

- a. Bohai Denizi ve Sarı Deniz'de 35°K'nin kuzeyindeki sular: yasak süresi 01 Mayıs günü saat 12:00 ile 01 Eylül günü saat 12:00 arasındadır.
- b. Sarı Deniz ve Doğu Çin Denizi'nde 35 °K ile 26°30'K arasındaki sular: yasak süresi 1 Mayıs 1200 saat ile 16 Eylül 1200 saat arasındadır.
- c. Doğu Çin Denizi ve Güney Çin Denizi'nde 12 °K ile 26°30'K arasındaki sular: yasak süresi 1 Mayıs 1200 saat ile 16 Ağustos 1200 saat arasındadır.
- d. Balık avlama yasağı döneminde Sarı Deniz ve Doğu Çin Denizi'nde 35 °K ile 26°30'K arasındaki Sularda karides için kafes ve saksı, solungaç ağı ve hafif-trol dahil balıkçı tekneleri, gırgır ağı kullananlar Özel Balık Tutma İzni için avlanma yasağı süresince balıkçılık faaliyetlerini sürdürebilmek için ilgili balıkçılık makamlarına karides, yengeç, pelajik balıklar ve diğer kaynaklar için özel avlanma izni başvurusunda bulunabilir.
- e. Küçük trol teknelerinin yasağı 01 Mayıs günü saat 12:00'den itibaren başlayacak ve en az üç ay sürecektir. Avlanma yasağının kaldırılma süresi, il balıkçılık müdürlükleri tarafından belirlenerek, kayıt altına alınması için MOA'ya bildirilir.
- f. Balıkçı teknelerinin ruhsatlarında kendilerine tahsis edilen deniz alanlarının sınırları dışında faaliyet göstermeleri yasaktır.

Yukarıdaki bilgiler ışığında, Çin'in farklı iç sularında avlanma yasağı bulunan bölgeleri gösterir harita aşağıda bilgilerinize sunulmaktadır;

Kaynak: Oasis P&I Services Company Limited

3. IMO 2020: Brezilya'da Uygulanacak Scrubber Düzenlenmesi Hakkında

Gemilerdeki kükürt emisyonlarını sınırlayan IMO düzenlemesinin dünya çapında yürürlüğe girmesinden yaklaşık üç yıl sonra, Brezilya limanlarındaki scrubber yıkama suyu deşarjı hala şüphe uyandırıyor.

1 Ocak 2020'den itibaren yürürlüğe giren IMO'nun Gemilerden Kaynaklanan Kirliliğin Önlenmesine Dair Uluslararası Sözleşmesi'nin (MARPOL) Ek 6'sında yapılan bir değişikliğin ardından, belirlenmiş emisyon kontrol alanlarının dışında çalışan gemiler, gemide kullanılan akaryakıtta kükürt oksit limitlerini önemli ölçüde düşürmek zorunda kaldı. (%3,5 m/m'den ,%0,5 m/m'ye.)



Yeni kuralın , bilindiği şekliyle IMO 2020, alternatif yakıtların ve emisyon kontrol yöntemlerinin, geminin Sınıfı tarafından onaylanan, "scrubbers" olarak da bilinen egzoz gazı temizleme sistemlerinin (EGCS) kurulumu gibi, küresel kükürt üst sınırını azaltmayı ve EGCS ünitesinin çalışması sırasında oluşan yıkama suyunun denize boşaltılmasının izlenmesi ve kaydedilmesi dahil olmak üzere IMO yönetmeliği ve yönergelerinin gerekliliklerinin karşılanmasını sağlar.

Brezilya federal makamları, IMO düzenlemesinin hali hazırda öngördüklerinin ötesinde, EGCS sularının boşaltılması için özel kriterler belirlememiştir. Bununla birlikte, yıkama sularının deniz ortamı üzerindeki etkisine dair kesin bilimsel araştırma veya kanıtların yokluğunda, ülke çapındaki yerel liman yetkilileri ihtiyatlı bir yaklaşım benimsemiş ve kendi yetki alanlarında yıkama suyu tahliyesini yasaklamıştır.

Yine de, salınımın açıkça yasaklanmadığı bazı limanlarda, gemi kaptanları ve yerel acenteler, uygulamaya izin verilirken verilmeyen ve nerede izin verildiği konusunda kararsızdır. Son zamanlardaki önemli bir gelişme de, Santos Liman Otoritesi de açık devre scrubberların ve yıkama suyu tahliyelerinin çalıştırılmasını açıkça yasaklayan otoriterler arasına katıldı.

Kaynak: Proinde Brezilya

4. Liman Güncellemeleri

Mart 2023 itibarıyla Yemen Limanlarının Durumu aşağıdaki gibidir;

- Açık ve operasyonel limanlar: Aden, Rudhum Petrol Terminali, Mukalla, Ash Shihr Petrol Terminali, Nishtun, Mokha, Saleef, Hodeidah ve Ras Isa Petrol Ürünleri Alım Tesisi.
- Kapalı limanlar: Ras Isa Deniz Terminali (FSO Safer) ve Balhaf LNG Terminali.

Ham petrol tankerlerine yönelik tehditle ilgili olarak, İsyancı Husiler, ham petrol tankerlerini Rudhum ve Ash Shihr ham petrol ihracat terminallerine uğramamaları konusunda uyardıya devam ettiğinden bu terminallerdeki tüm ham petrol ihracat operasyonları durdurulmuştur.



Kaynak: GAC Yemen Ltd.