyüme ve stratejik yatırımlarda değerlendirileceğini vurguladı.



Dünya denizciliğinin genel sorunları ve deniz sigortacılığına etkileri

Türk P&I Sigorta Teknikten Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Kaptan Değer Pamuk, uluslararası deniz sigortacılığında gündemdeki konular hakkında şu bilgileri verdi:

"2024 yılı dünya denizciliği için coğrafi, politik ve ekonomik alandaki olumsuz gelişmelerin ağırlıkta olduğu, oldukça zor bir yıl oldu ve olmaya devam ediyor. Her ne kadar yıl içinde Panama Kanalı'ndaki gemi derinlik kısıtlamalarının biraz daha hafifletilmesi bu kanalı kullanan gemilerin ve işletmelerin maliyetlerini azaltıyor gibi görünse de kanalı kullanabilecek gemilerin sayısının artmasıyla kanal geçişi için bekleme süreleri de paralel olarak artmaya başladı. Bu coğrafi gelişmelerin üzerine geçtiğimiz haftalarda ABD Atlantik kıyılarında üst üste gelen katastrofik Helene ve Milton kasırgaları, mart ayında yine Amerika'daki Baltimore Köprüsü yıkılması sonucu kapalı kalan limanların, bölgesel ve global ürün tedariki üzerindeki etkileri beklenilenin çok üzerinde gerçekleşti. Bu ekonomik ve coğrafi gelişmelerin yanında, 2021 yılında yaklaşık 3,5 ay boyunca Süveyş Kanalı'nın kapalı kalmasına sebebiyet veren Ever Given gemisinin kanal içinde sıkışması hadisesiyle oluşan global krizin etkileri henüz geçmemişken, Yemen'deki Husilerin ticaret gemilerine 2023 sonundan itibaren gerçekleştirilmeye başladıkları saldırılar sonucunda

hem maddi hem de Mart 2024 itibarıyla insani kayıplar verilmeye başlandı. Bu durum büyük denizcilik şirketleri de dahil olmak üzere pek çok gemi sahibi/işletmenin emniyet tedbiri olarak Süveyş Kanalı rotası yerine Ümit Burnu üzerinden Afrika'yı dolaşmayı tercih etmelerine sebep oldu. Bu tercihin kaçınılmaz sonucu olarak işletme maliyetleri etkilenmeye başladı ve uzayan sefer süreleri küresel tedarik zincirinde de önemli değişikliklere ve dalgalanmalara yol açtı. Politik ve coğrafi zorlukların bir başka konu başlığı olan ve artık sürekli devam eden bir sorun olan korsanlıkla ilgili de önemli mesafeler maalesef alınmadı. Alınan tüm önlemlere ve teknolojik gelişmelere rağmen yılın ilk 6 ayı itibarıyla Aden Körfezi/Somali sahasında, Doğu Afrika'daki Gine Körfezi'nde ve Singapur Boğazı'nda, Bangladeş ve Endonezya bölgelerinde rapor edilen hadiselerdeki genel azalma 2023'e göre maalesef yüzde 10'a bile ulaşmadı.

Netice itibarıyla bahsettiğimiz tüm bu gelişmeler özellikle gemi sahiplerinin artan maliyetler ve düşen navlunlar sebebiyle, giderleriyle ilgili önlemler almaya itmekte, talepler çeşitlenmekte ve doğal olarak işletme gider kalemleri içerisinde yer alan sigorta konusunda hem kapsamlı hem de yenilikçi çözümler üreten ve kendilerini emniyette hissedecekleri sigorta şirketleriyle çalışmaya itmektedir."