

Yat Trafik Sigortasıyla tatiliniz 'deniz'de de beş yıldızlı

Türk P&I Sigorta geliştirdiği yeni ürünlerle yat turizminin gelişimine önemli bir katkı sağlıyor. Şirketin 2016 yılında piyasaya sürdüğü 'Yat Trafik Sigortası' ile özel yat sahipleri tatilleri süresince karşılaşılabilecek birçok riskleri teminat altına alıyor.

Denizde yolcuları ve araçlarını kazalara karşı korumak amacıyla 2014 yılında faaliyete başlayan Türk P&I Sigorta, 2018 itibarıyla Türk bayraklı gemiler arasındaki pazar payını yüzde 90'lara taşımış durumda. Biz de Türk P&I Sigorta Genel Müdürü Ufuk Teker'le deniz taşımacılığı ve çıkardıkları ürünler hakkında konuşmak üzere bir araya geldik. Yat trafik sigortası ürününü 2016 yılında özel amaçlı tekne ve yatlar için çıkardıklarını belirten Türk P&I Genel Müdürü Ufuk Teker, "Ürünümüze talep gittikçe artıyor. Özellikle lüks ya da mega yatlar tarafından tercih ediliyor. Prim tutarı yıllık 300-400 dolardan başlayıp teknelerin Gross Ton büyüklüklerine göre fiyatlanmaktadır. Herkese uygun paketler hazırlanabiliyor. Bu nedenle tercih edilen bir ürün" diye konuştu.

2 bin 200 deniz aracını sigortaladık

P&I'nın ana ürünleri olduğunu belirten Teker, şu anda 2 bin 200 civarında deniz aracına sigorta sağladıklarını dikkat çekti. Ayrıca, özellikle Trafik Yat Sigortası ürünü ile geçtiğimiz yıl önemli bir ivme sağladıklarını dikkat çeken Teker, "Bu ürünümüze 'denizin trafik sigortası olarak isimlendiriyoruz. Bu ürünün yanı sıra Tekne ve Makine sigortası branşında ise ilk 5 şirket arasına girdik. Önümüzdeki yıl muhtemelen ilk 3 şirket içerisinde yerimizi



FOTOĞRAF: CİHAN MUTLU

TÜKETİCİLER 1.5 DAKİKALIK VİDEOLARLA BİLGİLENİYOR

Türk P&I şimdi yeni bir uygulama daha başlattı. 1.5 dakikayı geçmeyen videolar hazırlayan şirket denizcilik ile ilgili bilgiler vermeyi planlıyor. Teker, "Bu videolarla denizcilik sektörüne yönelik bilgilendirme yapacağız. Örneğin tekneni nasıl boyarsın? Nasıl cilalarsın? Tersaneye girerken ve çıkarken yapılması gerekenler. Personel seçimi. Teknede hayat. Tekneyi terk ederken nelere dikkat etmen gerek. Elimizde çok örnek var. Bunları değerlendirerek sektöre bilgilendirme yapacağız" dedi.

alacağız." dedi. Teker, bu ürüne neden gerek duyduklarını ise şöyle anlatıyor: "Özel amaçla kullanılan teknelerin sigortasıyla ilgili en son düzenleme Institute Yacht Klok tahtında 1985'de yapıldı. Dünyada o zamandan beri, hukuk ve sorumluluk rejimi çok değişti. Birisinin tırnağına bir zarar gelse sorumluluk ortaya çıkacak düzeye ulaşıldı. Tekneye davet ettiğiniz misafirlerin bile başına bir şey gelse bu sizi ilgilendiriyor. Yine çevre önemli bir faktör. Bunları göz önüne alarak bu ürünü hazırladık."

Yabancı şirketlerin yerini Türk şirketler alıyor

Yat sigortası anlamında pazarın büyüdüğüne de dikkat çeken Teker, "Yabancı sigorta şirketlerinin yerini artık Türk şirketleri almaya başladı. Önceden sigortasını yurtdışında yaptıranlar bayrağı değiştirdikçe Türk sigorta şirketlerine dahil oldu. Bu da yat sigorta pazarını büyüttü" dedi. Yat sigortası konusunda Türkiye'de birkaç şirketin özenli polise yaptırdığına dikkat çeken Teker, "Geri

kalanlar sorumluluk teminatını yat kızıla kapsamında teminat altına alıyorlar. Yani tekne bedeline kadar bir sigorta yapılıyor ama limit sorumluluk yüksek olduğunda yetersiz kalabilmektedir. Halbuki misafirin ferdi kaza teminatı ayrı olmalı. Kişisel eşyalarla ilgili ayrı bir teminat olması gerekiyor. Teknelerde bulunan araçların deniz sporları, misafirlerin başına sefer esnasında olabilecek tüm rizikolara karşı ölüm ve yaralanma, arama ve kurtarma teminatında, enkaz kaldırma ve çevre riskleri ve bunlardan doğan idari para cezaları dahil olmalıdır. Hatta bizim teminatımızda yüzme ve snorkel ile dalma bile teminatımıza dahil durumdur. Bunların hepsinin bir paketin içine konulması gerekirken şirketler sadece gövde makine (Kasko) teminatı veriyor. Denizde bu derece yüksek sorumluluk riskleri varken bizce bu çok yetersiz kalmaktadır. Sorumluluk tarafında da tek satırla 'tekne bedeline kadar üçüncü şahıs sorumluluklar teminata dahildir' deyip geçiriyoruz. Bu da tekne sahiplerine cazip gelmiyor" diye konuştu.