

Balıkçılık sektörümüzün olmazsa olmazı:

Balıkçı Teknesi Sigortası

Balıkçılarımızın 1 Eylül'den itibaren "Vira Bismillah" demesiyle birlikte 'Balıkçı Teknesi Sigortası' gündeme geldi. Türk P&I Teknik Müdür Yardımcısı Umut Can, bu sigortanın balıkçılığımızın olmazsa olmazı olduğunu vurguladı.

EDİP OZAN ÜÇÖK

edip@sigortamedia.com

Balık av yasağının 1 Eylül'de kalkmasıyla birlikte, balıkçı tekneleri de "Vira bismillah" dedi. Balıkçıların avlanmak için Karadeniz, Marmara, Ege ve Akdeniz'e açılmasıyla birlikte 'Balıkçı Tekne Sigortası' gündeme geldi. Türk P&I Teknik Müdür Yardımcısı Umut Can, ülkemizde doğrudan balıkçı teknelerini hedefleyen

bir sigorta zorunluluğu olmadığını söyledi. Can, "Hem yerel, hem de ülkemizin taraf olduğu yabancı mevzuatlar yedisiyle 300 gros ton üzerindeki su araçları için P&I sigortası yaptırmak zorunludur. Dolayısı ile 300 gros ton üzerindeki balıkçı tekneleri de bu kapsamda değerlendirilmekte ve liman başkanlıklarından sefer müsaadesi alabilmek için P&I sigortası yaptırmaları gerekmektedir" dedi.

Alınacak çok yol var

"Yapılan bu sigortanın balıkçı teknesi sahiplerini ekmek teknelerini kaybedecek derecede ağır maddi yaptırımlardan koruyabileceği göz önüne alınınca, konunun sadece idari bir zorunluluk olarak değil, balıkçılık sektörü için olmazsa olmaz bir ihtiyaç olarak değerlendirilmesi gerektiğini düşünüyoruz" diyen Can, "Bu konuda daha alınacak çok yol olmasına rağmen, balıkçılık sektörünün sağlığı işlemleri için hayati bir adım atıldığı için P&I sigortasının öneminin piyasada her gün daha iyi anlaşıldığını gözlemlemekteyiz" şeklinde konuştu.

Kombine bir poliçe

Balıkçı tekneleri için sunduğu P&I sigortası hakkında bilgi veren Can, şunları söyledi: "Tekne sahibinin, gemi mürettebatının başına gelebilecek yaralanma, ülkesine iade, ölüm hali gibi durumlarda üstleneceği maddi tazminatları, çevreye verebileceği kirlilik



zararlarının tazminini, denizdeki sabit veya gemi gibi diğer yüzer cisimler ile çatışma halinde sigortalı teknenin sorumluluğunu üstlenmektedir. Bunlar belli başlı teminat kalemleri olmasına rağmen balıkçılara sunduğumuz P61 poliçesi birçok farklı teminatı kapsayan kombine bir poliçe olduğu için, bunların tek

bir başlıkla kısaca özetlenmesi pek de mümkün olamamaktadır. Bu konuda kapsamlı bilgi almak isteyen ilgililerin web sitemizdeki teminat kapsamına dair kural ve broşürleri okuması, arzu ederler ise de sigorta brokerleri veya sigortalama ekibimiz ile irtibata geçmesi, en sağlıklı çözüm olacaktır."

Yerli ve milli

Türk P61'in Türk denizciliğine hizmet eden tek "yerli ve milli" sigorta şirketi olduğuna dikkat çeken Can açıklamasını şöyle sürdürdü: "Balıkçıların sorumluluk sigorta ihtiyaçları

için vergisini Türkiye'de ödeyen yegâne sigorta şirketi olmamızın yanı sıra, hizmet verdiğimiz Türk balıkçılar ile aynı yasal sisteme tabi olmamız, balıkçıların karşılaşılabileceği yasal yükümlülüklerde en hızlı ve en etkin değerlendirmeyi yapmamızı sağlamaktadır. Sigorta

şartlarımızın yanı sıra hem poliçelerimizin Türkiye ve kolaylıkla anlaşılabilir dilde olması, sigortalılarımızın tam olarak ne satın aldıklarını bilebilmeleri için büyük bir kolaylıktır. Yine Türkiye'de mukim, yerel bir deniz sigortası şirketi olmamız, tüm sigortalılarımızın bizlere en kısa yoldan ulaşabilmeleri için büyük bir rahatlık getirmektedir. Tüm mali raporlarımızın mevzuata uygun şekilde halka açık olmasının yanı sıra, hem Hazine hem de müteber bağımız denetim şirketleri

tarafından denetleniyor olmamız tüm sigortalılarımız için en büyük mali güvencedir."



Türk P61 Teknik Müdür Yardımcısı Umut Can



LEVENT SÖNMEZ

Anadolu Sigorta Genel Müdür Yardımcısı

Sezonla birlikte talep artıyor

Anadolu Sigorta Genel Müdür Yardımcısı Levent Sönmez, balıkçılık sezonunun başlamasıyla birlikte Balıkçı Teknesi Sigortası yaptırımlarının arttığını söyledi. Balıkçı Teknesi Sigortası'nın zorunlu olmadığını belirten Sönmez, "Balık sezonu açıldığında ürüne olan talebin arttığını görüyoruz. Ürün bilinirliğini ve penetrasyonunu arttırmak için satış kanallarımıza yönelik bilgilendirme çalışmalarımız kesintisiz devam ediyor. Bu çalışmalar kapsamında, teknelerin kullanılmadığı dönemde dahi; denizde, karada, limanda, tersanede veya marınada iken birçok rizikoya açık olduğunu özellikle vurguluyoruz. Sigortalılarımıza tekne ile birlikte tam ziya olmasa durumunda balıkçılık ağıları için de teminat sağlıyor, kaptan ve mürettebat için ferdi kaza teminatı, müşterek avarya, kurtarma hizmeti gibi teminatları da kapsama dâhil edebilme seçeneği sunuyoruz" dedi.



18 bin tekne denize açıldı

Su ürünleri avcılığı yapmak üzere Gıda, Tarım ve Hayvancılık Bakanlığı tarafından ruhsat tezkeresi düzenlenmiş 18 bin 062 balıkçı teknesi bulunmaktadır. Bu teknelerin 15 bin 680'i denizlerde avcılık faaliyeti yürütüyor. Denizlerde avcılık faaliyetinde bulunan balıkçı teknelerinin yüzde 86'sı 10 metreden küçük.



Kesemize uygun olursa yaptırınız

Anadolulu Kavağı Su Ürünleri Kooperatifi Başkanı Mahmut Poyraz, teknelerin sigortalamak istediklerini ancak istenilen paranın yüksek poliçe şartlarının da ağır olduğunu söyledi. Anadolu Kavağı'nda 3. kuşak balıkçı olduğunu belirten Poyraz, "33 metrelik teknemde, 20 tayfa çalışıyor. Tayfaların canı bize emanet... Nasıl ki insan arabasını kasko yaptırırsa, bu ekmek teknesi de hepimizin. Sigortalatmak istiyoruz ama poliçe

tutarı çok fazla olduğu için yaptıramıyoruz. İstenilen şartlar da bizi yoruyor" diye konuştu. Kooperatiflerine bağlı olan teknelerin hiçbirinde Balıkçı Teknesi Sigortası bulunmadığına dikkat çeken Poyraz şunları söyledi: "Sigorta dediğiniz insanın mağduriyetini giderir. Yardımcı olur. Denizde karşılaştığımız riskler çok fazla. Aslında hepimiz sigorta yaptırmak istiyoruz ama poliçenin kesemize uygun olması lazım."

Teknenizi neden sigortalatmalısınız?

- ▼ Her an teknenize yüzer ya da sabit bir cisim çarpabilir.
- ▼ Kaptan, personel veya yolcunun başına bir şey gelebilir.
- ▼ Rotadan sapma ya da karantina masrafları doğabilir.
- ▼ Kirlilik ve çevresel yükümlülükler tarafından bir sıkıntı yaşayabilirsiniz.
- ▼ İstemeyeceğiniz bir korsanlık faaliyeti ile karşılaşabilirsiniz.



Balıkçı Teknesi Sigortası neleri kapsıyor?

- 1 Balıkçı Teknesi Sigortası poliçesiyle olası bir hasar durumunda teknede meydana gelen hasarlar korumaya alınır.
- 2 Sigortasız veya sigorta teminatı kısıtlı olan teknelerin verdiği zararlara karşı da teminat sağlayabiliyor.
- 3 Çatma, balık ağıları, yüzer veya sabit cisim hasarlarına, çeki sorumluluklarına, enkaz kaldırmaya, kirlilik ve çevresel yükümlülükler, telsiz, radar, sonar, uydu anten hasarlarına karşı sigortalısını güvence altına alınıyor.
- 4 Rotadan sapma masraflarını, cezaları, karantina masraflarını da temin ediyor.
- 5 Balıkçılık ağı ve donanımlarının yangın, yıldırım veya gemi dışından kişilerin şiddet içeren hırsızlığı nedeniyle ziya veya hasara uğraması, geminin sigortalı tehlikelerden tam ziya sonucu balıkçılık donanımının tamamen ziya olması riskleri de söz konusu sigorta teminatında bulunuyor.
- 6 Balıkçıların av esnasında başına bir kaza gelmesi durumunda sigorta, vefat eden ya da sakat kalan balıkçılara da güvence sunuyor.