

TP&I haberlerinin amacı armatörlere, gemi kiracılarına ve dünya çapında faaliyet gösteren denizcilik sektöründeki tüm ilgililere en son haberleri iletmektir. TP&I haberlerinin her sayısında güncel konularla ilgili bilgiler yer alacaktır. ¹

1. Türkiye: Kirlilik Cezaları

Hazine ve Maliye Bakanlığı'nın 24/11/2022 tarihli "Resmî Gazete" de yayımlanan Vergi Hukuku Usulü Hakkında Tebliğ ile Yeniden Değerleme Oranına Göre Deniz Kirliliğine ilişkin Cezalar %122,93 oranında artırılmıştır. Yeni ceza tarifesi aşağıdaki gibidir:

Kategori	Gros Ton	Gerçek Kişiler için Ceza Miktarı	Tüzel kişiler için Ceza Miktarı
Tankerler için – ham petrol, sintine, yağ çamuru. Rafine ürün, yağ atıkları vb.	1.000	2.009.850,00 TL	6.029.550,00 TL
	2.500	2.763.570,00 TL	8.290.710,00 TL
	5.000	4.019.770,00 TL	12.059.310,00 TL
	10.000	4.270.920,00 TL	12.812.760,00 TL
Tankerler için – kirlili balast tahliyesi	1.000	366.180,00 TL	1.098.540,00 TL
	2.500	475.755,00 TL	1.427.265,00 TL
	5.000	658.380,00 TL	1.975.140,00 TL
	10.000	716.330,00 TL	2.148.990,00 TL
Gemiler ve diğer deniz araçları için – sintine, petrol çamuru, nakliye çamuru, petrol atıkları veya kirlili balast	1.000	1.004.920,00 TL	3.014.760,00 TL
	2.500	1.306.405,00 TL	3.919.215,00 TL
	5.000	1.808.880,00 TL	5.426.640,00 TL
	10.000	2.060.030,00 TL	6.180.090,00 TL
Gemiler ve diğer deniz taşıtları ile denize boşaltılan çöp ve kanalizasyon suları, evsel atık suları, deterjanlı sular, köpük, scrubber sistemi yıkama suları, benzer yıkama suları ve katı atıklar vb.	18	11.146 TL	33.438 TL
	50	22.293 TL	66.879 TL
	100	44.586 TL	133.758 TL
	150	66.879 TL	200.637 TL
	1.000	502.480,00 TL	1.507.440,00 TL
	2.500	653.230,00 TL	1.959.690,00 TL
	5.000	904.480,00 TL	2.713.440,00 TL
	10.000	1.155.630,00 TL	3.446.890,00 TL



Yakıtların Kükürt İçeriğine İlişkin Para Cezaları

Yeni hükme göre 01.01.2020 tarihinden itibaren yürürlükte olan IMO düzenlemeleri ve Türk kanunlarının izin verdiği limitlerin üzerinde kükürt içeriğine sahip yakıt kullanan gemilere ceza uygulanacak olup, uygulanacak ceza tarifesi aşağıdaki gibidir:

A	1.000 (dahil) Gros Tona kadar gemiler için	Gros Ton başına 445,86 TL
B	1.000 Gros ton ile 5.000 Gros Ton arasındaki gemiler için	A kalemine 1.000 Gros Tonun üzerindeki Gros Ton başına 55,73 TL eklenecektir.
C	5.000 Gros Tonun üzerindeki gemiler için	A+B kalemine 5.000 Gros Tonun üzerindeki Gros Ton başına 11,15 TL eklenecektir.

Kaynak: Deniz Ticaret Odası

¹ Yasal uyarı

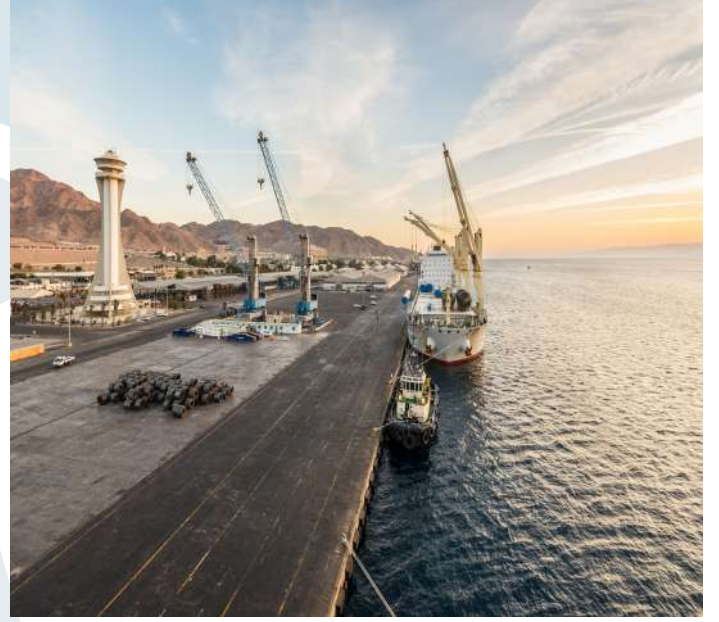
Bu haber bülteninde verilen tüm bilgiler "olduğu gibi" ve "mevcut olduğu şekilde" sağlanmaktadır ve bu bilgileri kullanma riskinin tamamen size ait olduğunu kabul etmektedir. TP&I ve ilgili yazıları (bundan sonra "Taraflar" olarak anılacaktır) içerdiği bilgi ve materyallerin doğruluğu veya eksiksizliği konusunda hiçbir garanti vermez ve sorumluluk veya yükümlülük kabul etmez. Taraflar hiçbir şekilde herhangi bir iddia, zarar, kayıp, gider, maliyet veya yükümlülüğün (karar, iş kesintisi veya bilgi kaybetme) kaynağından doğrudan veya dolaylı zararları dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere hiçbir şekilde sorumlu veya yükümlü tutulamaz. Bu haber bültenini veya onunla bağlantılı herhangi bir haberi kullanmadan veya kullanılmadan önce bu haber bültenindeki bilgi ve materyale güvenmeden doğrudan veya dolaylı olarak kaynaklanan zararlarıdan Taraflar sorumlu tutulamaz. Bu haber ayrıca diğer internet sistemine bağlantılar içerir. Bu tür bağlantılar, okuyucuların bir bir bilgi olarak sunulmaktadır. Tarafları üçüncü şahıs siteden ziyade herhangi bir sitedeki herhangi bir içerik veya materyalden sorumlu veya yükümlü tutulmayacağı kabul ve beyan eder. Taraflar, bu tür bağlantılar sağlarken, açık veya zımnen hiçbir şekilde bağlantılı siteden veya kaynakları veya bunların ilgili içeriğini onaylamaz. Okuyucu ayrıca, üçüncü taraf siteden elde edilen bilgi veya materyallerin herhangi bir şekilde kullanılması veya bunlara güvenmesiyse bağlantılı olarak, okuyucunun neden olduğu veya uğradığı herhangi bir zarar veya kayıptan Tarafların doğrudan veya dolaylı olarak sorumlu veya yükümlü olmayacağı kabul ve beyan eder.

2. Ürdün'ün Akabe limanı ile ABD arasındaki yeni nakliye hattı seferleri 22 güne indirmeyi hedefliyor

Ürdün'ün tek limanı olan Akabe ile ABD arasında direkt deniz taşımacılığı hattı açıldı. Yeni açılan bu hat bir konteyner gemisinin iki ülke arasındaki seferini %37 azaltarak 22 güne indirecek.

Merkez bankası rakamlarına göre, geçen yılın ilk 10 ayında Ürdün ABD'ye 2021 yılında 1,8 Milyar Dolar değerinde mal ihraç etmiştir. ABD'nin Ürdün'e ihracatı aynı yıl 821 Milyon Dolardan 1,2 Milyar Dolara yükselmiştir. Ancak resmi rakamlara göre geçen yıl Ürdün'ün Akabe'den yaptığı toplam konteyner ihracatı 86.229 konteynerde sabit kalmıştır.

Ürdün; her yıl Washington'dan kalkınma, askeri ve diğer yardımlar için 1,3 ila 1,4 Milyar Dolar alarak ABD'nin ana alıcılarından biri olmuştur.



Kaynak: Hellenic Shipping News

3. Cidde İslam Limanı yeni vinçleri teslim aldı

Cidde İslami Limanı'nın stratejik ortağı ve Kuzey Konteyner Terminali'nin işletmecisi olan Kızıldeniz Ağ Geçidi Terminali (RSGT), dünyadaki operasyonel verimliliği artırma arayışında son teknoloji ürünü üç adet Ship-to-Shore (STS) vinci satın almıştır.

Bu vinçlerle Suudi Limanlar Otoritesi (MAWANI) ülkenin denizcilik sektörünü, Ulusal Taşımacılık ve Lojistik Stratejisi (NTLS) tarafından ortaya konulan vizyonla paralel olarak uluslararası ticareti artıran küresel bir lojistik güç merkezine dönüştürmeye yönelik hedeflere ulaşmayı planlamaktadır.



Kuzey Konteyner Terminali, en son ağır iş ekipmanlarının eklenmesiyle birlikte son teknoloji ürünü 24 vince ev sahipliği yapmaktadır ve böylece terminal işletmecisi ile ulusal denizcilik regülatörü arasındaki 6 Milyar Riyallik imtiyaz sözleşmesinin kritik bir bileşenini yerine getirmek ve tesisin kurulu kapasitesini de 8.8 Milyon TEU'ya yükseltmeyi amaçlamaktadır.

Modern vinçlerin konuşlandırılması; SGK'nin ülkenin küresel lojistiğinde artan etkisini desteklemek için iş gücünün becerilerini artırmanın yanı sıra, terminalin operasyonlarını yükseltme ve lojistik altyapısını modernize etme konusundaki uzun süredir devam eden taahhüdünü göstermektedir.

62 rıhtım, dört terminal ve yıllık 130 Milyon Ton üretim hacmine sahip 12,5 km² liman, 2030 yılına kadar dünyanın en iyi ilk 10'unun arasında yer almayı hedefleyen deniz ticareti, aktarmalar ve yeniden ihracat için ülkenin en işlek ve Kızıldeniz'in önde gelen merkezlerinden biri olmayı hedeflemektedir.

Kaynak: Saudi Press Agency