

New York'u ziyaret edenleriniz Manhattan'ın Güney Doğu'sundaki, Downtown denilen bölgede East River üzerinde, South Street Seaport Pier 17'nin hemen yanbaşıda iskeleye bordalamış Peking barko-sunu* görmüş ve belki de ziyaret etmişsinizdir. 1911 yılında F. Laeisz şirketi tarafından Hamburg'da inşa edildikten sonra, yıllarca Güney Amerika'dan Avrupa'ya Ümit Bur-nu'nu geçerek kurutulmuş kuş gübresi (Potasyum) taşıyan, sayısız fırtına ve savaşlar gören, 1929 yılında çekilen "Around The Cape Horn" filminde kasırgayı geçen Peking, nihayet 1974 yılında seyir hayatına son vermiş ve South Street Seaport Müzesi'nin himayesine girerek günümüze dek East River'in sakin sularında kendini ziyaretçilere adamıştı. Azametli duruşu ve gökyüzüne yükselen dört ana direkleri ile South Street Seaport'un sanki bir zamanlar yaşadığı canlı ve görkemli yaşamını günümüze yansıtmaya çalışıyor. Hamburg'daki Blohm&Voss Tersanesi, Peking ile birlikte Flying - P Liner serisi tahtında hepsi "P" ile başlayan 5 adet kardeş gemi inşa etmiştir. Bu gemilere zamanla ayrı ayrı değinmeyi düşünüyorum.

Peking müze yıllarını her ne kadar New York'ta geçirdiyse de seyir hayatında New York'un pek yeri olduğu söylenemez, çünkü yaşamının büyük bir kısmını Güney Amerika/Avrupa seferleri ile geçirdi. Yelkenli gemilerin son neslini temsil eden Peking buharlı gemiler devrede olmasına rağmen, özellikle uzun seferlerde yakıt masraflarından kaçınmak için yelkenli gemiler hala kullanıldığından, oldukça rağbetliydi. Panama Kanalı'nın açılışından sonra da ticari hayatına son verilerek İngiltere'ye okul gemisi olarak satıldı. Bu dönemde ismi "ARETHUSA II" olarak değiştirildi. Hatta II. Dünya Savaşı'nda İngiltere Kraliyet Donanması hizmetinde dahi görev aldı.

1975'de artık deniz yaşamının sonuna geldiğinden hurdaya satılması kararlaştırılınca II. Dünya

Bark Peking evine dönüyor

Savaşı'nda ABD donanmasında komutanlık yapan dönemin varlıklı kahve ve altın tüccarı Jack R. Aron tarafından satın alınarak South Street Seaport Müzesi'ne hediye edildi. Bu tarihten itibaren New York Peking'e South Street Seaport Müzesi'nin himayesinde ev sahipliği yapmış ve yüzbinlerce ziyaretçinin bu tarihi eseri, bir zamanların denizlere yenilmez yelkenlisi'ni tanıma fırsatı sağlamıştır. Ancak son yıllarda bu sefer Peking değil, Deniz Müzesi fırtınalı denizlere yakalanmış ve ilk ağır darbe-yi 11 Eylül 2001 saldırısı sonrası Manhattan'a gelen turist sayısındaki ciddi düşüş nedeniyle almıştı. Arkasından ticari durumunu henüz düzeltme fırsatını bulamadan, 2012 yılında New York ve New Jersey'de binlerce ev ve iş yerine zarar veren Sandy Kasırgası müzeyi ve yöreyi ağır hasara uğratmış ve o günden sonra da finansal durumunu bir türlü düzeltmemiştir. Müze, her ne kadar, Federal Hükümet'ten Sandy afeti sonrası 11.6 milyon dolarlık bir yardım almış ise de, bu ancak fiziki olarak maruz kaldıkları hasarları karşılayabilecek ve her gün artan tarihi geminin bakım masraflarını karşılayamayacaktı. Müze'nin bünyesinde korumakla mükellef olduğu ikinci bir gemi daha var. Şu anda dünyanın yüzen en büyük demir gövdeli yelkenli gemisi olan 1885 yapımı WAVERTREE'de 10 milyon dolarlık bir bakım süreci için tersanede bulunuyor.

Tüm bu mali sıkıntıların gölgesinde Müze ile Alman hükümeti

arasında son on yıldır Peking'in asıl doğduğu yer olan Hamburg'a iadesi için görüşmeler devam etmekteydi ve nihayet 12 Kasım 2015'de Alman Hükümeti ile South Street Seaport Müzesi arasında Peking'in, gerekli bakım onarımdan geçtikten sonra, Hamburg'a götürülmesi hususunda anlaşmaya varıldı. Alman hükümeti bu sefer 30 milyon euro'luk bir bütçe ayırdığını da beyan etti. Gemi'ye Alman hükümeti tarafından ayrılan toplam bütçenin 120 milyon euro olduğu söyleniyor.

Bu durumda South Street Seaport Müzesi'nin daha bir rahatlamış olacağı ve elinde kalan tek tarihi gemi olan Wavertree'ye gereken bakım onarımı rahatlıkla yapacağı tahmin edilmektedir. Wavertree konusuna bir başka yazıda değiniriz ama kısaca yukarıda bahsettiğim gibi şu anda yüzen en büyük demir gövdeli yelkenli gemi konumunu koruyor. 1885 yılında Liverpool'da R.W Leyland&Company tarafından inşa ettirilmiş, 1968 yılında Amerika-lılar tarafından Buenos Aires'de

keşfedilmiş ve satın alınarak South Sea Port envanterine dahil edilmişti. Her iki emektara da uzun ömürler dilerim.

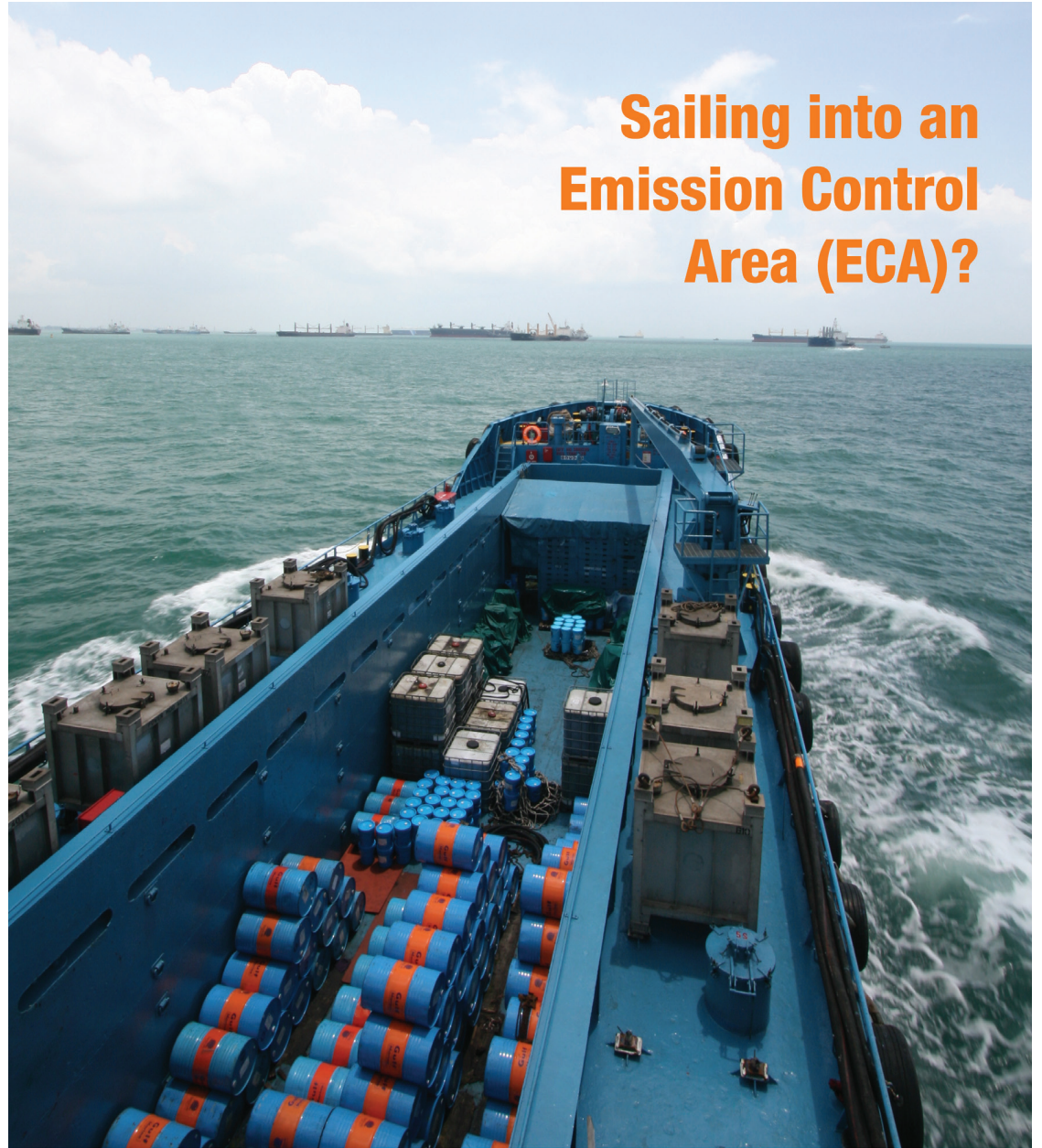
Bark veya Barko*: Pruva ve grandi direkleri kabasorta, mizana direği sübye arma ile donatılmış 100 tondan büyük yelkenli gemi. (Bu tip gemiler 4 veya 5 direkli de olabilir.)

Kaynak: Mustafa Zaloğlu, 'Gemici Dili', Deniz Kuvvetlerini Güçlendirme Vakfı Yayınları, İstanbul, 1988, Sayfa 38.



Aret Taşçıyan

aret.tasciyan@turkpandi.com



Safi Holding hedef büyüttü

543 milyon dolarlık ihale bedeliyle Derince Limanı'nın işletmesini alan Safi Holding, 350 milyon dolarlık yatırım başlıyor. Limancılıkta küresel oyuncu olmayı hedefleyen Safi, yurtiçinde ve yurtdışında yeni yatırımlar planlanıyor.

Katı yakıt, gayrimenkul, denizcilik sektörlerindeki faaliyetlerinden sonra Derince ile limancılığa da adım atan Safi Holding, uzun vadede bu alanda küresel bir oyuncu olmayı hedefliyor. Safiport Derince'de 350 milyon dolarlık yatırımın startını veren Safi Holding,

bir yandan da yurtiçinde ve yurtdışında limancılıkta yeni yatırım fırsatlarını araştırıyor. Safi Holding Yönetim Kurulu Başkanı Hakan Safi, İzmir Limanı ihalesine de girmeye hazırlandıklarını açıkladı. Limancılıkta yatırımlarının devam edeceğin açıklayan Hakan Safi, "Başka limanlara da talip olacağız. 2016 yılında yapılacak İzmir Limanı ihalesine de girmeyi planlıyoruz. Küresel oyuncu olmak adına hem yurt içinde hem yurt dışında da yatırım fırsatlarını değerlendiriyoruz. Şartlar olursa alınız" diye konuştu.

See us for all your ECA
lubrication needs

www.gulf-marine.com



Prista Oil Yağ San. Ve Tic. Ltd. Şti.

İstanbul Dünya Ticaret Merkezi

A1 Blok, K:12 No:391 34149 Yeşilköy, İstanbul

• Tel: +90 212 465 24 03 • Faks:+90 212 465 23 11 • www.prista-oil.com.tr

