

TP&I haberlerinin amacı armatörler, gemi kiralayıcıları ve dünya çapında faaliyet gösteren denizcilik sektöründeki tüm ilgililere en son haberleri iletmektir. TP&I haberlerinin her sayısında güncel konularla ilgili bilgiler yer alacaktır.¹

1. COP26: Önemli Çıkarımlar

COP, 'Taraflar Konferansı' anlamına gelir ve 2021 yılında Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Çerçeve Sözleşmesi (BMİDÇS) kapsamında İskoçya'nın Glasgow kentinde 26.Taraflar Konferansı (COP 26) gerçekleştirilmiştir. COP27 zirvesi 2022'de Mısır'da yapılacaktır.

1.1. Paris Kural Kitabı nedir?

Paris Anlaşması,² karbon emisyonlarını azaltmak için 2015 yılında Paris'te düzenlenen BMİDÇS 21. Taraflar Konferansı'nda kabul edilmiştir. Anlaşma, 5 Ekim 2016 itibarıyla, küresel sera gazı emisyonlarının %55'ini oluşturan en az 55 tarafın anlaşmayı onaylaması koşulunun karşılanması sonucunda, 4 Kasım 2016 itibarıyla yürürlüğe girmiştir.

1.2. Karbondioksit emisyonu

200 ülkeden 2030'a kadar emisyonları azaltma planları istenmiştir. Amaç, 2050 yılında net-sıfır emisyona ulaşmak ve 2050 yılına kadar emisyonları azaltmaya devam etmektir.

1.3. Ortak bir hedef için birlikte çalışmak

İklim krizinin zorluklarını ancak birlikte çalışarak aşılabileceği COP26'da vurgulanan en temel konudur. Özellikle birlikte çalışmak, ek maliyeti azaltmak için çok önemlidir.



Denizcilik endüstrisi, sera gazı emisyonlarına ve iklim değişikliğine büyük katkı sağlıyor. Aslında, denizcilik sektörü için karbondan arındırma yolu izlenirse, 2050 yılına kadar %50'lik bir emisyon azalması görülebilir. Adım adım düzenleyici çerçeveyi oluşturmamız, sürdürülebilir altyapıya yatırım yapmamız gerekiyor, ancak esas olarak net-sıfıra giden yol tüm denizcilik paydaşları arasında iş birliğini gerektirmektedir.

Kaynaklar: Sky News, UK COP26



2. Venezuela sularındaki hasar talepleri

2.1. Kaptan Jack Sparrow gerçek mi?

Korsanlık ve silahlı soygun eşdeğer eylemler olarak kabul edilir. Ancak, genellikle her iki kelime de yanlış kullanılmaktadır. Korsanlık, fiilin uluslararası sularda meydana gelmesi, denizde silahlı soygun ise bir devletin yargı veya karasularında meydana gelmesi eylemidir.³

Korsanlık eylemleri Venezuela sularında genellikle denizciler liman bölgelerine yakınken veya geminin bulunduğu yere bağlı olarak demirdeyken çok sık meydana gelmektedir. Özellikle silahlı suçların genellikle gece saatlerinde gemiye şiddet kullanarak girerek mürettebatın yaralanmasına ve hatta ölümüne neden olduğu bilinmektedir. Örneğin, 2020 yılında, San Jose gemisi mürettebatı doğu Venezuela'da demirliken, geminin kaptanını öldüren 6 kişi tarafından silahlı bir soygunla karşı karşıya kalmıştır.

¹ Yasal uyarı

Bu haber kalitesinde verilen tüm bilgiler "olduğu gibi" ve "mevcut olduğu şekilde" sağlanmaktadır ve bu bilgileri kullanma riskinin tamamen size ait olduğunu kabul etmişsinizdir. TP&I ve ilgili yazarları (bundan sonra Taraflar olarak anılacaktır) içerdiği bilgi ve materyallerin doğruluğu veya eksiksizliği konusunda hiçbir garanti vermez ve sorumluluk veya yükümlülük kabul etmez. Taraflar hiçbir şekilde herhangi bir iddia, zarar, kayıp, gider, maliyet veya yükümlülüğün (karar kaybı, iş kesintisi veya bilgi kaybolması) doğrudan veya dolaylı zararları dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere hiçbir şekilde sorumlu veya yükümlü tutulamaz. Bu haber bültenini veya onunla bağlantılı herhangi bir haberi kullanmadan veya kullanmadan önce bu haber bültenindeki bilgi ve materyallerin doğruluğunu veya dolaylı olarak kaynakları zararlıdır. Taraflar sorumlu tutulamaz. Bu bülten ayrıca diğer internet sitelerine bağlantılar içerir. Bu tür bağlantılar, okuyucular için bir bilgi olarak sunulmaktadır. Tarafların üçüncü şahıs sitelerini kontrol etmemesinden, okuyucu, Tarafların bu tür sitelerdeki herhangi bir içerik veya materyalden sorumlu veya yükümlü tutulmadığını kabul ve beyan eder. Taraflar, bu tür bağlantıları sağlarken, açık veya zımnen hiçbir şekilde bağlantılı siteleri veya kaynakları veya bunların içeriğini onaylamaz. Okuyucu ayrıca, üçüncü taraf sitelerden elde edilen bilgi veya materyallerin herhangi bir şekilde kullanılması veya bunlara güvenilmesiyle bağlantılı olarak, okuyucunun neden olduğu veya uğradığı herhangi bir zarar veya kayıptan Tarafların doğrudan veya dolaylı olarak sorumlu veya yükümlü olmadığını kabul ve beyan eder.

² Türkiye, 2053 net-sıfır hedefini onayladıktan sonra Paris Anlaşmasını onayladı [Bkz. <https://www.climatechangenews.com/2021/10/06/turkey-ratifying-paris-agreement-approving-2053-net-zero-goal/> son erişim tarihi 17.11.2021].

³ Bu metinde, uluslararası sularda veya Venezuela'nın karasularında veya yargı sularında işleme arasında ayırım yapmadan 'Korsanlık' terimi kullanılacaktır.



Benzer şekilde, Eylül 2021'de Klinker yelkenlisinin mürettebatı adam kaçırmaya ve işkenceyle karşı karşıya kalmıştır.⁴ Bu iki eylemin ana benzerliği, gerçekleştiği yerin Jose petrol terminali yakınında olmasıdır.⁵ Bu bölgenin Trinidad'a uyuşturucu taşıdığı bir yer olduğu bildirilmiştir.

Yukarıdaki bilgiler ışığında, üyelerin ekstra önlemler almaları tavsiye edilir:

- Özellikle geceleri bu tür olayların yaşanmaması için 24 saat mürettebatın gözetleme yapması gerekir.
- Gemi demirdeyken veya limanda demirliken ışıklandırılması iyi yapılmalıdır.
- Herhangi bir riskli durumda, derhal gemi acentesi ve gerekirse ilgili Liman Başkanlığı ile temasa geçilmelidir.

2.2. Uyuşturucu kaçakçılığı

Uyuşturucu kaçakçılığı, özellikle ABD veya Avrupa limanları nihai varış noktaları olarak belirlenmişse, tüm üyelerin azami dikkat etmesi gereken önemli konulardan biridir.

a. Önleyici tedbirler nelerdir?

Uyuşturucunun gemide olma olasılığını en aza indirmek için Venezuela'da ve önceki uğrak limanlarında aşağıdaki önleyici tedbirler alınmalıdır:

ii. Mürettebata talimat vermek

Venezuela sularına girmeden önce, yerel makamlar tarafından uygulanan yaptırımlar konusunda mürettebata uyuşturucu kaçakçılığının riskleri hakkında aydınlatılması tavsiye edilir. Uyuşturucu kaçakçılığında suçlu bulunanlar için 25 yıla kadar hapis cezası öngörülmüştür.

Venezuela makamları, Ulusal Muhafız gözetiminde bir sualtı denetimi de dahil olmak üzere, denize açılmadan önce genellikle gemiyi iyice ararlar. Herhangi bir yasadışı uyuşturucu bulunursa, mürettebat hakkında ceza davası açılmaktadır.

ii. Kapsamlı gözetim

Gemiyi ziyaret eden kişilerin fotoğraflarını çekmeniz, ayrıca kimliklerini kontrol edip not almanız ve gemiye getirilen her şeyi detaylı incelemeniz önerilir. Şüpheli herhangi bir şeyi incelemeyen önce yetkililere bildirilmelidir.



iii. İnceleme

Venezuela limanlarına giren ve bu limanlardan kalkan tüm gemiler, uyuşturucu taşımadıklarından emin olmak için Ulusal Muhafızların takdirine bağlı olarak teftişe tabidir.

b. Bir gemi uyuşturucu suçlarına karıştırsa ne olur?

Bir geminin uyuşturucu suçlarına karıştığı tespit edildikten sonra, Cumhuriyet Savcısı ceza dosyasını açacak⁶ ve 4 ila 6 hafta arasında davayı soruşturmaya başlayacak ve suçlu/tafırları belirleyecektir.⁷ Ceza hakimi şüphe dahilinde Kaptan da dahil olmak üzere mürettebattan herhangi birini tutuklayabilir ve soruşturmalar sonunda suçluluk ortaya çıkarsa gemi nihai⁸ karar verilinceye kadar el konabilir.⁹

Alınacak doğru eylemlerle ilgili uygun tavsiyeler için P&I Kulübünüzle iletişime geçmenizi tavsiye ederiz.

c. Kulüp taahhüt mektubu (LOU)

Uyuşturucu kaçakçılığı davalarında, uyuşturucuya ilişkin yasa ceza yasası kapsamında olduğu için herhangi bir LOU vermek mümkün değildir. Mala el konulmasının amacı, suçun işlenip işlenmediğini tespit etmektir.

Temsilcimiz Eugenio A. Moreno M, PANDI VENEZUELA'ya bu haberi bize ulaştırdığı için teşekkür ederiz.

⁴ <https://remonews.com/venezuelaeng/a-crew-member-of-the-sailboat-was-kidnapped-and-tortured-by-pirates-la-prensa-de-lara/> (son erişim tarihi 09.11.21)

⁵ Jose, Venezuela'nın kuzeydoğu tarafında bulunan ana petrol terminalerinden biridir.

⁶ Soruşturma sürecinde gemi ve Kargo genellikle geçici olarak atılacaktır.

⁷ Suçlu bir kişi 25 yıla kadar hapis cezasına çarptırılabilir.

⁸ Gemi süresiz olarak ele geçirilebilir.

⁹ Bir ceza yargılamasından sonra, mürettebat suçlu bulunursa gemi serbest bırakılacak, ancak gemi sahipleri suçlu bulunursa geminin mülkiyeti Venezuela Devletine geçecektir.



3. Süveyş Kanalı'nda Geçiş Ücretlerine Zam

3.1. Şubat 2022'den itibaren tüm gemiler için %6'lık artış
Süveyş Kanalı Kurumu Başkanı Osama Rabea, Şubat 2022'de tüm gemilerin Süveyş Kanalı'nda geçiş ücretlerinin %6 oranında arttırılacağını açıkladı.

3.2. Yolcu Gemileri ve Sıvılaştırılmış Doğal Gaz (LNG) Gemileri için İstisnalar

Başkan yaptığı açıklamada, salgın sırasında kruvaziyer gemilerin diğer gemilere kıyasla en çok etkilenen gemiler olması ve sıvılaştırılmış doğalgaz(LNG) gemilerin deniz ticaretindeki entegrasyonu ve geliştirilmesi amacıyla bu artışın yolcu gemileri ve LNG hariç tüm gemiler için geçerli olacağını açıkladı.



Temsilcimiz EldibPandi'ye bu haberi bize ulaştırdığı için teşekkür ederiz.

Kaynak: Egypt Independent.



4. Myanmar'daki Bankacılık Kısıtlamaları

4.1. Kişisel döviz hesaplarına internet bankacılığı transferleri durdurulacak

Limanlar ve ilgili hizmetler büyük bir kesinti olmadan çalışmaya devam ederken, hükümetin tüm Devlet ve Özel Bankalara, ülke içindeki kişisel döviz hesaplarına internet bankacılığı transferlerinin durdurulması yönünde bir talimat verdiği bildirdi. Ayrıca, nakit çekilmesi yalnızca çeşitli belge gereksinimleri ve/veya eski tip çek ödemeleri yoluyla desteklenen şirket ticari hesaplarıyla ve yalnızca ticari ödemelerle sınırlı olacaktır.

4.2. Nakit çekme limiti

Ek olarak, Myanmar Merkez Bankası günlük 150 ABD doları karşılığı MMK için bir nakit çekme limiti belirlemiştir, kişisel hesaplardan para çekme işlemi yalnızca Banka şubelerinden şahsen yapılabilir. Bu, Bankalarda son derece uzun kuyruklara neden olmaktadır.

4.3. Gecikme olasılığı

Yukarıda belirtilen zorluklar nedeniyle, mürettebat ve Yakınları, mürettebatın ölüm, yaralanma ve maluliyet durumlarında tazminat ödemelerinin olağan banka



havalesi yerine nakit olarak yapılmasını talep etmektedir. Bu, zorluklara neden olmuştur ve Armatörler, uzlaşmanın gecikmesi olasılığının farkında olmalıdır. Ayrıca, nakit ödeme talepleri, genel Yüklenicilerin yanı sıra Çetele şirketleri gibi hizmet sağlayıcılarına da yayılmıştır ve daha küçük ödemeler kolaylaştırılabilirken, daha büyük nakit ödemeler gecikmelere veya ek maliyetlere neden olabilir. Mevcut kısıtlamaların ne kadar süreceği belirsizliğini korumaktadır.

Temsilcimiz Spica Services Myanmar'a bu bilgiyi bizimle paylaştıkları için teşekkür ederiz.

