

TÜRK P&I GENEL MÜDÜRÜ KAPTAN UFUK TEKER:

Hedefimiz körfez ülkelerine KADAR PAZAR OLUŞTURMAK



Ufuk Teker

Gündeminizde bulunan son gelişmeler nelerdir?

Dünya Denizcilik Günü etkinliklerine ev sahibi olmamızı çok önemsiyoruz. Son yıllarda özellikle armatör ve işletenin sorumluluklarını ilgilendiren birçok konvansiyonun hayata geçtiğini görüyorsunuzdur. Nairobi Enkaz Kaldırma konvansiyonu ve MLC konvansiyonunun uygulamaları oldukça yoğun bir gündem olarak önümüzde durmaktadır.

Şirket olarak bu konularda gemilerin sertifikalandırılmasında P&I teminatı perspektifinden

tüm hazırlıklarımızı tamamladık ve geliştirme çalışmalarımızın devam ettiği kısımlar da bulunmaktadır. Ayrıca tehlikeli madde taşımacılığını düzenleyen HNS konvansiyonunu da takip ediyoruz. Şirket olarak tüm düzenlemelere uygun teminatları denizcilerimize sunmak hedefimizden taviz vermemekteyiz. Konuların ciddiyeti malum ve bizlerde bu konuda armatörün en yakın dostu ve bilgi kaynağı olmaya gayret ediyoruz.



◆ Türk P&I'nın 2014'te kurulmasının ardından denizcilik sigortalarında gelişme oldu mu?

Şirketimizin kurulduğu ilk günlerde yaptığımız planlamada hedefimizi, Türk Bayraklı gemilerin sigortalanmasını ve kabotaj hattında çalışan gemilerde sigortalanma oranını artırmak olarak belirlemiştik. İlk aşamada pazar payımızı artırarak hem sigortalanma oranını yükselttik hem de teminat sağlanmamış hasar kalmaması adına büyük aşama kaydedtik. Yolcu taşımacılığında (turistik amaçlı gezi tekneleri hariç) yüzde 90 mertebesinde bir pazar payına sahibiz. Ayrıca römorkör, deniz ekipmanı ve yakıt parçaları gibi deniz araçları filomuzdaki pazar payımız yüzde 50-60 civarında.

◆ Türk P&I olarak yabancı bayraklı ve Türk sahipli deniz araçlarına bakış açısı nedir?

Şirket olarak Türk Bayraklı ve Türk sahipli gemiler içinde piyasa lideri

Denizcilik sigortaları konusunda sektörün lideri olan Türk P&I Genel Müdürü Kaptan Ufuk Teker, "Coğrafi olarak komşularımız başta olmak üzere körfez ülkelerine kadar uzanan bir çerçevede pazar oluşturmak hedefindeyiz" dedi

konumundayız. Yabancı bayraklı gemilere olan ilgimiz son derece yüksek. Bahse konu gemilerin sefer yaptıkları bölgelerdeki liman ve bayrak devletlerine başvurularımızı yaptık ve onaylı sigortacılar listelerine dahil olduk.

Dünya üzerinde 145 ülkede 370'in üzerinde temsilci ağı oluşturup gemilerin vardıkları limanda Türk P&I'nın yerel temsilcilerinden yararlanma avantajını sunmaya başladık. Dünyanın her yerinde hasar

yönetebilir bir avantajı elde etmenin rahatlığıyla armatör ve işletmecilerimize hizmet vermeye başladık.

◆ Türk P&I'ı uluslararası denizcilik arenasında görecekmiz mi?

Bizim ilk hedefimiz yerel olmanın avantajlarından denizcilerimizi en üst düzeyde faydalandırmaktır. Öte yandan bölgemiz başta olmak üzere faaliyet alanımızı halkalar şeklinde genişletmeyi arzu ediyoruz. Coğrafi olarak komşularımızı başta olmak üzere körfez ülkelerine kadar uzanan bir çerçevede pazar oluşturmak hedefindeyiz.

◆ Deniz sigortacılığının farklı branşlarında da Türk P&I görülecek mi?

Şirketimiz uluslararası algıyı oluşturmaya adına Türk P&I unvanıyla faaliyetini sürdürmektedir. Fakat ana amacımız deniz sigortacılığıyla ilgili tüm branşlarda değişik ürünlerle denizcilerimize tek noktadan servis vermeyi hedeflemektedir. P&I teminatlarını deniz aracının tipine ve yer ihtiyaçlarına göre dizayn etik ve balıkçılar, turistik amaçlı tekneler, yatlar ve dalış tekneleri için ayrı ürünler sunmaktayız. Ayrıca gemilere gövde sigortası da sağlamaya bu yıl içerisinde başlamış bulunmaktayız. Servisi tek noktadan sağlayan yüzde 100 deniz sigortacısı olma hedefimize ulaştık.