



Ambargolar sigorta sektörünü derinden etkiliyor

2024 yılında sigorta sektörünün özellikle ambargolar nedeniyle zorlu bir süreç geçirdiğini belirten Türk P&I Sigorta Genel Müdürü Ufuk Teker, "Özellikle, Türkiye'nin komşuları olan Kırım, Rusya, İran, Suriye ve Libya gibi ülkelerde uygulanan ambargolar sigorta sektörünü derinden etkiliyor" dedi.

T

ürk P&I üst yönetimi 16 Ekim'de düzenlediği basın toplantısında 2024 yılını değerlendirirken 2025 hedeflerini de basın mensupları ile paylaştı. Toplantıda Türk P&I

Sigorta Genel Müdürü Ufuk Teker, Türk P&I Sigorta Genel Müdür Yardımcıları Kaptan Değer Pamuk ve Enis Güngör, yıl içinde karşılaşılan küresel zorluklar ve Türk P&I'nın bu süreçte aldığı aksiyonlara dair önemli bilgiler aktardı. Ayrıca, toplantıda deniz ticaretine yönelik sigorta çözümleri, reasürans anlaşmaları ve uluslararası pazarda büyüme stratejileri hakkında detaylı değerlendirmeler yapıldı. 2024 yılında sigorta sektörünün özellikle ambargolar nedeniyle zorlu bir süreç

geçirdiğini belirten Türk P&I Genel Müdürü Ufuk Teker, "Özellikle, Türkiye'nin komşuları olan Kırım, Rusya, İran, Suriye ve Libya gibi ülkelerde uygulanan ambargolar sigorta sektörünü derinden etkiliyor. Bir yandan da dünya reasürans piyasası ambargoların uygulanıp uygulanmadığı ile çok ilgileniyor. Eğer bir denizcilik şirketi ambargoyu delerse bu o geminin sigortasını yapan şirketin gelecek seneki reasürans anlaşmaları için büyük sıkıntı yaratabiliyor. Bu nedenle tüm biz sigortacılar sigortalılarımızın ambargoyu delmemesi için 'jandarma' gibi görev üstleniyoruz" dedi.

FDND teminatını sunacağız

Portföylerinin yüzde 60'ını yabancı müşterilere hizmet vermek amacıyla

geliştirmeye çalıştıklarını ifade eden Teker, "Yakın zamanda, hukuksal koruma sigortasına benzeyen yeni bir ürün olan FDND teminatı da sigortalıların hizmetine sunacağız" dedi. Şu anda 100 acente ile çalıştıklarını belirten Teker, "Şartları yerine getiren acentelerle çalışıyoruz. Bunlar zorunlu sigortaları yapıyorlar sadece. Yine bu konuda uzmanlaşmış brokerlerle de çalışıyoruz" değerlendirmesini yaptı.

Türk P&I Sigorta Genel Müdür Yardımcısı Enis Güngör ise, deniz sigortacılığı alanında Türkiye'nin uluslararası pazardaki hedeflerini rakamlarla açıkladı. Dünya deniz sigortacılığının büyüklüğünün 10 milyar dolar olduğunu belirten Güngör, Türkiye'nin 2016 yılında uluslararası yatırımlara başladığını ve bu süreçte dövizin Türkiye'de tutulmasının amaçlandığını vurguladı.

Armatörler doğru bilgilendirilmeli

Türk P&I Sigorta Genel Müdür Yardımcısı Kaptan Değer Pamuk da toplantıda armatörlerin doğru bilgilendirilmesi gerektiğini söyledi. Armatörlerin, yükselen maliyetler karşısında işletme giderlerini azaltmaya çalıştıklarını ancak, ambargolar ve uluslararası koşulların bu çabaları zorlaştırdığını söyleyen Pamuk, sigorta sektörünün, bu zorlukların üstesinden gelmek için armatörleri doğru bilgilendirmesi ve riskleri yönetmesi gerektiğini ifade etti. Deniz ticaretinde karşılaşılan bu zorlukların, uluslararası iş yapma anlayışını yeniden gözden geçirmeyi gerektirdiğini belirten Pamuk, "Armatörler, bu süreçte uluslararası standartları koruyarak sigorta hizmetlerinden en iyi şekilde yararlanmak zorunda" dedi.