

Çarter Sözleşmeleri Kitabı sigortacılara referans olacak



Prof Dr. Fehmi Ülgener'in, Türkçe'ye kazandırdığı Çarter sözleşmeleri kitabının, uluslararası deniz taşımacılığının en önemli eserlerinden biri olduğunu belirten Türk P&I Sigorta Genel Müdürü Ufuk Teker, "Bu kitap, üniversitelere armatörlere ve sigortacılara referans olacak" dedi.

Küresel ticaret yapan firmalar için hayati önem taşıyan Uluslararası Deniz Taşımacılığı Türkiye için de büyük önem arz ediyor. Bu bağlamda ticari olarak işletilen tüm deniz araçlarının Türkiye'de alanında tek olan P&I sigortasına (Deniz Yolcu Taşımacılığı Mali Sorumluluk Sigortası) sahip olması gerekiyor. 12'den fazla yolcu taşıyan tekneler sorumluluk sigortası yaptırmak zorunda. P&I sigortası da, sorumluluk limitine kadar tekne personeli ve ziyaretçilerinin her türlü kazaya karşı tedavi giderlerini karşılıyor. Ülkeler arası deniz taşımacılığı ticareti yapılırken, 'Çarter Sözleşmeleri Kitabı' da hayati önem taşıyor. Bu konu ile ilgili olarak 30 Kasım'da Deniz Ticaret Odası'nda Türk P&I Sigorta ve Ülgener Hukuk Bürosu bir seminer düzenledi. Toplantının konusu: "Çarter Sözleşmeleri Kitabı'nın 1. ve 2. cildinin tanıtımı ve P&I perspektifinden Çarter Sözleşmelerine Bakış." Konuşmacılar ise

Türk P&I Sigorta Genel Müdürü Ufuk Teker ve Avukat Elif Kaçar Özşahin, Ülgener Hukuk Bürosu'ndan Metin Uğur Aytekin ve Prof Dr. Fehmi Ülgener'di.

Çarter Sözleşmeleri Kitabı artık Türkçe

Seminer'de konuşan Türk P&I Sigorta Genel Müdürü Ufuk Teker, Çarter Sözleşmeleri Kitabı'nı 2 cilt halinde Türkçe'ye uyarlayan, Prof. Dr. Fehmi Ülgener'e teşekkür ederek konuşmasına başladı. Fehmi Ülgener hocanın, ağır ve teknik bilgi gerektiren bir dalda yalın Türkçesiyle armatörler, brokerlar ve sigortacılar için referans olacak nitelikte bir kitap yazdığını dile getiren Teker, "Ayrıca, armatörlerin istihdam ettiği operasyondaki kişilerin de bu maddeleri bilmesi şart. Biz de şirket olarak sözleşmelerin millileşmesini destekliyoruz" dedi.

Teker, konuşmasında deniz ticareti sırasında sigorta yaptırmış olmanın önemini şu sözlerle anlattı: "Milyon dolarlık hasarlar meydana gelirse armatör çok riskli bir rizikonun altında kalabilir. Ayrıca, kiracı brokerler de burada önemli sorumluluklar altında kalabiliyor. Bu nedenle, hem kiracı



Prof Dr. Fehmi Ülgener

brokerlerin hem de 'donatanı' vasfını taşıyan kimselerin, çarter sözleşmelerini mutlaka çok dikkatli okuması gerekli. Özellikle sorumluluk atfeden hususların ilgili kişiler tarafından biliniyor olması gerekiyor. Böylece yaşayacağımız maddi kaybı en aza indirmiş olursunuz."

Türk mahkemelerinin işi kolaylaşacak

Deniz hukukçusu olan Prof. Dr. Fehmi Ülgener ise bu seminerin ortaya çıkış hikayesini şu sözlerle anlattı: "İki ciltten oluşan kitabımı da tanıtarak, Çarter sözleşmeleri alanında doğan hukuki problemleri kısaca dile getirme fırsatımız oldu. Zaten deniz ticareti uluslararası bir dal. Bu alanda birçok sorunla karşılaşılıyor. Mesela, iki Türk limanı arasındaki taşımacılıkta da İngiliz hukukunun geçerli olması hazin bir sonuç ortaya çıkıyor. Bunların önüne geçebilmek için elimizin altında dünyadaki uygulamalarından kopuk olmayan benzer sözleşmeler olsun istedik. Böylece Türk mahkemelerinin işi de bir sorun çıktığında daha da kolaylaşmış olacak."

