

Çarter kitabı armatörlerin başucunda yer alacak

PROF. DR. FEHİMİ ÜLGENER'İN, TÜRKÇE'YE KAZANDIRDIĞI ÇARTER SÖZLEŞMELERİ KİTABI'NIN, ULUSLARARASI DENİZ TAŞIMACILIĞININ EN ÖNEMLİ ESERLERİNDEN BİRİ OLDUĞUNU BELİRTEN **TÜRK P&I SİGORTA GENEL MÜDÜRÜ UFUK TEKER**, "BU KİTAP, ÜNİVERSİTELERE, ARMATÖRLERE VE SİGORTACILARA REFERANS OLACAK" DEDİ.



K

üresel ticaret yapan firmalar için hayati önem taşıyan Uluslararası Deniz Taşımacılığı Türkiye için de büyük önem arz ediyor.

Bu bağlamda ticari olarak işletilen tüm deniz araçlarının Türkiye'de alanında tek olan P&I sigortasına (Deniz Yolcu Taşımacılığı Mali Sorumluluk Sigortası) sahip olması gerekiyor. 12'den fazla yolcu taşıyan teknelerin yaptırmak zorunda olduğu P&I sigortası, sorumluluk limitine kadar tekne personeli ve ziyaretçilerini her türlü kazaya karşı güvence altına alıyor. Ülkeler arası

deniz taşımacılığı ticareti yapılırken, 'Çarter Sözleşmeleri Kitabı' da hayati önem taşıyor. Bu konu ile ilgili olarak 30 Kasım'da Deniz Ticaret Odası'nda, Türk P&I Sigorta ve Ülgener Hukuk Bürosu bir seminer düzenledi. Toplantının konusu da "Çarter Sözleşmeleri Kitabı'nın 1. ve 2. Cildinin Tanıtımı ve P&I Perspektifinden Çarter Sözleşmelerine Bakış"tı.

Toplantıda, konuşmacı olarak, Türk P&I Sigorta Genel Müdürü Ufuk Teker, Avukat Elif Kaçar Özşahin, Ülgener Hukuk Bürosu'ndan Metin Uğur Aytekin ve Prof. Dr. Fehmi Ülgener katıldı.



TÜRK MAHKEMELERİNİN İŞİ KOLAYLAŞACAK

Deniz hukukçusu olan Prof. Dr. Fehmi Ülgener ise bu seminerin ortaya çıkış hikayesini şu sözlerle anlattı: "İki ciltten oluşan kitabımı da tanıtarak, Çarter sözleşmeleri alanında doğan hukuki problemleri kısaca dile getirme fırsatımız oldu. Zaten deniz ticareti, uluslararası bir dal. Bu alanda birçok sorunla karşılaşılıyor. Mesela, iki Türk limanı arasındaki taşımacılıkta da İngiliz hukukunun geçerli olması hazin bir sonuç ortaya çıkıyor. Bunların önüne geçebilmek için elimizin altında dünyadaki uygulamalarından kopuk olmayan benzer sözleşmeler olsun istedik. Böylece Türk mahkemelerinin işi de bir sorun çıktığında daha da kolaylaşmış olacak."



Prof. Dr. Fehmi Ülgener

SÖZLEŞMELER MİLLİLEŞMELİ

+ Seminer'de konuşan Türk P&I Sigorta Genel Müdürü Ufuk Teker, Çarter Sözleşmeleri Kitabı'nı 2 cilt halinde Türkçe'ye uyarlayan, Prof. Dr. Fehmi Ülgener'e teşekkür ederek konuşmasına başladı. Fehmi Ülgener hocanın, ağır ve teknik bilgi gerektiren bir dalda yalın Türkçesiyle armatörler, brokerlar ve sigortacılar için referans olacak nitelikte bir kitap yazdığını dile getiren Teker, "Ayrıca, armatörlerin istihdam ettiği operasyondaki kişilerin de bu maddeleri bilmesi şart. Biz de şirket olarak sözleşmelerin millileşmesini destekliyoruz" dedi. Teker, konuşmasında deniz ticareti sırasında sigorta yaptırmış olmanın önemini şu sözlerle anlattı: "Milyon dolarlık hasarlar meydana gelirse armatör çok riskli bir riziko konumunda kalabilir. Ayrıca, kiracı brokerler de burada önemli sorumluluklar altında kalabiliyor. Bu nedenle, hem kiracı brokerlerin hem de 'donatan' vasfını taşıyan kimselerin, çarter sözleşmelerini mutlaka çok dikkatli okuması gerekli. Özellikle sorumluluk atfeden hususların ilgili kişiler tarafından biliniyor olması gerekiyor. Böylece yaşayacağınız maddi kayıplar en aza indirmiş olursunuz."