

Hedef, önlem almak

Fethiye, mayısın ilk günlerinde önemli bir buluşmaya ev sahipliği yaptı. Türk P&I'nin destek olduğu "Türk Denizcilik'i'ne Bakış" adı altında deniz turizminin önde gelen limanlarında düzenlenen panellerin Fethiye Ece Saray Marina'da gerçekleşen sonuncusuna sektörün önemli isimleri katıldı.

YAZI: TURGAY NOYAN

Türkiye'de deniz turizmi ve taşımacılığının ülke ekonomisindeki katkısı çok büyük olmasına rağmen, sigortalı deniz aracı sayısı halen yüzde 5'e bile ulaşmıyor. Özetle; kararsızlaşmada hem deniz aracı sahipleri, yolcular ve deniz çalışanları herhangi bir kaza riskine karşı korunmasız durumdalar...

Su Araçları Sorumluluk Sigortası alanında uluslararası standartlarda hizmet veren ve yaklaşık 2.200 sigortalı deniz aracı portföyünde bulunduran tek kurum olan Türk P&I bu oranın yükselmesi için çeşitli projelerle bilinçlendirme çalışmaları yürütüyor.

Önce insan hayatı diyen Türk P&I, kaza gerçekleşmeden önlemler

alınması yönünde yürütüldüğü toplumsal çalışmalar ve bilinçlendirme projeleri ile hayati önlemlere dikkat çekiyor.

Türk P&I'nin destek olduğu "Türk Denizcilik'i'ne Bakış" adı altında deniz turizminin önde gelen limanlarında düzenlenen panellerde, konunun uzmanlarıyla denizlerde güvenlik sorunları masaya yatırılıyor, denizcilerin bu konulardaki eylesikleri gün yüzüne çıkıyor, merak ettikleri cevaplanıyor. Yakin zamanda Marmaris ve Antalya'da gerçekleşen panelin son durağı Fethiye oldu.

Panel süresince denizcilik sektöründe istihdamdan, sektörün ekonomideki payına, deniz turizminden taşımacılığa, denizlerde güvenlitten su araçları

sorumluluk sigortalılarına kadar birçok konuda cevabını bekleyen sorular yanıtlandı.

Kanunlara göre 12 yoldan itibaren sorumluluk sigortası şart

Sen 11 ayda deniz yoluyla ülkemize toplam 306 bin 887 yolcunun geldiğini ve iç hatlarda taşınan yolcu sayısının ise 164 milyon olduğunu düşünürsek, doğal olarak ortaya, "Deniz trafiği bu kadar yoğunken ve taşınan kişi sayısı bu kadar fazlaiken hem araç sahiplerinin hem de yolcuların can güvenliği nasıl sağlanıyor? Riskler nasıl karşılanıyor?" soruları çıkıyor. Türk Ticaret Kanunu'na göre deniz araçlarının tonajı 300 gross ton ve üzerinde ise veya 12'nin üzerinde yolcu taşıyor ise P&I (Su Araçları Sorumluluk Sigortası) kullanımı zorunlu. Bu alanda uluslararası standartlarda hizmet veren ve yaklaşık 2.200 sigortalı deniz aracı portföyünde bulunduran tek Türk firma ise Türk P&I. Türk Bayraklı gemiler arasındaki pazarda yüzde 90 paya sahip... Yolcu taşımacılığında, römorkörlerde, baraj ve yüzey kreynler gibi ünitelerde, deniz inşaat araçlarında ve çeki sigortalılarında pazar payı ise yaklaşık yüzde 50'nin üzerinde.

Türk P&I hem yeni hem yabancı bayrakta risk kabul ediyor. Yabancı bayraklı Türk sahipli uluslararası sefer yapan gemilere de güvence veren Türk P&I, 145 ülkede 370'in üzerinde temsilciden oluşan ekibiyle dünyanın dört bir yanında sigortalılarına hizmet veriyor.



Soldan sağa; Paneli yöneten Noyan Doğan, Ufuk Tekel, Belediye Başkanı İbrahim Sozcu, Müsteşar Yrd. A. Selçuk Sert, DTD, Başkane Yrd. Şadan Kıpçanoğlu ve Fethiye DTD Başkanı Şaban Arkan

Ufuk Tekeri: Sektörde yatırım yapılamıyor

Panide konuşan Türk P&I Genel Müdürü Ufuk Tekeri sektörde yaşanan sıkıntılardan bahsederken en büyük engelini denizcilik piyasasında yaşanmakta olan denizleymiş ve sektüz yıl bulan kız sebebi ile armatörlerin ve işletmecilerin altında kaldığı finansal zorluklar olduğunu söyledi.

Tekeri; "Finansal zorluklar yüzünden yeni denizcilik yatırımları yapılamıyor. Hatta Deniz Ticaret Odası tarafından yayınlanmakta olan 2017 faaliyet raporundaki rakamlara göre flomuzun genişlemesinde duran bir dönem içerisinde olduğumuz görülmüştür. Deniz Ticaret Odası armatörleri rahatlatacak finansman arayışlarına daimaksız sürdürmektedir. P&I açısından bakıldığında ise rakiplerimiz çok köklü ve Batılı şirketlerdir.

P&I sigortacıları seçiminde terdihin kullanılmaya piyasayı fadza ile etkiliyor. Bu yüzden pazardan pay alırken beklenmedik zamanlarda çeşitli engeller

ile karşılaşabilmekteyiz. Fakat Türk P&I Susulufken bu zorlukların farkındaydık ve gelişim sürecimizi bu durumları gözeteerek planlamaktayız" dedi.

Türk P&I yeni bir uygulama daha başlatıyor. Sektör için ilk olacak bu uygulamada şirket, hazırlayacağı videolar aracılığı ile denizcilik ile ilgili önemli bilgiler, denizlerdeki riskleri önceden görerek ortadan kaldırmayı sağlayacak vesileri denizciler ve yolcularla paylaşacak. Örneğin bu videolara tersaneye girerken ve çıkarken yapılması gerekenler, teknede güvenli yaşam, tekneyi terk ederken nelere dikkat etmek gerekir? Tekne nasıl boyanır? Nasıl cilalanır? Personel seçimi gibi deniz insanının ve yolcusunun bilmesi gereken önemli bilgiler anlatılacak. Videolar, Türk P&I sosyal medya hesaplarından paylaşılacak.

Yatlılara trafik sigortası

Türk P&I 2016 yılında özel amaçlı tekne ve yatlar için çıkardığı "Trafik Yat Sigortası" ürünü ile geçen yıl önemli



Ufuk Tekeri daha önce Şubat 2016' sayısında özel mesuliyet sigortası hakkında bilgiler vermişti

bir heme kazandı. Özellikle köks ya da meşayattar tarafından teroh edilen sigortanın prim tutarı yıllık 300-400 dolardan başlayıp teknelerin grotton büyüklüklerine göre fiyatlandırılarak, her tekneye uygun paketler hazırlanabiliyor. Sektörde "denizin trafik sigortası olarak adlandırılan bu ürünün yanı sıra "Tekne ve Makine sigortası" ile baştan yakalayın Türk P&I bu bağlamda Türkiye'de ilk beş şirket arasına girdi. Önümüzdeki yıl ise ilk üç şirket içerisinde yerini almayı hedefliyor. ↕