

GEBZE'DE BES KONUŞULACAK

EMEKLİLİK şirketleri, otomatik BES'i, Gebze'de anlatacak. Bugün "Emekliliğiniz İçin Buluşuyoruz, Türkiye BES'leniyor" adı altında düzenlenen toplantı, Gebze Ticaret Odası'ndan gerçekleştirilecek. Toplantıya konuşmacı olarak Hazine Sigortacılık Genel Müdür Yardımcısı Murat Kayacı, Türkiye Sigorta Birliği Genel Sekreteri Mehmet Akif Eroğlu ve Gebze Ticaret Odası Başkanı Nail Çiler katılacak.

Sorularınız için: sigorta@hurriyet.com.tr



DENİZ TURİZMİNDE BÜYÜK TEHLİKE

Başta Bodrum, Antalya, Marmaris olmak üzere Ege ve Akdeniz'de faaliyet gösteren 2 bin 500 gezi teknesi ve guletin yüzde 90'ı sorumluluk sigortasını yaptırmıyor. 3 milyondan fazla turist, sigortasız olduğunu bilmeden seyahat ediyor.

TURİZM sezonunun açılmasına çeyrek kala, deniz turizminde yolcu taşıyan teknelerin sigortasızlığı yine gündemde. Özellikle Ege ve Akdeniz'de faaliyet gösteren 2 bin 500 gezi teknesi ve guletin yüzde 90'ı sorumluluk sigortasını yaptırmıyor, 3 milyondan fazla turist sigortasız seyahat ediyor.

SORUMLU TURİZM BAKANLIĞI

Türk P&I Genel Müdürü Ufuk Teker, Ticaret Kanunu'na göre, 300 groston ve üzeri deniz araçları ile 12 ve üzeri yolcu taşıyan deniz araçlarının su araçları sorumluluk sigortasını zorunlu yaptırmaları gerektiğini söyledi. Her bir yolcu için 1,5 milyon dolara kadar sigorta teminatı verildiğini belirten Teker, "Bizim için en ağır senaryo iki yolcu teknesinin çarpışması. Sorumluluk

sigortası karşı geminin personeline, yolcusuna, yüküne ve çevreye karşı verilen zararları karşılıyor. Hatlı yolcu taşıyan hemen hemen tüm tekneler bu sigortayı yaptırıyor. Ancak turizmdeki deniz araçlarının istisnası var ve bu zorunluluk gezi teknelerinde yok" dedi.

Deniz turizminde kullanılan tüm araçların sigorta teminatı alması gerektiğine değinen Teker, bu araçların çalışma müsaadelerinin Turizm Bakanlığı tarafından verildiğine dikkat çekerek, şunları söyledi: "Bu teknelerin her yıl yenilemek zorunda oldukları denize elverişlilik belgelerinde Turizm Bakanlığı sigorta zorunluluğu isterken, üçüncü şahıslara karşı teminat limitleri belirtilmiyor. Seferlere katılan yolcular sigortalı görünse de ne yazık ki tazminat limitleri yok."

GEREKİRSE YAPTIRIM UYGULARIZ



ULAŞTIRMA, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Müsteşarı Suat Hayri Aka, Antalya'da, 2 Mart'ta düzenlenen denizcilik panelinde yaptığı konuşmada sigorta konusuna da değinerek, şunları söyledi:

"Gemilerimiz sigortasız diyemeyiz ama özellikle deniz turizminde faaliyet gösteren teknelerimizin tamamı sigortalı da diyemeyiz. Bizim müdahalemizle tekne sahipleri ile

gemi işletmecileri, sigortacılarla ortak zeminde buluştu. Sigorta desteklediğimiz bir uygulama ama ekonomik külfeti de var. Herkesin mutlu olduğu bir düzeyde sigortalılık oranını arttırmak en büyük gayretimiz. Bu anlamda da önemli bir mesafe katettik. Türk P&I, sigortayı daha cazip ve alınabilir hale getirmek, külfet gibi görünmekten çıkarmak üzere elinden geleni yaptı. Bu çalışmaları yakından takip ediyoruz. Yaptırım uygulama ihtiyacı duyduğumuz zaman yaptırım da uyguluyoruz."

ULUSLARARASI KRİZ ÇIKAR



TÜRK P&I Genel Müdürü Ufuk Teker, deniz turizminde sorumluluk sigortasının kullanımının yaygın olmadığını belirterek, şunları söyledi: "Hem deniz aracı sahipleri hem yolcular herhangi bir kaza riskine karşı korumasız. Geçtiğimiz yıllarda ciddi kazalar meydana geldi. Bunlardan en çarpıcıları Bodrum ve Antalya'da yaşandı. Kazalarda hayatını kaybeden

turistlerin tazminat talepleri karşısında işletmeciler ödeme yapmakta zorlandı. Bu konuyu uluslararası krizler açısından da ciddiye almak gerekiyor. Olası kazalarda yolcu sigortalarının yapılmaması ciddi krize sebep olabilmekte. Mevzuatta uygun limit olmaksızın teknelerin liman çıkışlarına izin verilmemesi, denetimlerin çok iyi yapılması gerekiyor."