



Türk P&I Sigorta
Genel Müdürü
Ufuk Teker

Denizlerde kaza olmadan önce önlem alınması için çalışıyoruz

"Türk Denizciliği'ne Bakış" adlı panelde konuşan Türk P&I Sigorta Genel Müdürü Ufuk Teker, "Önce insan hayatı diyoruz. Denizlerde kaza gerçekleşmeden önce önlemler alınması yönünde toplumsal çalışmalar yürütüyor ve bilinçlendirme projelerini hayata geçiriyoruz" dedi.

EDİP OZAN ÜÇÖK
edip@sigortamedia.com

Türkiye'de deniz turizmi ve taşımacılığının ülke ekonomisindeki katkısı çok büyük olmasına rağmen, sigortalı deniz aracı sayısının oranı bugün ne yazık ki yüzde 5'in altında. Karasularımızda hem deniz aracı sahipleri, yolcular ve deniz çalışanları herhangi bir kaza riskine karşı korumasız. Su Araçları Sorumluluk Sigortası alanında uluslararası standartlarda hizmet veren ve yaklaşık 2 bin 200 sigortalı deniz aracını portföyünde bulandıran tek kurum olan Türk P&I bu oranın yükselmesi için çeşitli projelerle bilinçlendirme çalışmaları yürütüyor.

Önce insan hayatı diyen Türk P&I, kaza gerçekleşmeden önlemler alınması yönünde yürüttüğü toplumsal çalışmalar ve bilinçlendirme projeleri ile dikkat çekiyor.

Geçen ay 11 Mayıs günü Türk P&I'nın destek olduğu "Türk Denizciliği'ne Bakış" adlı panelde deniz turizminin uzmanlarıyla denizlerde güvenlik sorunları masaya yatırıldı. Gazeteci Noyan Doğan'ın moderatörlüğünde Fethiye'de gerçekleşen panelin konuşmacıları arasında Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Müsteşarı Ahmet Selçuk Sert, Fethiye Belediye Başkanı Behçet Saatçı, Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkan Vekili Şadan Kaptanoğlu, Fethiye DTO Yönetim Kurulu Başkanı Şaban Ankan ve Türk P&I Genel Müdürü Ufuk Teker yer aldı. Panel süresince denizcilik sektöründe istihdamdan, sektörün ekonomideki payına, deniz turizminden taşımacılığa, denizlerde güvenlikten su araçları sorumluluk sigortalarına kadar birçok konuda cevabını bekleyen sorular yanıtladı.

Denizcilik sektöründe yatırım yapılamıyor

Fethiye'de gerçekleşen panelde konuşan Türk P&I Genel Müdürü Ufuk Teker sektörde yaşanan zorluklardan bahsederken en büyük zorluğun denizcilik piyasasında yaşanmakta olan derinleşmiş ve 8 yılı bulan kriz sebebi ile armatörlerin ve işletmecilerin altında ezilmekte olduğu finansal zorluklar olduğunu söyledi. Ufuk Teker "Finansal zorluklar yüzünden yeni denizcilik yatırımları yapılamıyor. Hatta Deniz Ticaret Odası tarafından yayınlanmakta olan 2017 faaliyet raporundaki rakamlara göre filomuzun genişlemesinde durağan bir dönem



Denizciler ve yolcular videolarla bilinçlendirilecek

Türk P&I yeni bir uygulama daha başlatıyor. Sektör için ilk olacak bu uygulamada şirket, hazırlayacağı videolar aracılığı ile denizcilik ile ilgili önemli bilgiler, denizlerdeki riskleri önceden görerek ortadan kaldırmayı sağlayacak verileri denizciler ve yolcularla paylaşacak. Örneğin bu videolarla tersaneye girerken ve çıkarken yapılması gerekenler, teknede güvenli yaşam, tekneyi terk ederken nelere dikkat etmek gerekir? Tekne nasıl boyanır? Nasıl cilalanır? Personel seçimi gibi deniz insanının ve yolcusunun bilmesi gereken önemli bilgiler anlatılacak. Videolar Türk P&I sosyal medya hesaplarından paylaşılacak. Türk P&I Genel Müdürü Ufuk Teker "Denizlerde hem yolculara karşı taşıyanın sorumluluklarının teminat altına alınması, hem çevre risklerinin hem de personele karşı işletmecilerin sorumlulukları ile birlikte tüm 3. şahıs sorumluluklarının teminat altına alınması gerekliliği olduğu açık. Biz mümkün olduğunca ilgilileri bilgilendirmek ve bu konuda toplumu bilinçlendirme görevini misyon edindik. Hatta bu teminatın kanuni zorunluluk olduğunun altını çizerek tüm ilgilileri her platformda bilgilendirmekteyiz. Bu misyonumuzu devam ettirmeye devam edeceğiz" dedi.

içerisinde olduğumuz görülüyor. Deniz Ticaret Odası armatörleri rahatlatacak finansman arayışlarını durmaksızın sürdürmekte, P&I açısından baktığımızda ise rakiplerimiz çok köklü ve Batılı şirketlerdir. Toplamda 13 P&I sigortacısından oluşan grup kulüpleri adı verilen birlikler ise dünya filusunun yüzde 90 oranında bir bölümüne teminat sağlamaktadır. Bu tröst niteliğindeki birlikler ise dünya ticaretine yön veren petrol şirketleri ve büyük tüccar şirketlerin P&I sigortacıları seçiminde tercihen kullanması piyasayı fazlasıyla etkiliyor. Bu yüzden pazardan pay alırken beklenmedik zamanlarda çeşitli engeller ile karşılaşabilmekteyiz. Fakat Türk P&I kurulurken bu zorlukların farkındaydık ve gelişim sürecimizi bu durumları gözetenek planlamaktayız" dedi.

Teknelerin kusurlarında yüzde 90 iyileşme sağlandı

Kuruluşundan bu yana geçen dört yıllık kısa sürede önemli bir pazar payına ulaşan Türk P&I, sigortalı deniz aracı sayısının oranı bugün yüzde 5'in altında olan Türkiye'de, insan hayatını önemseyerek, kaza gerçekleşmeden önlemler alınması yönünde toplumsal çalışmalar ve bilinçlendirme projeleri yapıyor.

Yerinde yapılan ön analiz ve fizibilite çalışmaları ile sahayı bilinçlendirdiklerinden söz eden Ufuk Teker kazayı minimize eden önlemleri denizcilere aktarıyor ve sözlerini şöyle sürdürüyor: "2014-2015 yılları arasında yolcu/araba taşımacılığı yapan ve teminatı altında bulunan bütün büyük firmaların gemilerine yaklaşık 500 inceleme gerçekleştirdik. 164 milyon yolcusu olan iç hatlarda yapılan ziyaretlerde riskleri yerinde görerek, gemilerin yaklaşık 98'lik bir bölümünde en az 1 ve üstünde kusur olmak üzere toplamda yaklaşık 3600'e yakın kusur bulduk ve kusur listeleri hazırladık. Bu süreçte kusurlu olan firmalarda seminerler verdik, risk azaltma çalışmalarını takip ettik ve sonunda ziyaret kusurlarının yüzde 90'dan fazlasının düzeltilmesini sağladık. Bu çalışma sonucunda şehir içi hatlarda riskli hareketli sürme iskelelere yerine açılır kapanır rampalara geçiş süreci, personel emniyeti konusunda yeniden yapılanma ve yeni departmanlarının kurulması, gemilerin daha sık periyotlarda ve bağımsız denetleme/survey firmalarının da kullanılarak denetlenmesi çalışmaları, önemli maliyetlerle limanlar ve terminallerde ilave koruyucu önlemler alınması aşamalarını takip ederek iyileştirdik."



Gazeteci
Noyan
Doğan

Türk P&I Genel
Müdürü
Ufuk Teker

Fethiye Belediye
Başkanı Behçet
Saatçi

Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı
Müsteşar Yardımcısı
Ahmet Selçuk Sert

Deniz Ticaret Odası
Yönetim Kurulu
Başkan Vekili Şadan
Kaptanoğlu

Fethiye DTO Yönetim
Kurulu Başkanı
Şaban Arkan

Kazaların çevresel risklerini de teminat altına alıyor

İşletme sahiplerinin çevreye karşı verebilecekleri zarar da sigorta kapsamı altına alan Türk P&I, çevre kirliliği risklerini gemi kaynaklı ve kıyı tesisi olarak 2 kısma ayırıyor. Gemi kaynaklı risklerin teminatını P&I sigortacıları sağlarken, gerçekleşen kazalar sonucu 1 milyar dolar limite kadar teminat sağlıyor. Teminatın içeriği temizlik masrafları, ekolojik etkilerin giderilmesi, kaza neticesinde yerel otoritenin uygulayacağı cezalar, enkaz varsa enkazın işaretlenmesi ve kaldırılması, dolaylı olarak etkilenmelerin (balıkçılık, turizm gibi ana sektörlerin) tazmin edilmesi ve ölüm ve yaralanma

neticesinde tedavi masraflarını karşılıyor. Tankerler ile ilgili önemli vakalarla karşılaştıklarını belirten Ufuk Teker, "Oluşan zararları hızlıca tazmin ediyoruz. P&I sigorta teminatı bulunmayan hadiselerde hem müdahalede gecikmeler yaşanıyor hem de tazmin noktasında finansman sorunları ortaya çıkıyor. Çevreye verilen ve geri dönüşü olmayan zararlar da cabası... Türkiye'de 160 adet kaldırılmamış enkaz gemi, 50 adet sigorta teminatı olmayan hayalet gemi olarak nitelendirdiğimiz ve süreç içerisinde batmaya mahkûm gemi mevcut" diyerek sözlerini tamamlıyor.