



İstanbul Boğazi'nde yaşanan gemi kazasında ciddi maddi hasar alan Hekimbaşı Salih Efendi Yalı'sı.

DAHA GÜVENLİ DENİZLERE

Deniz trafiğinin oldukça yoğun ve taşınan kişi sayısının iç hatlarda 164 milyonu bulduğu Türkiye'de, sigortalı deniz aracı sayısının oranı ise bir hayli düşük. Denizlerde kusurlu dolaşan teknelerin kusurlarında yüzde 90 iyileşme sağlayan Türk P&I, kaza gerçekleşmeden önlemler alınması yönünde toplumsal çalışmalarını dikkat çekiyor. Begüm Nur Alkış

İSTANBUL BOĞAZI, geçtiğimiz nisan ayında tarihi Hekimbaşı Salih Efendi Yalı'sına çarpan gemi kazasına şahit olmuştu. Olayda can kaybı yaşanmazken, yalıda ciddi maddi hasar meydana gelmişti. Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Kaza Araştırma ve İnceleme Kurulu'nun deniz kaza istatistikleri incelendiğinde, 2017 yılında Türkiye'de 193 olay meydana geldi ve olaylar sırasında ölü/kayıp sayısı ise 70'i buldu. Deniz Ticaret Genel Müdürlüğü'nün, deniz ticaretine ilişkin yayımladığı 2017 yılı istatistiklerine göre, Türkiye'deki 16 limana ocak-kasım 2017 döneminde 307 kruvaziyer gemisi yanaştı ve toplam 306 bin 887 yolcu Türkiye'ye geldi. İç hatlarda taşınan yolcu sayısı ise 164 milyonu buldu. Deniz trafiği bu kadar yoğun ve taşınan kişi sayısı bu kadar yüksek olmasına rağmen Türkiye'deki sigortalı deniz aracı sayısının oranı yüzde 5'in altında bulunuyor. Peki, hem araç sahiplerinin hem de yolcuların can güvenliği nasıl sağlanıyor?



Türk P&I Genel Müdürü Ufuk Teker

Türk Ticaret Kanunu'na göre deniz araçlarının tonajı 300 grosston ve üzerinde ise veya 12'nin üzerinde yolcu taşıyor ise P&I (Su Araçları Sorumluluk Sigortası) kullanımı zorunlu. Su Araçları Sorumluluk Sigortası alanında uluslararası standartlarda hizmet veren ve yaklaşık 2 bin 200 sigortalı deniz aracını portföyünde bulunduran kurum olan Türk P&I yüzde 5'in altındaki bu oranın yükselmesi için çeşitli projelerle bilinçlendirme çalışmaları yürütüyor. 145 ülkede 370'in üzerinde temsilciden oluşan ekibiyle Türk P&I, dünyanın dört bir yanında sigortalılarına hizmet veriyor. Mayıs ayında Fethiye'de düzenlenen "Türk

Denizciliği'ne Bakış" panelinde konuşma yapan Türk P&I Genel Müdürü Ufuk Teker, "164 milyon yolcusu olan iç hatlarda yapılan ziyaretlerde riskleri yerinde görerek, gemilerin yaklaşık 98'lik bir bölümünde en az 1 ve üstünde kusur olmak üzere toplamda yaklaşık 3 bin 600'e yakın kusur bulduk. Kusurların yüzde 90'dan fazlasının düzeltilmesini sağladık" diyor.

Teker çalışma sonucunda, şehir içi hatlarda riskli hareketli sürme iskeleler yerine açılır kapanır rampalara geçiş süreci, personel emniyeti konusunda yeniden yapılanma ve yeni departmanlarının kurulması, gemilerin daha sık periyotlarda ve bağımsız denetleme firmalarının da kullanılarak denetlenmesi çalışmaları, önemli maliyetlerle limanlar ve terminallerde ilave koruyucu önlemler alınması aşamalarının takip edilerek iyileştirilmelerin yapıldığına değiniyor.

Türk P&I, Türk bayraklı gemiler arasındaki pazarda yüzde 90 paya sahip. Yolcu taşımacılığında, römorkörde, barç ve yüzer kreynler gibi ünitelerde, deniz inşaat araçlarında ve çeki sigortalarında pazar payı yaklaşık yüzde 50'nin üzerinde bulunuyor. Su araçlarının gövde ve sorumluluk sigortalarını tek bir çatıda toplayan Türk P&I, 1 milyar dolara kadar sorumluluk teminatı verebiliyor. ■