

Vatandaş marina dışında da 'yat sigortası' yaptırmak istiyor

Sigorta şirketleri özel yat ve teknelerin sigortalanabilmesi için bir marinaya bağlı olması gerektiğini vurguluyor. Ancak, yat sahibi vatandaşlar marina dışında da teknelerine yat sigortası yaptırmak istiyor.



RÜVEYDA BAYRAM

ruveyda@sigortamedia.com

Deniz tutkunlarının vazgeçilmezi olan tekneler, gezi ve seyahatler için çok keyifli araçlar. Ancak, bunların bakımı ve güvenliğini sağlamak da bir o kadar zor. Teknelerini marinada muhafaza edenlerin dışında bir de tekne sahibi olup ancak marina kiralarnı ödeyemeyen ya da teknesini marinaya bağlamak istemeyen bir kesim de mevcut. Bu kesim marinaya bağlı olmadığı için teknelerine sigorta yaptıramıyor. Sigorta şirketleri ise marina

dışındaki risklerden dolayı, söz konusu araçları ancak marinaya bağlı ise sigortalamak istiyor. Biz de SigortaMedya olarak sigorta şirketlerinin ve vatandaşların bu konuda ki görüşlerine başvurduk.

Marinaların fiyatları dudak uçuklatıyor

Sigorta şirketleri "marina şartı" getirse de tekne sahibi bireylere göre, tekneler marinalar da hasar görebiliyor. Ayrıca, pek çok vatandaşa göre marinaların fiyatları dudak uçuklatıcı rakamlara ulaşabiliyor. Ayrıca bunun dışında duyduğumuz bir çok vahim olay var: "Tekneye fare girmesi ve farenin wc borularını kemirmesi nedeniyle tekneyi batırması. Pontona bağlı

arka halatların yan teknenin arka kenarlarına sürtnmesinden dolayı oluşan boya hasarları ve derin oyuntuların oluşması. Teknelerden birinde çıkan bir yangın, komşu teknelere kolaylıkla atlayarak zincirleme büyük hasarlara sebebiyet vermesi" bunlar arasında sayılabilir.

Marina dışında risk büyük

Sigortacılar göre de marina dışında riskler büyük. Türk P&I Sigorta Teknik Müdür Yardımcısı Umut Can da olağan koşullarda konaklama yeri marina olan bir teknenin marinada barınmamasının, teknenin maruz kaldığı riskleri ciddi şekilde artırdığını söylüyor. Can'ın

Sigortacılar ne düşünüyor?

▼ Sigortalılar, sanki sigortasızmış gibi hareket etmeli; yani mallarına gelecek olası zararları ve sorumluluklarını minimize etmek için gerekli önlemleri sigorta sözleşmesinden bağımsız olarak almalı.

▼ Bir riskin sigortalanabilmesinden önce risk engelleyici faktörlerin makul düzeyde alınmış olması, sigortalanabilirlik süreci için kritik önem taşıyor.

▼ Marinaa barınması gereken tekneler, bu uygulamadan kaçınması halinde, risk engelleyici faktörler makul düzeyde yerine getirilemez.

▼ Yat sahipleri, can ve mal güvenliklerini koruyacak önlemleri hiç bir zaman göz ardı etmemeli.

Yat sahipleri gerekli önlemleri almalı



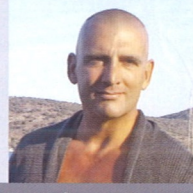
UMUT
CAN

Türk P&I Sigorta Teknik
Müdür Yardımcısı

Türk P&I Sigorta Teknik Müdür Yardımcısı Umut Can, Türk P&I olarak yat sahiplerine en büyük tavsiyelerinin, can ve mal güvenliklerini koruyacak önlemleri hiç bir zaman göz ardı etmemeleri olduğunu belirtiyor. Can, sigortalı yat sahiplerine şu mesajları veriyor: "Yat sigorta poliçelerinin, mal güvenliği için arz ettiği önem göz

önüne alınır ise, yat poliçesinin sağladığı teminata halel getirecek uygulamalardan kaçınılması ve sigorta poliçesinin şartlarına riayet edilmesi, yat sahipleri için büyük önem taşıyor. Sigorta koruması altında olsa bile, yatın başına gelecek zararlarda poliçe muafiyeti her halükarda sigortalı uhdesinde olmakta, ayrıca sigortacıdan alınacak tazminat sonrası sigortalı olası hasarsızlık indirimini kaybedebilmektedir. Bu yüzden, yatların marinaa barınmaması ve riskleri azaltacak diğer faktörlerden yoksun bırakılmasının sigortalının aleyhine olduğu aşikar. Bu tür olumsuzlukların bir sonraki aşaması ise, kötüleşen hasar / prim oranı nedeniyle yat sahibinin ancak daha yüksek prim ve dezavantajlı şartlar ile poliçesini yenileyebilmesi, hatta piyasadan makul şartlar ile hiç bir şekilde sigorta teminatı bulamaması olabilir."

Marina şartının riskleri azalttığı konusu tartışmalı



ENGİN
KURTAY

Yelkenli Tekne
Sahibi

2003'ten beri 13.60m (45ft) boyunda özel yapım yelkenli bir tekneye sahibi olduğunu belirten yelkenli tekne sahibi Engin Kurtay, tekne ve yatlar için sigorta yapılması konusunda marina şart aranmasına karşı. Kurtay, yaşadığı zorluklar karşısında şunları söyledi:

"İlk yıllarda her özel tekne sahibi gibi ben de marinaa konaklıyordum. Yıllık anlaşmalar yapıyordum. Başta yıllık bin 500-2 bin euro mertebesinde ve elektrik, su da fiyatın içinde olmak üzere uygun gelen marina kiralrı, her yıl fahiş artışlarla 12 bin - 15 bin euro yıllık kira bedellerine kadar yükseldi. Ayrıca, elektrik ve su bedelleri de normal fiyatlarının 5 katı civarında kira bedeli dışında ayrıca fiyatlanmaya başlandı. Bunun dışında, dikkatsiz ve deneyimsiz yeni tekne sahipleri tıka basa dolu marinaa dar yuvalarına girerken komşu teknelere hasar veriyorlardı. Marina işletmeleri bu tür olaylarda hiç bir sorumluluk kabul etmiyor, karşılıklı sigortalıların devreye girmesi gerektiğini söylüyordu. Sigorta şirketlerinin tekne sahiplerini marinaa mecbur bırakmasının riskleri gerçekten azaltıp azaltmadığı konusunun çok tartışmalı olduğunu ifade eden Kurtay, "Marina ortamının riskleri azaltmak bir yana artırdığını, tekne sahibini de artan riske rağmen daha büyük bir mali yükün altına soktuğunu düşünüyorum" diyor. Kurtay, yaşadıkları zorluklar karşısında birkaç tekne sahibi bir araya gelerek güney kıyılarda deniz risklerine tamamen kapalı, güvenli bir koyda ortak tonoz sistemi kurduklarını ve teknelerini burada tuttuklarını söylüyor.

verdiği bilgilere göre, marina imkanları ile müdahale sonucu engellenebilecek veya azaltılabilecek yangın, ağır hava koşulları, hırsızlık, teknenin su alarak kısmen veya tamamen batması gibi rizikolar, marinaa barınmayan tekneler için daha yüksek sıklıkta meydana geliyor ve daha ağır zararlar ile sonuçlanıyor.

Marina haricinde güvenlik önlemleri yetersiz kalır

Can, bu nedenle marinaa barınması gereken teknelerin marina harici barınması sonucunda karşılaşılabileceği zararların, değerlendirilemeyeceği için çoğu zaman bu tür teknelere sigorta teminatının sağlanamadığına dikkat çekiyor. Marinaa barınmayan teknelerin yoksun kaldığı fiziksel korunma ve acil müdahale imkânlarının güvenlik önlemleri alınsa bile marinaa kalma durumuna göre yetersiz olacağını belirten Can, bu yüzden sigortacılık sektöründeki genel teamüle göre, mevcut sigorta uygulamalarının devam ettirilmesinin, yani marinaa konaklama şartının önemli bir risk kriteri olarak ele alınmasının gerekli olduğunu söylüyor.