



**Sigorta Sektör Ligi
KURUMSALLAŞIYOR**



HAYATIMIZ

sigortalı

SAYI: 57 EYLÜL 2015
Fiyatı: 12 TL KDV DAHİL

Sigortalı Yaşam ve Bireysel Emeklilik Dergisi www.hayatimizsigortalı.com.tr

Geleceğin anahtarı
EĞİTİM
SİGORTASI

İhracatta
kapılar sigorta
ile açılıyor

Zorunlu
sigortaları
ZORla satın
alıyoruz

EKRAN KAPATMA
SİGORTA ŞİRKETİNE DE
ZARAR VERİR

Türk P&I Sigorta
Genel Müdürü **Ufuk Teker:**

Turistik tekne
turu yapan
gemilerde sigorta
zorunlu olmalı

Hasar kaydını
sorgulayın
sürprizlerle
karşılaşmayın!

DEV PROJELER
yabancı sigortacıların
iştahını kabartıyor

BES
FONLARININ
REYTINGLERİ

OTOMOTİV FİNANS YAŞAM TEKNOLOJİ MEKAN



KAPAK KONUSU

'Bir felaket olmadan turizm amaçlı gemilerde sigorta zorunlu olmalı'

Denizlerde sigortalılık açısından turizm amaçlı kullanılan gemilerle ilgili sorun olduğunu belirten Türk P&I Sigorta Genel Müdürü Ufuk Teker, "Bir mağduriyet yaşanmadan turistik amaçlı gemilerde sorumluluk sigortası yaptırmak zorunlu olmalı ve sigorta limitleri artırılmalı" diyor.

ALP SÜER

alp@sigortamedia.com

Fotoğraflar:
Cihan Mutlu

Günümüzde yaşları 40'ın üzerinde olanlar, "Independenta" olayını çok iyi hatırlar. 1979 yılı sonunda Romen bandıralı ham petrol yüklü Independenta gemisi, İstanbul'da sefer halindeyken bir kuru yük gemisiyle çarpışma sonucu infilak eder ve tüm yüküyle birlikte Boğaz'ın serin sularına gömülür. Feci kazanın, olay anı ve enkaz kaldırma çalışmaları sırasında İstanbul'da yaşayanlara yaşattığı korku bir kenara, uzun yıllar boyunca yarattığı çevre kirlenmesinin yaraları da kolay kolay sanılamaz. Romen gemisinin başından geçenler, aslında açık denizlerde sefer halindeki gemilerin karşı karşıya kaldıkları riskler ve söz konusu riskleri güvence altına alan "sigorta"nın önemini ortaya koyan güzel bir örnek. Meseleye bir de insan taşıyan yolcu gemileri açısından baktığımızda konu çok daha önemli ve toplumsal bir boyut kazanıyor. Özellikle, kara araçlarında olduğu gibi 3. şahıslara karşı sorumluluk da önemli hale geliyor. İşte, tam bu noktada gerek gemi sahipleri gerekse gemi işletmecilerinin imdadına hızır gibi yetişen bir sigorta var: "P&I Sigorta." Hayat dışı sektörde "Su Araçları Sorumluluk" branşı olarak, bir anlamda gemilerin trafik sigortası da diyebileceğimiz P&I'yı geçen yıldan beri Türk P&I Sigorta sunuyor. Yasal düzenlemelere göre de 300 gross tonun üzerinde yük taşıyan ya da (yolcu taşıyorsa) en az 12 yolcusu olan gemiler için mutlaka P&I yaptırılmak zorunda. Türk Ticaret Kanunu'na göre de sözcüğü İstanbul Deniz Otobüsleri (İDO) ve Dentur Avrasya gibi şirketlere bağlı çalışan ve yolcu taşıyan gemilerin yolcu başına 400 bin dolar (250 bin SDR) teminatlı sorumluluk sigortası bulundurması gerekiyor.

Biz de yazın bu kavurucu günlerinde okuyucuların biraz da su ve denizcilik ile konularla serinletmek istedik. SİGORTALI Dergisi olarak bu ayki kapağımızda Türk P&I Sigorta Genel Müdürü Ufuk Teker'e yer verdik. Teker'le P&I Sigorta ve Türk P&I Sigorta konusunda söyleştik. Türk kara sularında dolaşan ve Türk sahipli gemiler arasında sigortalılık açısından en büyük sorunun, turizm amaçlı kullanılan gemilerle ilgili olduğunu belirten Teker, "Bir mağduriyet yaşanmadan turistik amaçlı gemilerde de sorumluluk sigortası yaptırmak zorunlu olmalı ve sigorta limitleri arttırılmalı" diyor.



Independenta gibi olay başımıza gelse altından kalkarız

Ufuk Teker'e röportaj sırasında Independenta olayını hatırlattık ve bu konudaki düşüncelerini sorduk. Teker'e göre, Independenta tam bir P&I hadisesi. "Ham petrol yüklü yabancı bir gemi, Türkiye'ye geliyor. İnfilak edip, denizin ortasında batıyor. Enkazın kaldırılmasıyla birlikte çevresel felaketin de önüne geçilmesi gerekli. Milyarlarca dolarlık bir felaket! Söz konusu gemi, o dönemde UK P&I tarafından sigortalıydı. UK P&I, zararı tazmin etmekte kalmadı; enkazın kaldırılmasına kadar tüm sorumluluklarını yerine getirdi" diyor Teker. "Independenta gibi bir olay sizin başınızdan geçse altından kalkar mısınız?" sorumuza ise Teker, "Riskleri Türk P&I olarak tek başımıza üzerimizde tutmuyoruz. Reasürans koruması alıyoruz. Risklerimizi, Standard Club ve AMLIN isimli iki ayrı reasüröre devrediyoruz. Bu nedenle benzer bir hadise başımıza gelse altından rahatlıkla kalkarız" yanıtını veriyor.

3 bakanlık arasında anlaşmazlık

Teker'in verdiği bilgilere göre Türkiye'de 5 bine yakın deniz turizm aracı var. Bu araçlar, Çanakkale'den başlayıp, İskenderun'a kadar olan sahil şeridinde turistik ve gezinti amaçlı kullanılıyor. Ancak, bu gemilerde sigortanın zorunlu olması ve TTK'nın emrettiği limitlerde yaptırılması noktasında Ulaştırma Bakanlığı, Turizm Bakanlığı ve Hazine Müsteşarlığı'nın bağlı olduğu bakanlık arasında hukuki doktrin üzerinde anlaşmazlık olduğunu vurgulayan Teker, şunları söylüyor: "Turizm Bakanlığı, Turizm Teşvik Kanunu'nda turistik amaçlı kullanılan deniz araçları ile ilgili mevcut olan bir istisnadan faydalanarak söz konusu araçların yolcu taşımadığını iddia ediyor. Böylece söz konusu araçları, TTK'nın öngördüğü limitlerde sigorta yaptırmasından muaf tutuyor. Bu nedenle, sözgelimi, Bodrum, Marmaris gibi turistik yerlerde tekne turu yapan gemilerde, TTK'nın emrettiği limitlerden çok daha düşük limitlerle sigorta yaptırılıyor. Halbuki, burada kamu menfaati söz konusu. Sigorta ihtiyarı olmamalı; zorunlu olmalı. Otorite, gemi sahiplerine ne kadar limitle ne sigortası yaptırması gerektiğini dikte etmeli" diye konuşuyor. Sorunun çözümünün de üç bakanlık arasındaki uyumsuzluğun giderilmesi ve ilgili bakanlıkların ortak hareket etmesinde yattığını ifade eden Teker, bununla birlikte 7 Haziran sonrası süreçte hükümetin kurulması ve erken seçim tartışmaları içinde Ankara'daki yetkililerle temaslarında sorunlarını çözümlenememekten yakınıyor.

Milyar dolarlık teminat

Okuyuculara, Türk P&I Sigorta'nın sunduğu P&I Sigorta hakkında bilgi vermek gerekirse, P&I Sigorta, deniz aracının taşıdığı yük, yolcu, çevreye karşı sorumluluk gibi üçüncü kişilere vereceği tüm zararları güvence altına alıyor. Sigortalı, gemi sahibi-donatan (armatör) ya da işletmeci olabiliyor. Teminat limitleri de bir yıl içinde geminin sefer sahasına giren tüm bölgelerde her bir olay başına 1 milyar dolar olarak belirlenmiş.

Teker'in verdiği bilgilere göre, Türk P&I Sigorta'nın hedef kitlesi üç segmente ayrılıyor. İlk segment, Türkiye'de bulunan, Türk kara sularında dolaşan ve sahibi Türk olan gemiler. Bu gemilerin yaklaşık yüzde 50'si yolcu taşıyan,



Atatürk'ün yatı Savarona Türk P&I güvencesinde

Türk P&I Sigorta Genel Müdürü Ufuk Teker'den aldığımız bilgilere göre, Türkiye Cumhuriyeti'nin kurucusu ulu önder Mustafa Kemal Atatürk'ün yatı 'Savarona'da Türk P&I Sigorta güvencesinde. Günümüzde devlet yetkilileri tarafından yabancı misafirleri ağırlamakta da kullanılan Savarona için Ulaştırma ve Denizcilik Bakanlığı'nın ayırdığı bütçeden, Türk P&I'ya yıllık 15 bin dolar tutarında bir prim ödeniyor. Savarona'da bugüne kadar herhangi bir hasar yaşanmadığını bildiren Teker, bunun dışında, Türkiye'deki bazı denizcilik akademilerinin eğitim amaçlı kullanılan gemilerine de Türk P&I olarak sigorta güvencesi verdiklerini söylüyor.

geri kalan yüzde 50'si de hizmet ve yük gemilerinden oluşuyor. Özellikle de yolcu taşıyan deniz araçları açısından bakıldığında Türkiye genelinde yüzde 80 civarında pazar payına ulaşılmış ve bugüne kadar yaklaşık bin civarında deniz aracı sigortalı durumda. Yük taşıyan deniz araçları arasında da özellikle römorkörler, gemilere yakıt sevkiyatı yapan gemilere odaklanılmış ve burada da yüzde 50'nin üzerinde pazar payına ulaşılmış durumda.

Şirketin hedef kitlesi olarak ikinci segment ise yabancı (uluslararası) bayraklı ancak, Türk sahipli yük taşımacılığı yapan gemilerden oluşuyor. Özellikle Akdeniz'de ve Karadeniz Havzası'nda sefer yapan yabancı bayraklı gemilere hizmet vermek için şirket hazırlıklarını tamamlamış durumda. Ancak, poliçelerin kabulü için Yunanistan, İspanya, Fransa, Norveç, Malta gibi bayrak ve liman devletlerinin onayı gerekiyor. AB ülkeleri, Akdeniz ve Karadeniz ülkelerinden onay için söz konusu ülke yetkilileri ile temaslar sürüyor. Üçüncü segment de yabancı bayraklı ve yabancı sahipli deniz araçları. Bu konuda da şirket çalışmalarını yürütüyor ve uluslararası rekabet içinde poliçelerin yenileme dönemlerinde, pastadan pay almak için çaba gösterilecek.

Somali için de teminat veriliyor

Röportaj sırasında, aklıma önceki yıllarda Somali açıklarında yaşanan olaylar ve gemilere yaşanan korsan saldırılar geldi. Teker'e, "Sigortalı gemi, Somali korsanlarının yaşadığı



Sigortalı 38

bölgeden geçiyorsa yine de Türk P&I olarak güvence veriyor musunuz?" sorusunu sordum. Somali ya da herhangi bir ülke konusunda ayırım yapılmadığını belirten Teker, şunları söylüyor: "Bizim için sorumluluk sorumluluktur. Somali' de geminin sefer sahası içindeyse armatörün sorumluluklarını karşılamak için teminat veriyoruz. Bu konuda da P&I sigortacılarının, hadiselerin arkasında durmasını sağlayan bir kulüp garantisi var. Bu da 13 tane P&I grup kulübünden oluşan dev bir organizasyon. Bunlar ortak bir reasürans havuzundan besleniyor. Dünyadaki mevcut tonajın yüzde 90'ını da bu 13 şirket sigortalıyor. Türk P&I bunun üyesi değil, ama bizim reasürörlerimizden bir tanesi grup kulübü."

Teker'in verdiği bilgilere göre, Türk P&I kurulmadan önce, hayat dışı sektörde faaliyet gösteren bazı sigorta şirketleri yolcu taşıyan gemiler için ferdî kaza sigortasının bir türü olan "yolcu koruma sigortası" adı altında bir ürün sunuyormuş. Yolcu başına 200 bin TL'yi ve üst limiti 4 milyon TL'yi geçmeyen ürünün limitleri yeterli olmadığı için İDO, Şehir Hatları ve GESTAŞ gibi işletmeler, P&I'yi yurtdışından almayı tercih etmişler. Teker, yurtdışından temin edildiğinde ödenen prim tutarının da oldukça yüksek olduğunu söylüyor.

Bilet fiyatları etkilenmez

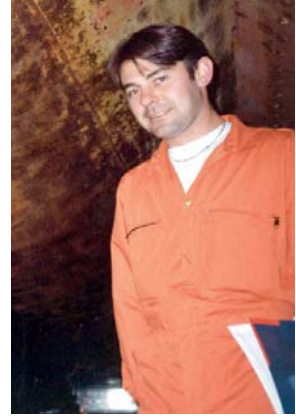
Türk P&I Sigorta'nın müşterileri arasında, İDO, Dentur Avrasya gibi yolcu taşıyan işletmeler de yer alıyor. Teker'den öğrendiğimize göre, Dentur Avrasya, yaptırdığı sigorta için Türk P&I'ya yılda 2-3 bin dolar ödüyor. Buna karşılık her bir olay başına Türk P&I'dan 1 milyar dolarlık bir teminat alıyor. "Türk kara sularında limanlar arasında yolcu taşıyan gemiler için sigorta yaptırılması bilet fiyatlarını etkiliyor mu?" sorumuza Teker, "Etkilemez. Çünkü ödedikleri prim tutarları çok düşük" yanıtını veriyor. Teker, bütün müşteriler dikkate alındığında ödenen yıllık prim tutarlarının risk derecelerine göre, gemi başına 1-2 bin dolardan başlayıp, 40-50 bin dolara kadar çıkabildiğini söylüyor.

30 milyon dolar prim hedefi

Türk P&I Sigorta'nın hedefleriyle ilgili olarak sorularımızı yanıtlayan Teker'den aldığımız bilgilere göre, 2014 yılında faaliyete geçen şirket hızla büyüyor. 2015 sonu itibarıyla 6 milyon dolarlık prim büyüklüğüne ulaşacak şirket, önümüzdeki 3 yıl içinde 25-30 milyon dolarlık prim büyüklüğüne ulaşmayı hedefliyor. Şirketi kârlılık açısından 2015'in ilk yarısı itibarıyla henüz kâr (teknik kâr) etmemiş. Bununla birlikte kârlılıkta yıl sonu itibarıyla başa başın yakalanacağını belirten Teker, 2016 yılında ise kâra geçmeyi beklediklerini ifade ediyor.



Denizcilik kökenli Teker 6 yıl kaptanlık yapmış



Türk P&I Sigorta Genel Müdürü Ufuk Teker, aynı zamanda denizcilik kökenli. Kendisinden öğrendiğimize göre geçmişte 6 yıl süreyle kaptanlık yapmış; Deniz Nakliyat, Deniz Yolları İşletmesi gibi Türk şirketlerinde çalışmış. Günümüzde de her yıl zamanının önemli bir kısmını denizde geçiriyor. Ailesiyle birlikte yelkenli gemilerle farklı yerlere seyahat ediyor. Kendisine ait herhangi bir yelkenli gemisi olmadığını ve seyahat etmek için gemi kiralama tercih ettiğini dile getiren Teker, son olarak da tatilini Göcek'te geçirmiş. Volvo Okyonus yarışları gibi uluslararası yarışmaları izlemekten de büyük keyif aldığını dile getiren Teker, ileride yarışlara katılmak istediğini söylüyor. Ufuk Bey, denizcilik kökenli olmasına karşın balıkçılığa ise ilgi duymuyor. Balık yemeyi sevmekle birlikte balık tutmayı tercih etmediğini dile getiriyor.

Geminin batma sebebi acaba neydi?

Ufuk Teker, brokerlik yaparken başından geçen bir anı SİGORTALI okurları ile paylaştı: "Deniz sigortalarında hadiselerin birbiri ile benzer olması ve her bir hadisenin birbirinden farklı olması işimizin çekiciliğini artırıyor. Brokerlik zamanımda, yaşadığımız bir hasarda geminin poliçede belirtilmiş olan sefer sahasının dışında battığını duyduğumda hem armatör hem de brokeri olarak çok üzülmüştük. Ama dosyanın

derinden incelenmesi neticesinde batma sebebinin geminin bulunduğu coğrafi alan ile ilgili olmadığı yönünde ciddi bir çalışma yaptık. Sigorta şirketine bununla ilgili bir sunum yapıldı. Uzun müzakereler neticesinde; aynı gemi şayet sefer sahası içerisinde olsaydı da akibetin aynı olacağı konusunda sigortacı ikna edilebildi. Ve günün sonunda sigortacı hasarın tamamını tazmin etti. Ben, dosyayı yönetirken hiçbir zaman vazgeçmemek gerektiğini ve detaylı titiz ve teknik tabanlı bir çalışma yapmanın ne kadar önemli olduğunu kendi kendime teyit ettim."

Müzayededen aldığı 'Karaköy İskelesi' ofisteki odasının duvarını süslüyor

"Ufuk Bey, sigortacı kimliği dışında özel hayatında nasıl bir insan? Hobileri, bilmediğimiz farklı yönleri neler?" Biraz da SİGORTALI okurları için bizimle bunları paylaşmasını istedik. Kendisinden aldığımız bilgilere göre, Teker'e tam bir sanat aşığı desek yeri. Özellikle resim sanatına ilgi duyan Teker'in, geçen aylarda bir müzayededen satın aldığı eski Deniz Yolları ile ilgili ve Karaköy iskelesini resmeden bir eser, çalışma

odasının da duvarlarını süslüyor. Son olarak, Sabancı Müzesi'ndeki bir sergiye gezen Teker'in ilgisi sadece resimle sınırlı değil. İşten arta kalan zamanlarında klasik müzik konserlerine gittiğini belirten Teker, 16 yaşındaki kızıyla birlikte U2, Depeche Mode, Madonna gibi popüler müzik konserlerini de ilgiyle izlediğini söylüyor. Mesleği gereği denizcilik ile ilgili dizi ve filmleri izlemekten de çok hoşlandığını vurgulayan Teker, 1980'li yılların meşhur dizilerinden Kaptan Onedin'e olan hayranlığını dile getiriyor ve son olarak da başrolünde Tom Hanks'in oynadığı Captain Phillips filmi izlediğini kaydediyor. Teker, haftada 2-3 kez spor salonlarına giderek spor yaptığını sözlerine ekliyor.

Denizde yolculuk yapıyorsanız Türk P&I güvencesindesiniz

- ◆ İstanbul Deniz Otobüsleri (İDO)
- ◆ Şehir Hatları Vapurları
- ◆ Dentur Avrasya, (Üsküdar-Beşiktaş arasında sefer yapan araçlar),
- ◆ Çanakkale-GESTAŞ
- ◆ İzmir-İzdeniz
- ◆ Bursa-Burulus
- ◆ Eskişehir Belediyesi'nin deniz araçları
- ◆ Van Belediyesi'nin deniz araçları
- ◆ Malatya'da baraj gölünde araç ve yolcu taşıyan gemiler.



Deniz hayatından sigortacılığa geçiş, arkadaşının yardımıyla olmuş

İstanbul Teknik Üniversitesi Denizcilik Fakültesi Güverte Bölümü'nü 1992 yılında bitiren Teker, mezuniyeti sonrasında, Deniz Yolları İşletmesi bünyesindeki yolcu gemileri ve Aksay Denizcilik bünyesindeki kimyasal

tankerlerde yaklaşık 5 yıl süre ile çalıştı. Deniz hayatından sigortacılığa geçişi ise bir arkadaşının yardımı ile Oyak Sigorta'da uzman yardımcısı görevinin teklif edilmesi sayesinde başladı. Bu şirkette Teknik Müdürlük bünyesinde nakliyat sigortaları konusunda çalıştı. Sonrasında, Işık Sigorta da Nakliyat Bölümü'nde Müdür Yardımcısı olarak başlayan Teker, yaklaşık 6 yıl boyunca sırasıyla Satış Müdürlüğü ve Şatış, Teknik ve Sağlık Sigortaları Grup Müdürlüğü görevlerini yürüttü. Sigorta şirketi kariyerinden brokerlik tarafına ise deniz sigortalarında uzman bir şirket olan Omni

Brokerliğe geçerek devam eden Teker, yaklaşık 10 yıllık süre devam ettiği bu görevine, en son Genel Müdür pozisyonunda iken, Türk P&I kuruluşunda aldığı görev sebebi ile nokta koyma kararı aldı. 2014 yılının ikinci yarısı itibarı ile başlayan kuruluş işlemlerinden itibaren Türk P&I da kurucu Genel Müdür olarak görev yapan Teker, aynı zamanda İTÜ Denizcilik Fakültesi ve SUNY (State University of New York) Denizcilik Fakültesi'nde öğretim görevlisi olarak Deniz Sigortaları dersini veriyor.