

RİSKLERE KARŞI ETKİLİ SAVUNMA

Deniz, birçok riskin birarada bulunduğu bir ortam. Bu risklere karşı hukuki anlamda en iyi şekilde korunmanız için sigorta konusunu işin uzmanına sorduk.

RÖPORTAJ: Eray Emin Aydemir

Sigorta, genel anlamda bir risk dağıtım aracıdır. Birçok tekne sahibi her yıl teknelerini risklere karşı koruma adına bir miktar para yatırır ve büyük bir çoğunluğu da tazminat hakkı doğacak herhangi bir kazayla karşılaşmaz.

Ancak şansız azınlıktan biri siz de olabilirsiniz. Bu durumda teknenizin sigortalı olması sizi ciddi maddi sorunlardan kurtarır.

Hangi tip sigorta yaptırmalıyım, yaptırdığım sigorta beni nelere karşı koruyacak, teknemin başına bir şey geldiğinde ne kadar kısa sürede yardımcı olacaklar, yurt dışına yaptığım seyirlerde güvende olacak mıyım gibi soruların yeni tekne sahiplerinin akıllarına gelmesi son derece normal bir durum. Bu sorulardan kurtulmanız için, oldukça fazla değişkenin ve risk durumunun bulunduğu konuyla ilgili Türk P ve I Sigorta A.Ş.'den Teknik Müdür Yardımcısı Halil Solak'tan önemli cevaplar aldık.

Yeni tekne alan biri hangi tip sigortaları tercih etmeli?
Basit bir anlatımla, motorlu taşıtlardaki kasko ve trafik

sigortasına benzer şekilde tekneler için de teknenin kendisini teminat altına alan yat sigortası ve sorumluluklarını teminat altına alan P&I sigortası yaptırmaları gerekmektedir.

Police konusu kafa karıştırabilen bir süreç. Nelere dikkat edilmeli?

Verilen teminatların yanında; teminat limiti ve muafiyetlerine ilave olarak yat sigortası ile verilen ek teminatlara dikkat etmeli, kullanım amacına ve risklerine uygun olup olmadığını değerlendirmelidir. Bu konudaki en sağlıklı yöntem, yeni tekne sahibinin konusunda uzman bir aracıdan destek almasıdır.

AKLA GELMEYEN RİSKLERE DİKKAT

Yeni tekne sahipleri ne tip risklerle karşı karşıya? Bu riskleri gidermek adına kimlerden yardım alınmalı?

Deniz riskleri çok çeşitli olup, çarpma, fırtına, hırsızlık, makine arızası gibi bir kısmı ilk akla gelen riskler olmakla birlikte bunlar dışında çok dikkat edilmeyen ve akla gelmeyen sorumluluk riskleri de yer almaktadır. Örneğin benzer hadiseleri yaşadığımız, marınada bağlı iken kendi tekнемizde çıkan



Halil Solak



bir yangının çevredeki diğer teknelere vereceği zararları pek fazla düşünmeyiz, ya da enkaza dönen bir teknenin kaldırılmasını veya batığın çıkarılması riskleri aklımıza gelmez. Bu sebeple konusunda uzman araçlar kullanmak çok yardımcı olacaktır. Aracı ücretleri sigortacı tarafından karşılandığından sigortalıya ek masraf da doğurmayacaktır.

Polİçe kapsamları nelerdir ve hangi poliçeler yüzde 100 koruma sağlar?

Teknemizin başına gelen kaza, makine arızası, yangın ile çatma, gemi adamı, misafirler ve diğer kişilere karşı sorumluluk, savunma ve cezai soruşturma masrafları, korsanlık, kirlilik ve çevresel yükümlülükler, yarış teminatı, kaçak yolcular, sığınmacılar ve hayat kurtarma, sigortasız veya sigorta teminatı kısıtlı olan gemilerin verdiği zararlar, su sporları ve enkaz kaldırma sağlanan teminatların bazılarıdır.

Sağlanan ana teminat benzerlik teşkil etse de ek teminatlar ve limitleri ile kistasları sigorta şirketlerine göre değişkenlik gösterdiğinden konusunda uzman aracı ve sigortacıların seçimi son derece önem arz etmekte. Her poliçenin istisnaları bulunmakta. Dolayısıyla yüzde 100 korumadan bahsetmek biraz iddialı olur. Ancak konusunda uzman bir aracı vasıtası ile yine uzman bir sigortacıdan alınacak bir gövde poliçesi ile yüksek limitli bir sorumluluk poliçesi sizleri yüzde 100'e yakın oranda teminat altına alır ve geceleri rahat uyumanıza yardımcı olur.

Tekne sigortaları yurt dışında da koruma sağlıyor mu?

Denizcilik ve sigorta denildiğinde akla genellikle yurt içi gelir. Yurt dışı meselesi daha nadir düşünülen bir konudur. Ancak özellikle son dönemde başta Akdeniz ülkeleri olmak

üzere birçok tekne sahibinin yurt dışına seyr yaptığını görüyoruz. Dolayısıyla özel durumlar dışında tekneleri yurt dışı seferden bağımsız düşünmek neredeyse imkânsız. Bu sebeple teknenize gelecek bir hasar ihtimali yurtdışında da geçerlidir. Ancak sorumluluk teminatımızın da yurt dışında geçerli olduğunu ve yeterli limiti olduğunu kontrol etmeniz gerekir. Birçok Avrupa ülkesi İngilizce veya kendi dillerinde, kanunlara uygun limitlerde sorumluluk teminatı olduğunu gösteren sertifikalar istemektedirler. En yakın olarak Yunanistan, ülkelerini ziyaret eden teknelerden N4256/2014 numaralı kanunları gereği en az 500 bin Euro'luk teminat şartı aramaktadır. Bu tip teminatlarımızın bulunması hem risklere karşı sizleri korur hem de çevre ülkelere yapacağınız seyirlerde bürokrasiyle uğraşmaktan kurtarır.

AYNI DİLİ KONUŞMAK ÖNEMLİ

Peki, tekne sahibi çalışacağı firmayı hangi kriterleri dikkate alarak seçmeli?

Her mesleğin olduğu gibi denizciliğin de kendine özgü bir dili, jargonu var. Aslında denizcilik bir meslekten de öte bir yaşam tarzıdır. Neredeyse tüm ünlü edebiyatçılarımızın denizle ilgili bir şiiri veya yazısı olması boşuna değildir. Daha önce vurgulamak istediğimiz gibi; konusunda uzman, yani denize tutkulu, tekne sahibiyle aynı dili konuşan, bir aracı ve sigorta şirketiyle çalışılmasıdır. Bu sadece poliçe alımında değil hasar anında da tekne sahiplerine çok yardımcı olacaktır.

Diğer bir husus da yat sigorta poliçesi ile sorumluluk poliçesinin mutlaka ayrı değerlendirilmesi ve satın alınmasıdır. Bu konu özellikle hasar anında ve hasar ile ilgilenilmesinde tekne sahibini çok rahatlatacaktır.