



İÇİNDEKİLER



# İÇİNDEKİLER

<b>TANIMLAR</b>	<b>7 - 13</b>
<b>BÖLÜM A: SİGORTA</b>	<b>16</b>
<b>BÖLÜM B: TEMİNATIN KAPSAMI</b>	<b>17</b>
<b>BÖLÜM C: TEMİNAT ALTINDA OLAN RİZİKOLAR</b>	<b>18 - 35</b>
Gemi Adamı Kaynaklı Tazminat Talepleri Ülkeye İade İkame Gemi Adamı Masrafları Kişisel Eşyanın Ziyası Enkaz Nedeniyle İşsizlik Tazminatı Liman Masrafları Yolcular Üçüncü Kişiler Kaçaklar ve Sığınmacılar Sebebiyle Oluşan Liman Masrafları Hayat Kurtarma Çatma Diğer Su Araçlarına (Çatmadan Başka Sebeplerle) Verilen Zarar Kirlilik Sabit ve Yüzer Cisimlere Kirlilik Dışında Verilen Zarar Su Aracının Çekilmesi Su Aracı Tarafından Gerçekleştirilen Çeki Enkazdan Kaynaklanan Sorumluluklar Karantina Masrafları Yük ile İlgili Sorumluluklar Tahsil Edilemeyen Müşterek Avarya Garamesi Payı Su Aracına Düşen Müşterek Avarya Garamesi Payı Cezalar Soruşturma Masrafları Resmi Kurumların Müdahalesi Su Aracının Gümrük İdaresi Tarafından Müsaderesi Dava ve Say Masrafları	
<b>BÖLÜM D: İSTİSNA EDİLEN RİZİKOLAR</b>	<b>36 - 39</b>
Tekne ve Savaş Rizikoları Poliçeleri ile Teminat Altına Alınan Rizikolar Çifte Sigorta Savaş Rizikoları Radyoaktif Bulaşma Teminatlar, Taahhütler ve Sertifikalar Hukuka Aykırı, Ambargoya Tabi ve Tehlikeli Ticaret	

**BÖLÜM E: TEMİNATA DÂHİL OLMAYAN ZARARLAR****40 - 45**

Tekne Hasarı  
Ekipman Hasarı  
Tamirler  
Navlun Kaybı  
Alıkonma  
Sözleşmelerin İptalinden Kaynaklı Sorumluluklar  
Şüpheli Alacaklar  
Kirlilik  
Kurtarma  
Özel Faaliyetler  
Sondaj ve Üretim Faaliyetleri  
Ağır Yük Gemileri  
Denizaltılar ve Dalgıçlar  
Deniz Harici Personel  
Atık İmhası  
Belgesiz Ticaret  
Temyiz Kudreti Kaybı

**BÖLÜM F: SİGORTACININ ÖDEYECEĞİ TAZMİNATIN KAPSAMI VE SINIRLARI 46 - 51**

Net Zarar  
Sigortacının Ödeyeceği Tazminatın Sınırları  
Sigortalının Malvarlığı  
Sigortacıya Borçlanılan Bedeller  
Faiz  
Sigortalıya Ödeme Yapma Şartı  
Tenzil-i Muafiyet  
Pervasız Hareket  
Dava ve Say Yükümlülüğü  
Halefiyet Hakkından Feragat  
Yaptırımlar

3

**BÖLÜM G: TAZMİNAT TALEPLERİ İLE İLGİLİ YÜKÜMLÜLÜKLER****52 - 55**

Bildirim  
Belgelendirme  
Gelişmeler  
Sulh Olma  
Tazmin  
Delil  
Hasar Ödemeleriyle İlgili Sigortacının Yetkileri  
Sigorta Ettirenin Borçlarına ve Yükümlülüklerine Riayet Etmemesi  
Garanti



# İÇİNDEKİLER

## BÖLÜM H: SİGORTA TEMİNATI BAŞVURUSU VE KAYIT

56 - 62

Başvuru  
Sigorta Ettirenin / Sigortalının Kabulü  
Derhal Fesih  
Poliçe  
Ortak Sigortalı (Co-assured)  
Müşterek Sigortalılar  
Sigortalı Taraflar  
Ortak Sigortalı (Co-assured) veya Müşterek Sigortalı Olarak Adlandırılan Kiracı  
Grup Kayıtlar  
Tekeffülün İhlali  
Poliçenin Devredilmesi

## BÖLÜM I: GEMİ STANDARTLARI VE SÖRVEY

64 - 67

Klaslandırma ve Kondisyon  
Sigorta Teminatına Kabul İçin Yapılacak Sörveyler  
Olağan veya Hasar Sörveyleri ve Değerlendirmeler  
Geminin Yeniden Ticari Faaliyete Başlaması Sonrası Yapılan Sörveyler  
Geminin Sigorta Teminatına Kabul Şartlarına Etki  
Sörvey Kusurlarının Giderilmemesinin Etkisi

## BÖLÜM J: SİGORTA DÖNEMİ

68 - 73

Sigorta Süresi  
Sigortacının İhtarı  
Pro-rata (oranlı) Prim  
Sigorta Teminatının Durdurulması  
Sigorta Poliçesinin İptali  
Sigorta Poliçesinin Durdurulmasının Etkisi  
Sigorta İptalinin Etkisi

## BÖLÜM K: PRİMLER

74 - 75

Prim  
Ödeme  
İhtiyati Haciz Hakkı

## BÖLÜM L: TAMAMLAYICI ŞARTLAR

76 - 77

Bildirim  
İhbarlar  
Uygulanacak Hukuk ve Yetki



**BÖLÜM M: EK TEMİNATLAR**

**78 - 85**

Sözleşmesel Sorumluluklar  
Gemi Kurtarıcısının Sorumluluğu  
Özel Faaliyetler  
P&I Harp Riskleri Klozu  
Deniz İşçilik Konvansiyonu (MLC 2006) Genişletici Ek Teminatı-2017

**ULUSLARARASI TEMSİLCİLER LİSTESİ**

**162 - 282**





# İLETİŞİM BİLGİLERİ



**Genel Müdürlük**  
**Türk P ve I Sigorta A.Ş.**

Muhittin Üstündağ Cad. No:21 34718  
Koşuyolu – Kadıköy İstanbul / Türkiye  
Tel: 0090 216 545 03 00  
Faks: 0090 216 545 03 01  
E-posta: info@turkpandi.com

## Genel Müdür

Remzi Ufuk Teker

Cep: 0090 533 767 86 44  
E-posta: ufuk.teker@turkpandi.com

## Genel Müdür Yardımcısı / Finans

Dr. Abdullah Kara

Cep: 0090 533 638 61 41  
E-posta: abduallah.kara@turkpandi.com

## Teknik & Hasar Önleme

Kpt. Değer Pamuk  
(Müdür)

Cep: 0090 533 795 54 02  
E-posta: deger.pamuk@turkpandi.com

Umut Can  
(Müdür Yardımcısı)

Cep: 0090 530 391 11 49  
E-posta: umut.can@turkpandi.com

Halil Solak  
(Müdür Yardımcısı)

Cep: 0090 533 200 28 18  
E-posta: halil.solak@turkpandi.com

Tuğçe Tekerek  
(Underwriter)

Cep: 0090 533 293 55 11  
E-posta: tugce.tekerek@turkpandi.com

Gizem Esi Gül  
(Underwriter)

Cep: 0090 535 427 50 57  
E-posta: gizem.esi@turkpandi.com

## Hasar

Kaan Özerk  
(Grup Müdürü)

Cep: 0090 533 643 98 35  
E-posta: kaan.ozerk@turkpandi.com

Burcu Berrak  
(Müdür)

Cep: 0090 533 354 16 58  
E-posta: burcu.berrak@turkpandi.com

Av. Elif Kaçar Özşahin  
(Yönetmen)

Cep: 0090 532 288 11 34  
E-posta: elifkacar.ozsahin@turkpandi.com

Şilan Aşşar Bilgin  
(Hasar Uzmanı)

Cep: 0090 533 744 33 11  
E-posta: silan.bilgin@turkpandi.com

## Mali İşler

Jale İnan  
(Müdür Yardımcısı)

Cep: 0090 533 529 20 74  
E-posta: jale.inan@turkpandi.com

Suat Kara  
(Uzman Yardımcısı)

Cep: 0090 532 726 74 34  
E-posta: suat.kara@turkpandi.com



01

TANIMLAR



### **Özel şartlarda yer alan kelime ve ifadeler aşağıdaki anlamlara sahiptir:**

**Bağlı ya da Ortak Kiracı:** Sigortalı ya da Ortak Sigortalı (Co-Assured) ve kiracının ortak mülkiyet altında olduğu ya da sigortalı veya müşterek sigortalı veya kiracının ya hisselerin ve oy hakkının en az %50'sine sahip ya da azınlık hisselerinin başkalarına ait olduğu ve yönetim ve işletmenin kendi istekleri doğrultusunda olmasının temin edildiği haller.

**Değerli Eşyalar:** Para, ciro edilebilir kıymetli evrak, altın, gümüş eşyalar, mücevherat, süs eşyaları veya sanat eserleri.

**Donatan:** Donatan, donatan ortaklığı, münferit hisse sahibi donatanlar, hissedar, vekil, ipotek alacaklısı, kiracı, işleten veya sigortacı, müteahhit, bir su aracını sigortaya kaydeden veya ortak kabul edilen ya da müşterek sigortalı olan sigortacı veya reasürörü kapsar.

**Gemi Adamı:** Bir gemi adamı sözleşmesi ya da diğer bir hizmet veya iş sözleşmesi altında su aracında hizmet vermek için, su aracında olsun olmasın, bir su aracında gemi adamı olarak istihdam edilen kişi yahut kişiler.

**Gemi Adamlı veya Gemi Adamsız Su Aracı Kiralayan Kiracı:** Su aracının tek zilyedi ve yönetim ve gemi adamının kontrolünün tek sahibi olan kiracı.

**Hukuka Aykırı, Yasaklanmış ya da Uygulanabilir Yaptırım:** Birleşmiş Milletler kararları ya da Avrupa Birliği, Birleşik Krallık, Amerika Birleşik Devletleri, şirketin kuruluş yeri ya da sigortalının ikametgâh yeri ya da bayrak





devletin ticaret ya da ekonomik yaptırımları, kanunları ya da tüzükleri uyarınca hukuka aykırı, yasak veya yaptırım.

**Kabotaj Seferi:** İki Türk limanı arasında yapılan her bir sefer.

**Kaza:** “kaza”, çatma, patlama, yangın, su aracının karaya oturması veya su aracının durumunu, varma limanına kadar güvenli sefer yapmasını etkileyecek herhangi bir neden; veya yolcuların hayatına, sağlığına veya güvenliğine karşı herhangi bir tehdit.

**Kişisel Eşya:** Su aracına eğlence amaçlı getirilen ve su aracının operasyonu ile ilgili olmayan eşyayı ifade etmekle birlikte; bir taşımada kişisel eşya ikiye ayrılmakta olup, birincisi, “kişisel eşya” gemi adamlarının, yolcuların ve diğerlerinin kişisel ihtiyacı ile ilgili, kendilerinin zilyetliğinde, hâkimiyetinde veya gözetiminde bulunan eşya; ikinci olarak, “diğer eşya”, ise taşıyanın kıyıda veya su aracında teslim aldığı ve henüz yolcuya iade etmediği eşya. (İş bu kurallar bakımından, taşınır eşya kavramı da kişisel eşya kavramının kapsamında olup; giysiler, belgeler, navigasyon ve diğer teknik cihaz ve araçları kapsar; fakat değerli eşyaları kapsamaz.)

**Konteyner:** İçinde veya üzerinde yük taşınacak şekilde tasarlanmış su aracında içinde taşınan herhangi bir araç veya kap.

**Lahey Kuralları:** 25 Ağustos 1924 tarihinde Brüksel’de imzalanan Konşimento ile İlgili Bazı Kaidelerin Tevhidi Hakkındaki Milletlerarası Sözleşme.



## TANIMLAR

Lahey- Lahey-Visby Kuralları:	23 Şubat 1968 tarihli Protokol ile değişik 25 Ağustos 1924 tarihli Konişmentolara İlişkin Çeşitli Hukuk Kurallarının Birleştirilmesine Dair Milletlerarası Sözleşme'yi Değiştiren Protokol.
Müşterek Sigortalı:	13.5 – 13.7 özel şartlar doğrultusunda ve bu özel şartlara bağlı olarak sigortalının kaydı ile ilgili olan poliçesinde adı bulunan sigortalı veya ortak sigortalı (Co-Assured) dışındaki herhangi kişi veya kişiler.
Para Cezaları:	Cezai şart ve para cezasına benzer diğer cezalar.
10 Pervasızca Hareket:	Pervasızca bir davranışla ve böyle bir zararın veya gecikmenin meydana gelmesi ihtimalinin bilinciyle işlenen fiil veya ihmal.
Poliçe:	Herhangi bir zeyilname dahil 12.1 kuralı uyarınca tanzim edilen belge.
Römorkaj:	Tutma, itme, çekme, hareket ettirme, refakat etme veya rehberlik etme veya bir su aracı ya da nesne tarafından bekletilme ile ilgili herhangi bir işlem.
Sigortacı:	Sigorta ilişkisinde sigorta ettiren ile kurulan sigorta ilişkisinin karşı tarafı, TTK uyarınca sigorta ettirene karşı rizikoyu taşıma yükümlülüğü, aydınlatma yükümlülüğü, sigorta poliçesi verme yükümlülüğü ve işbu poliçe tahtında öngörülen şartlar oluştuğundagiderleri ve tazminatı ödeme borcu bulunan taraf, Türk P ve I Sigorta A.Ş.



**Sigortalı:** Sigorta ettiren ve sigortalının farklı kişiler olmaları durumunda sigorta ettiren tarafından sigorta tazminatının ödenmesi konusunda yetkilendirilen donatan, diğer kişi, herhangi bir ortak Sigortalı (Co-Assured) ve bir kabul ile ilgili herhangi bir müşterek sigortalı.

**Sigorta Ettiren:** Sigorta ilişkisi bakımından sigorta ilişkisini sigortacı ile kuran, sigortacının karşı tarafı olan; su aracının kendi adına veya başkası adına sigortacı tarafından sigorta teminatı altına alınmasını talep eden, sigorta ilişkisi kapsamında TTK uyarınca sigortacıya karşı prim ödeme borcunun borçlusu olan, prim ödeme yükümlülüğü altında bulunan, beyan yükümlülüğü altında bulunan, bilgi verme ve araştırma yapılmasına izin verme yükümlülüğü bulunan taraf.

11

**Sorumluluklar:** Sigortalının tâbi olduğu mevzuat uyarınca doğan hukuki sorumluluklar, sigortalı tarafından yapılan gider ve harcamalar.

**Su Aracı:** Kullanımda olan veya herhangi bir navigasyon amacıyla ya da aksi halde suyun üstünde, altında, içinde ya da böyle bir su aracının herhangi bir bölümünde, herhangi bir tonajda, herhangi bir payda kullanılması planlanan, tamamlanmış veya yapım aşamasında olan herhangi bir su aracı, bot, hidrofil, hoverkraft veya diğer su aracı çeşitleri (fener, mavna veya her halükarda motorlu benzer gemiler dahil ancak sabit platformlar veya sabit teçhizat hariç) veya işletilmesinden doğan hukuki sorumluluk

rizikolarına karşı güvence verilen su araçları.

TTK: 6102 sayılı Türk Ticaret Kanunu.

Taşınır Eşyalar: Giysiler, belgeler, navigasyon ve diğer teknik cihaz ve araçları kapsar, fakat değerli eşyaları kapsamaz.

Tekne Poliçeleri: Fazlaya ilişkin sorumluluk poliçeleri dahil su aracı üzerindeki mülkiyet menfaatini teminat altına alan sigorta sözleşmelerini ispat eden poliçeler.

Tonaj: Sicil tasdiknamesinde veya su aracının tescili ile ilgili diğer resmi belgelerde belirtilen şekilde su aracının gros tonajı.

Yolcu: Deniz yoluyla yolcu taşıma sözleşmesine dayanarak veya bir navlun sözleşmesinin konusu olan aracı veya canlı hayvanları gözetmek üzere, taşıyanın onayı ile su aracında taşınan kişiler.

Yük: Bir taşıma sözleşmesi altında taşınan yük (sigortalı tarafından veya onun adına tedarik edilen konteyner haricinde).



- Özel şart numaralarına yapılan atıflar o özel şartın herhangi bir alt paragrafını da kapsar.
- Başlıklar ve alt başlıklar sadece bilgi içindir ve herhangi bir özel şartın yorumunu etkilemez.
- İşbu sözleşme hükümlerinden herhangi birinin geçersiz olması, eğer bu durum sözleşmenin ifasına zarar vermez veya ifasını imkansız kılmaz ise, sözleşmenin geri kalan hükümlerinin geçerliliğini tüm sözleşme süresince etkilemeyecektir. Geçersiz hale gelen özel şart tarafların kararlaştırdığı diğer hükümleri etkilediği ölçüde o hükümler de geçersiz ve etkisiz hale gelecektir.







# 02

## BÖLÜMLER



- 1.1 Sigorta poliçesi ile ispat edilen işbu sigorta sözleşmesi, taraflar arasında tartışılıp kabul edilmiş olan ve aşağıda sıralanan özel şartlara tâbidir.
- 1.2 Sigortalının hangi risklere karşı sigortalanmış olduğu, aksine yazılı bir mutabakat bulunmadıkça Özel şart 3'te belirtilmiştir.
- 1.3.1 Sigortacının kabul etmesi şartıyla, sigortalı, 3.özel şartta belirlenmiş rizikolar haricindeki rizikolara veya herhangi bir nedenle istisna edilmiş rizikolara karşı da sigortalanabilir.
- 1.3.2 Bu sigorta sözleşmesi uyarınca güvence verilen rizikolar, işbu özel şartlar uyarınca kabul edilen kayıtlara, koşullara, sınırlamalara ve istisnalara tâbidir.
- 16 1.3.3 Sigortacı, tüm rizikolarını reasüre edebilir.
- 1.4 Sigortacı tarafından gerçekleştirilebilecek hiçbir davranış, gözden kaçırma (ihmal), işlem veya tazmin, sigortacının özel şartlardan kaynaklanan haklarından feragat ettiği şeklinde yorumlanamaz.
- 1.5 Sigortacı özel şartlar üzerinde yapacağı değişiklikleri yıllık yayınladığı Rulebook Versiyonları eliyle yapacak ve bu değişikliklere sigortacının websitesinden ulaşılabilecektir. Sigortacı yaptığı bu değişiklikleri ve yeni versiyon özel şartlar kitapçığını sigortalıya bildirecektir.
- 1.6 Sigortalının poliçede belirtilen adreslerine yapılan tebligatlar geçerli sayılacaktır. Sigortalı police adresinin değişmesi halinde bu durumu en geç 7 gün içerisinde sigortacıya bildirecektir.
- 1.7 Sigortacı ile sigortalı arasında herhangi bir nedenden ötürü ihtilaf doğması halinde, Hukuk Muhakemesi Kanunu Madde 193 uyarınca sigortacının sunduğu belgeler delil olarak kabul edilecektir.





- 2.1 Sigortalının, sigorta sözleşmesi ile teminat altına alınan sorumluluğu, su aracındaki sigortalananabilir menfaati ile ilgili olarak, sigorta süresi içinde, su aracının işletilmesinden kaynaklanan bir faaliyet sonucu gerçekleşen bir olaydan doğmalıdır.
- 2.2 Yukarıda 2.1 numaralı özel şartta anılan, bir sözleşme veya taahhüt altında olmasaydı gerçekleşmeyeceği hallerde, sigortacının onaylaması şartıyla, sözleşme veya taahhüt 3 veya 5 numaralı özel şartlarda düzenlenmiş koşullarla uyumlu olmalıdır.
- 2.3 Sigorta ettirenin/sigortalının teminatı, poliçede ve özel şartlarda belirtilen tekefüllere, şartlara, istisnalara, sınırlamalara ve diğer hükümlere tabidir.
- 2.4 Sigorta ettirenin/sigortalının maruz kaldığı ve sigortacı ile imzaladığı sigorta sözleşmesi ile teminat altına alınmayan hiçbir sorumluluk sigorta kapsamında değildir.
- 2.5 İşbu sigorta sözleşmesi, yalnızca sigortacı tarafından kabul edilen ve geminin sertifikalarınınca da müsaade edilen sefer sahası içerisindeki taşımalardan doğan sorumluluk rizikoları için geçerlidir. Sigortacı ile poliçede veya başkaca bir özel şart ile açıkça karşılaştırılmadıkça poliçede belirtilen sefer sahası dışında oluşabilecek herhangi bir sorumluluk ile ilgili olarak sigortacıdan hiçbir nam altında ödeme talep edilemez.



## BÖLÜM C: TEMİNAT ALTINDA OLAN RİZİKOLAR

### 3.1 Gemi Adamı Kaynaklı Tazminat Talepleri

Police kapsamındaki su aracında çalışan gemi adamının yaralanması, hastalanması veya ölümünden kaynaklanan sorumluluklar ile ülkeye iade (3.1.2.1) ve ikame gemi adamına (3.1.3) ilişkin sorumluluklar, işbu özel şartların mütemmim bir parçası olan Ek Teminatlar bölümünün 22. Bölümünde yer alan MLC 2006 Genişletici Ek Teminat 2017 maddesi tahtında teminat altındadır.

#### 3.1.2 Ülkeye İade

3.1.2.1 Police kapsamındaki su aracında çalışan gemi adamlarının ülkesine iadesinden kaynaklanan sorumluluklar Ek Teminatlar bölümünün 22. Bölümünde yer alan MLC 2006 Genişletici Ek Teminat 2017 maddesi tahtında teminat altındadır.

18

3.1.2.2 Deniz Çalışma Sözleşmesi'nin (2006 MLC) 2.5 numaralı özel şartının B2.5 talimatı veya 2006 MLC düzenlemelerini uygulayan taraf ülkenin iç mevzuatı altında gerçekleştirilen ülkeye iade ile ilgili sorumluluklar Ek Teminatlar bölümünün 22. Bölümünde yer alan MLC 2006 Genişletici Ek Teminat 2017 maddesi tahtında teminat altındadır.

#### 3.1.2.'ye istisnalar

Herhangi bir sözleşmenin sona erdirilmesinden veya su aracının satışından veya sigorta ettiren/sigortalının su aracına ilişkin herhangi bir faaliyetinden kaynaklanan sorumluluklar teminat altında değildir.

#### 3.1.3 İkame Gemi Adamı Masrafları

Ölüm, sakatlık, yaralanma, hastalık veya firar nedeniyle sefere devam edemeyen gemi adamının yerine geçmek üzere gönderilen ikame gemi adamının ulaşım masrafları teminat altındadır. İkame gemi adamının maaşları yalnızca bekleme ve ülkeye iade zamanında ödenmesi



gerektiği taktirde teminat altına alınır.

### **3.1.4 Kişisel Eşyanın Zıyayı**

Değerli eşyalar hariç olmak üzere, gemi adamlarına ait kişisel eşyalar teminat altındadır.

### **3.1.5 Enkaz Nedeniyle İşsizlik Tazminatı**

Su aracının gerçek veya hükmi tam zıyayı halinde gemi adamına ödenmesi gerekebilecek maaş veya sair tazminat tutarları teminat altındadır.

### **3.1.6 Liman Masrafları**

Gemi adamlarına ilişkin olarak 3.4 özel şartında belirlenen liman masrafları ve diğer masraflar teminat altındadır.

## **3.2 Yolcular**

3.2.1 Yolcunun yaralanması, hastalanması veya ölümünden kaynaklanan sorumluluklar teminat altındadır.

19

3.2.2 Su aracında buldukları süre içinde meydana gelen bir kaza neticesinde yolculara karşı doğabilecek diğer sorumluluklar teminat altındadır. Bu kuralların amacına göre "kaza", çatma, karaya oturma, patlama, yangın veya su aracının durumunun, varma limanına kadar güvenli sefer yapmasını etkileyecek herhangi bir neden; veya yolcuların hayatını, sağlığını veya güvenliğine karşı herhangi bir tehdidi ifade eder.

3.2.3 Değerli eşya hariç olmak üzere, yolcuların bagajı veya kişisel eşyalarının zayı olması veya hasara uğraması halinde doğacak zararlar teminat altındadır.

3.2.4 Yolcu taşıma sözleşmesi, 3.2 numaralı özel şarttan kaynaklanan sorumluluklar kapsamında, sigortalıyı



## BÖLÜM C: TEMİNAT ALTINDA OLAN RİZİKOLAR

uygulanabilir hukukun izin verdiği en yüksek sınıra kadar sorumluluktan kurtarır şekilde düzenlenmiş olmalıdır.

### 3.2 özel şartının istisnaları

- 1) Aşağıdaki haller hariç olmak üzere, yolcuların hava yoluyla taşınmasından kaynaklanan sorumluluklar:
  - a. Yaralı veya hasta bir yolcunun ülkesine iadesi esnasında veya su aracının maruz kaldığı bir kaza sonrasında hava yolu ile taşınmasından veya
  - b. Aşağıdaki 2 numaralı istisna haricinde, su aracından gerçekleştirilen gezintiler esnasında maruz kalınan bir kaza sonrasında hava yolu ile taşınmasından.
- 2) Aşağıdaki durumlardan herhangi birine göre yolcunun su aracında gerçekleştirilen gezintilere katılması nedeniyle sözleşmeden kaynaklanan sorumluluklar:
  - a. Sigortalı ile imzalanmış olup olmadığına bakılmaksızın, yolcu tarafından gezinti ile ilgili ayrı bir sözleşmenin yapılmış olması veya
  - b. Gezinti ile ilgili olarak sigortalının bir taşıyıcı veya herhangi bir üçüncü kişiye karşı rücu haklarından feragat etmiş olması halinde.

### 3.3. Üçüncü Kişiler

Gemi adamları veya yolcular haricindeki herhangi bir kişinin yaralanması, hastalanması veya ölümünden kaynaklanan sorumluluklar teminat altındadır.

### 3.4 Kaçaklar ve Sığınmacılar Sebebiyle Oluşan Liman Masrafları

Kaçakların, sığınmacıların veya denizden kurtarılan diğer kişilerin yalnızca karaya indirilmeleri için gerekli olan liman ve diğer masraflar veya gemi adamı haricindeki kişilerin yaralanması veya hastalanması halinde yurda iade veya tedavi masrafları ve sigortalının bu nedenle oluşabilecek yakıt, sigorta, maaş ve kumanya masrafları teminat kapsamındadır.



### **3.5 Hayat Kurtarma**

Su aracından veya su aracındaki bir kişinin hayatının kurtarılması veya kurtarmaya teşebbüs edilmesi karşılığında üçüncü bir kişiye ödenecek bedel teminat kapsamındadır.

### **3.6 Çatma**

3.6.1 3.6.2 numaralı özel şartta sayılanlar haricindeki çatma sebebiyle doğabilecek sorumluluğun dörtte biri (1/4) veya sigortacı tarafından kabul edilmiş diğer bir oran teminat altındadır.

3.6.2 Çatmaya ilişkin aşağıda sıralanan hususlardan doğan sorumluluklar teminat altındadır.

- 1) Enkazın, yükün veya diğer eşyanın yüzdürülmesi, kaldırılması, yok edilmesi, ışıklandırılması veya işaretlenmesi
- 2) Çatmaya karışan diğer su aracının, başkaca bir gemide yahut onun üzerindeki herhangi bir yük ya da eşya dışındaki herhangi bir eşyaya verdiği zarar
- 3) Su aracında taşınan yük veya diğer eşyanın zıyı veya hasarı; yükün mülkiyetinin sigortalıya ait olması hâlinde, yük üzerindeki mülkiyet menfaatinin tümüyle sigorta ettirildiği varsayılır. Sigortalının yük üzerindeki mülkiyet menfaatinin ilgili yük sigortacısından tahsil edilemediği kısmını işbu özel şart uyarınca sigortacıdan tahsil etme hakkı vardır.
- 4) Diğer su aracında bulunan herhangi bir kişinin yaralanması, hastalanması veya ölümü
- 5) 3.8 numaralı özel şart ile teminat altına alınan kirlilikten doğan sorumluluklar

3.6.3 Sigortalının, çatma sebebiyle oluşacak olan ve tekne poliçesinde belirlenen su aracının değerinin aşılması sebebiyle, aşan kısma ilişkin sorumluluğu teminat altındadır. Sigortacı, su aracının tekne



## BÖLÜM C: TEMİNAT ALTINDA OLAN RİZİKOLAR

poliçesi ile sigortalanmış olması gereken uygun değerini belirleyebilir (Bu değer, hiçbir taahhüt altına girmeksizin, piyasa rayıcı olacaktır) ve ancak su aracının bu rayiç bedeli üzerinden sigortalanmış olması durumunda, aşacağını öngördüğü kısmı öder.

- 3.6.4 Tekne poliçelerine aykırılık nedeniyle tekne poliçeleri tahtında ödenmeyen çatma sorumluluğu, sigortacıdan talep edilemez.
- 3.6.5 Her iki su aracının da kusurlu olması durumunda, donatanlardan birinin veya her ikisinin sorumluluklarının kanunen sınırlanmamış olması halinde, zararlar karşılıklı sorumluluk esasına göre tazmin edilecektir.

22

### 3.7 Diğer Su Araçlarına (Çatmadan Başka Sebeplerle) Verilen Zarar

Herhangi bir su aracının, yük veya diğer eşyanın çatma haricinde bir nedenle zayi olmasından, hasarlanmasından, gecikmesinden ve enkazının kaldırmasından kaynaklanan sorumluluklar teminat altındadır.

### 3.8 Kirlilik

- 3.8.1 Su aracından bırakılan veya sızan herhangi bir maddeden kaynaklanan sorumluluklar teminat altındadır.
- 3.8.2 Su aracından bırakılan veya sızan herhangi bir madde nedeniyle oluşabilecek ziya, hasar veya bulaşmanın önlenmesi veya azaltılması için alınacak makul önlemler ve oluşabilecek kirliliğin temizlenmesine ilişkin masraflar ile bu önlemler sebebiyle herhangi bir eşyaya verilebilecek ziya veya hasardan kaynaklanacak sorumluluklar teminat altındadır.



- 3.8.3 Su aracından herhangi bir maddenin ani bırakılması veya sızma tehlikesini önlemek amacıyla alınacak makul önlemlere ilişkin masraflar teminat altındadır.
- 3.8.4 Su aracında yapılacak kalıcı inşai değişiklikler hariç olmak üzere, su aracının veya yükünün veya su aracından sızma riski olan herhangi bir maddenin yaratabileceği kirliliğe ilişkin veya bu kirliliğin önlenmesi veya azaltılması amacıyla herhangi bir resmi kurum tarafından alınan veya alınması emredilen önlemlere uyulması sebebiyle oluşabilecek olağandışı sorumluluklar teminat altındadır.
- 3.8.5 Kurtarma sözleşmesi gereğince kurtaranların, su aracından herhangi bir maddenin sızma riskini ve çevre kirliliğini önlemek veya azaltmak için yaptıkları faaliyetlerden kaynaklanan sorumluluklar teminat altındadır.
- 3.8.6 Su aracının enkaz haline gelmesinden sonra bu enkazdan bırakılan veya sızan herhangi bir maddeden kaynaklanan sorumluluklar teminat altındadır.
- 3.8.7 3.6, 3.7, 3.9, 3.10, 3.11 ve 3.20 özel şartlarına göre doğabilecek olan kirlilik kaynaklı sorumluluklar teminat altındadır.

### 3.8 numaralı özel şartın istisnaları

Aşağıdaki haller teminat kapsamında değildir:

- 1) Herhangi bir taşıma sözleşmesinin şartlarının, tadil edilmemiş 1994 York Anvers Kuralları ya da tadil edilmemiş York Anvers 2016 Kuralları'na göre müşterek avarya şartlarının oluşması neticesinde ortaya çıkabilecek



## BÖLÜM C: TEMİNAT ALTINDA OLAN RİZİKOLAR

sorumluluklar teminat altında değildir.

2) Su aracında, yük, yakıt, kumanya veya atık olarak taşınmış olan veya herhangi bir zamanda bir başka madde ile kısmen veya tamamen karışmış olabilecek herhangi bir maddenin, karada bulunan depo, atık alanı, ambar veya imha tesisinden bırakılması, sızması ya da bırakılma veya sızma tehlikesi bulunması nedeniyle meydana gelebilecek zarar veya ziya ve bunlarla sınırlı olmamak üzere, gerçekleştirilecek telafi veya temizleme masraflarından kaynaklanan sorumluluklar teminat altında değildir.

### 3.9 Sabit ve Yüzer Cisimlere Kirlilik Dışında Verilen Zarar

Herhangi bir su aracı, yahut onun içerisinde taşınmış, yahut taşınması planlanan herhangi bir yük veya eşya dışındaki bir cisme ilişkin kayıp veya hasarı ya da buna ilişkin çelışen haklardan doğan sorumluluklar teminat altındadır.

24

### 3.10 Çeki

#### 3.10.1 Su Aracının Çekilmesi

Aşağıda belirlenen şartlarla, su aracının çekilmesi için kurulan sözleşmeden doğan sorumluluklar teminat altındadır.

- 1) 3 numaralı özel şartın diğer paragraflarında belirlenen rizikolarla ilgili olan sorumluluklar.
- 2) Bir limana yanaşma, limandan ayrılma veya limanda manevra yapılması amacıyla seferin olağan akışı içinde gerçekleştirilen çekiye ilişkin sözleşmeden kaynaklanan sorumluluklar.
- 3) Yük barçlarının çekisine ilişkin sözleşmelerden kaynaklanan sorumluluklar.
- 4) Sigortacı tarafından onaylanmış bir sözleşmeden kaynaklanan sorumluluklar.

#### 3.10.2 Su Aracı Tarafından Gerçekleştirilen Çeki

Aşağıdaki şartlara uygun olarak, su aracı tarafından bir başka su aracı veya eşyanın çekilmesi için kurulacak bir sözleşmenin





şartlarından kaynaklanan sorumluluklar teminat altındadır:

- 1) 3 numaralı özel şartın diğer paragraflarında belirlenen rizikolara ilişkin sorumluluklar,
- 2) Denizde can veya eşya kurtarma amacıyla gerçekleştirilen çeki,
- 3) Su aracının, tadil edilmemiş olan Birleşik Krallık, Hollanda, İskandinav standart çeki sözleşmeleri, Lloyd's un mevcut -faydalı netice yoksa ödeme yok- prensibine dayanan standart kurtarma sözleşmesi, Towcon, Towhire standart sözleşmeleri veya anılan standart sözleşmelerden daha iyi ya da eşdeğer koruma sağlayan diğer bir standart çeki sözleşmesi veya sigortacı tarafından gerekli görülen şartlarla, yazılı olarak kabul edilmiş diğer standart sözleşmelerle gerçekleştirilen çeki.

### **3.11 Enkazdan Kaynaklanan Sorumluluklar**

3.11.1 Su aracının enkazının yüzdürülmesi, yerinin değiştirilmesi, yok edilmesi, ışıklandırılması veya işaretlenmesinden kaynaklanan sorumluluklar teminat altındadır. Enkazın ve su aracının kurtarılan kumanyası ve ekipmanlarının değeri, herhangi bir tazminat ödemesinden mahsup edilecek ve sadece aradaki fark tahsil edilebilecektir.

3.11.2 Su aracının enkazının, yükünün veya su aracında bulunan herhangi diğer bir eşyanın yüzdürülmesi, yerinin değiştirilmesi veya imha edilmesi veya bunlara teşebbüs edilmesinden kaynaklanan sorumluluklar teminat kapsamındadır.

3.11.3 Su aracının enkazının, yükünün veya üzerindeki eşyanın veya bunların bir kaza sebebiyle kayması sonucunda su aracının, yükünün veya bir diğer eşyanın zayi olmasına sebep olmasından dolayı oluşacak sorumluluklar teminat altındadır. Su



## BÖLÜM C: TEMİNAT ALTINDA OLAN RİZİKOLAR

aracının, yükün veya su aracında bulunan diğer eşyanın enkaz haline gelmesinden itibaren iki (2) yıl geçtikten sonra doğabilecek sorumluluklara karşı sigortalı, sigortacıdan herhangi bir talepte bulunma hakkını kaybeder.

3.11.4 Su aracında taşınan veya taşınmış olan bir yükün veya diğer eşyanın yüzdürülmesi, yerinin değiştirilmesi veya yok edilmesinden kaynaklanan sorumluluklar teminat altındadır. Yükün veya diğer eşyanın kurtarılması halinde değeri, ödenecek tazminattan mahsup edilecek ve sadece aradaki fark sigortacıdan tahsil edilebilecektir.

### 3.11 özel şartının istisnaları

1) Su aracı enkaz halini aldıktan sonra aracın terkedildiği haller mahfuz olmak üzere herhangi bir zamanda sigortalı, enkaz üzerindeki haklarını, sigortacının onayı olmaksızın temlik ederse, sigortacıdan herhangi bir tazminat talebinde bulunamaz,

2) Sigortacının onayı yahut kanun gereği öngörülen haller saklı kalmak kaydıyla, yükün veya diğer eşyanın yüzdürülmesi, yerinin değiştirilmesi, yok edilmesi, ışıklandırılması veya işaretlenmesinden doğacak zararlar teminat dışıdır.

3) Sigortalının, enkazın, yükün veya diğer eşyanın yüzdürülmesi, yerinin değiştirilmesi, yok edilmesi, ışıklandırılması veya işaretlenmesinde gerekli önlemleri almadığı hallerde oluşabilecek zararlar teminat dışıdır.

4) Sigortacı tarafından onaylanan şartlarla enkaz kaldırma sözleşmesi yapılmaması halinde sigortalı sigortacıdan ödeme isteyemez,

5) Su aracının, bir kaza sebebiyle enkaz halini aldığı haller haricinde, enkazın yüzdürülmesi, yerinin değiştirilmesi, yok edilmesi, ışıklandırılması veya işaretlendirilmesi sebebiyle oluşabilecek sorumluluklar teminat kapsamında değildir.



Bu özel şartta yer alan “kaza” ile kastedilen; çatma, patlama, yangın, su aracının karaya oturması veya su aracının durumunun, varma limanına kadar güvenli sefer yapmasını etkileyecek herhangi bir neden; veya yolcuların hayatını, sağlığını veya güvenliğine karşı herhangi bir tehdittir.

### **3.12 Karantina Masrafları**

Su aracında ortaya çıkabilecek bulaşıcı hastalıkların doğrudan sonucu olabilecek masraflar, karantina ve dezenfekte masrafları da dahil olmak üzere ve sigortalının maruz kalacağı net yakıt, sigorta, maaş, kumanya, müstehlik malzeme, yük elleçleme ve liman masrafları teminat altındadır.

#### **3.12 özel şartının istisnaları**

Su aracının, kiralanmış olması veya sigorta ettirenin/ sigortalının talimatı altındayken veya sigortacısının talimatı ile karantina altına alınabileceğini bildiği veya sigortacısına göre makul olarak bilebileceği bir limana gitmesi durumunda teminat söz konusu olmaz.

27

### **3.13 Yük ile İlgili Sorumluluklar**

3.13.1 Su aracında taşınması planlanan, taşınan veya taşınmış olan bir yük veya diğer eşyanın, sigortalının veya eyleminden, ihmalden, kusurundan hukuken sorumlu olduğu kişilerin, yükü veya diğer eşyayı özenle yükleme, elleçleme, istifleme, taşıma, bulundurma, tahliye etme ve teslim etme borcuna aykırı davranışları veya su aracının denize ya da yüke elverişsizliği nedeniyle yükün veya diğer eşyanın hasara uğraması, eksik teslim edilmesi, zayi olması veya diğer sorumluluklar teminat altındadır.

3.13.2 Aşağıdaki hallerde sigortalının maruz kalabileceği



## BÖLÜM C: TEMİNAT ALTINDA OLAN RİZİKOLAR

ilave masraflar teminat altındadır:

- 1) Sigortalının bu masrafları tahsil edebileceği bir başka taraf olmaması kaydıyla hasarlı veya değerini kaybetmiş yükün boşaltılması veya imha edilmesi esnasında oluşan, veya
- 2) Sigortalının yük ilgililerinin yükü teslim alması gereken yerden teslim almaması yahut yükü boşaltmaması neticesinde doğan ilave masraflar, yükün satışından elde edilen kazancı aştığı nispette ve bunların bir başka taraftan tahsil imkanının bulunmaması halinde teminat altındadır.

3.13.3 Taşımanın bir kısmının su aracı ile yapılmasını öngören ve sigortacı tarafından onaylanmış bir taşıma sözleşmesi altında su aracından başka bir araç ile taşınan yük veya diğer eşyaya ilişkin, sigortalının sorumlu olabileceği ziya, hasar veya yükümlülükten kaynaklanan sorumluluklar teminat altındadır.

### 3.13 numaralı özel şartın istisnaları

Aşağıdaki hallerden kaynaklanan sorumluluklar teminat kapsamına girmez:

#### 1) Lahey ve Lahey – Visby Kuralları

Yükün, taşıyana Lahey veya Lahey-Visby Kurallarından daha fazla külfet yükleyen yahut bu kurullarla aynı derecede istisnalar içerir bir sözleşme ile taşınması hâlinde, yalnızca Hamburg Kuralları yahut onun bir gereği iktibas edildiği haller hariç olmak üzere, sigortacının bu sözleşme ile ilgili olarak önceden onayı alınmış olmadıkça Lahey, Lahey-Visby veya Hamburg Kurallarına uygun bir sözleşme kabul edilseydi gerçekleşebilecek sorumluluğu aşan kısmı teminat dışıdır.

#### 2) Sapma

Sözleşme ile kararlaştırılan seferden sapma ile veya sapmanın



bir sonucu olarak, sigortalının, sapma olmasaydı dayanabileceği sorumluluğunu sınırlama imkânından veya savunma haklarından, sigortacının işbu teminata hâle gelmeden devam edeceğini kabul etmiş olması şartıyla yoksun kalması hali teminat dışıdır.

### 3) Yükleme

Su aracının, yükleme limanına hiç varmaması veya geç varması veya hâlihazırda düzenlenmiş bir konişmento haricinde bir yükü hiç yüklememesi veya geç yüklemesi, teminat dışıdır.

### 4) Boşaltma

Yükün, taşıma sözleşmesine göre boşaltılması gereken yerden başka bir yere boşaltılması teminat dışıdır.

### 5) Belgeler ve Teslim

Cirosu kabil bir konişmento ile taşınan yükün, konişmento hamili haricinde bir kişiye teslimi, işbu konişmento haricinde ve taşımayı kısmen su aracı kısmen bir başka su aracı veya bir başka taşıma aracı ile gerçekleştiren ve sigortalı adına hareket eden bir kişi tarafından düzenlenmiş olması durumunda ve sigortalının da bu teslimden sorumlu tutulması ihtimali olsa dahi . teminat kapsamında değildir. Yükün, cirosu kabil olmayan bir konişmento ile taşınmış olması ve bu konişmentoya göre teslim edilmiş olması hali istisnadır.

6) Ciro su kabil olmayan bir konişmento ile taşınan yükün, konişmentoyu ibraz etmeyen bir kişiye teslim edilmiş olması ve bu teslimin, bu konişmentonun şartları veya konişmentonun veya taşıma sözleşmesinin atıfta bulunduğu yetkili hukukun gereği olması hali teminat altında değildir. İşbu konişmentonun ibrazı olmaksızın yüke nezaret etme veya kontrol altında bulundurmaktan sarfınazar etmesi veya yükü teslim etmesinin bir başka hukuk tarafından gerekmesi hali istisnadır.



## BÖLÜM C: TEMİNAT ALTINDA OLAN RİZİKOLAR

7) Yükün gerçekte yüklendiği, taşındığı veya taşınmak üzere teslim alındığı tarihten farklı bir yükleme, taşıma veya teslim alma tarihine göre düzenlenmiş konişmento teminat dışıdır.

8) Konişmentoda yükün cinsinin, ayırdedici işaretlerinin, koli veya parça sayısı ile ağırlığının veya başka surette ifade edilen miktarının, eşyanın haricen belli olan hal ve durumunun gerçeğe aykırı olarak düzenlenmiş olması teminat dışıdır.

### 9) Son Mamul Çelik Yüğü

Her bir yükleme limanında, sigortacı tarafından onaylanmış bir sövveyöre yükleme öncesi sövveyinin yaptırılmış olması ve konişmentoların da bu sövveyörün bulgularına göre şerhler verilerek düzenlenmiş olması durumu hariç olmak üzere, son mamul çelik yükünün taşınması teminat dışıdır.

### 10) Güverte Yüğü

Yükün güvertede taşınmasına müsaade eden ve yükün bu şekilde taşınmasının belirtildiği ya da sigortalıyı böyle bir yükün tüm sorumluluğundan ibra eden ya da Lahey - Lahey Visby kurallarına tabi bir taşıma sözleşmesi ile taşındığı, veya yükün güvertede taşınmasının teamül gereği olduğu, veya bu taşımanın sigortacı tarafından onaylanmış olduğu haller haricinde, güvertede taşınan yükün zıyayı, hasarı veya bu yükten kaynaklanan yükümlülükler teminat dışıdır.

### 11) Değerli Eşya

Değerli eşyaların taşınması teminat dışıdır.

### 12) Konişmentoda Değer Belirtilmemiş Olması

Yükün değerinin ünite, parça veya paket başına değerinin 2.500 ABD Doları'ndan veya diğer bir para biriminde bu tutarın karşılığı olan bir tutardan fazla olarak yazıldığı bir taşıma sözleşmesini içeren ve sigortalıyı, bu düzenleme olmasaydı dayanabileceği savunmalardan veya sorumluluğunu sınırlama



imkânından mahrum bırakan bir taşıma senedi ile taşınan yük söz konusu olduğunda, bu sınırların üzerinde tazminat ödenmesini öngören sözleşmelerden doğan sorumluluklar teminat altında değildir, meğerki sigortacı bu sözleşme için güvence sağlamayı kabul etmiş olsun.

### **3.14 Tahsil Edilemeyen Müşterek Avarya Garame Payı**

Sigortalının, sadece taşıma sözleşmesinin ihlal edilmiş olması sebebiyle yük ilgisinden veya bir başka kişiden tahsil edemediği müşterek avarya garame payı, özel masraflar veya kurtarma ücreti payı teminat altındadır.

#### **3.14 özel şartının istisnaları**

- 1) Garame payının tahsil edilememe nedeni sapma ise, 3.14 özel şartı altındaki tüm hasarlara, 3.13 özel şartının 2 numaralı istisnası uygulanır.
- 2) Sigortacı, yükün taşındığı taşıma sözleşmesinin, Lahey Kurallarının, Lahey-Visby Kuralları tarafından değiştirilen IV. Maddesinin (2) (a) bendini veya eşit derecede bir sorumluluktan kurtulma halini içermemesi halinde, hasar talebini reddedebilir veya azaltabilir.

31

### **3.15 Su Aracına Düşen Müşterek Avarya Garame Payı**

Su aracının kurtarılmış değerinin, tekne poliçesinde belirtilen sigortalı su aracının değerinden fazla olması sebebiyle oluşan müşterek avarya garame payı, özel masraflar veya kurtarma ücretlerinin tekne makine poliçeleri tahtında tazmin edilebilmesi imkanı olmayan ve aşan kısımlar teminat altındadır. Sigortacı, su aracının, tekne poliçesine göre sigorta değeri olarak kabul edilmiş olması gereken gerçek değerini (Su aracının taahhüt içermeyen piyasa rayıcı) belirleyebilir ve sigortacı, su aracının değerinin tekne poliçesinde bu değerden gösterildiği durumda su aracının tekne poliçesinden karşılanamayacak olan müşterek avarya garame payını karşılar.



## BÖLÜM C: TEMİNAT ALTINDA OLAN RİZİKOLAR

### 3.16 Cezalar

Sigortalı veya makul olarak tazmin edeceği yahut kanunen tazmin etmek zorunda olduğu kişilere aşağıda belirlenen nedenlerle tahakkuk ettirilen cezalar teminat altındadır:

- 3.16.1 Yükün eksik veya fazla teslim edilmesi, yükün beyan edilmesi yükümlülüğüne veya yük evrakına ilişkin özel şartlara aykırılık teminat altındadır.
- 3.16.2 Kaçakçılık veya gümrük veya göçmenlik ile ilgili mevzuatın ihlali teminat altındadır.
- 3.16.3 Sigortalının kirlilik ile ilgili sorumluluğunun sigortacı tarafından, poliçe ve ilgili sorumluluk sınırına göre teminat altında olması halinde su aracından kaza ile bırakılan veya sızan herhangi bir madde ile ilgili sorumluluklar teminat altındadır.

32

### 3.16 özel şartının istisnaları

Aşağıdaki hallerden kaynaklanan cezalar, teminat dışıdır;

- 1) Sigortalının Türk Hukuku mevzuatı ve emredici kurallarına, ahlaki değerlere, kamu düzenine veya kişisel haklara aykırı herhangi bir hareketi nedeniyle meydana gelen talepler teminat dışıdır.
- 2) Geminin yükleme sınırını aşacak şekilde yüklenmesi teminat dışıdır.
- 3) Kanuna aykırı balıkçılık teminat dışıdır.
- 4) Sigortalının veya işleteninin şahsi kusurunun bulunması hali teminat dışıdır.
- 5) Sigortalı dışındaki herhangi bir kişinin pervasızca hareketi neticesinde sigortalının hukuken bu cezayı ödemesinin gerektiği haller teminat dışıdır.
- 6) (6.1) su aracının izin verilmeyen sulara girişinden ve (6.2) deniz trafiği kurallarına uyulmaması nedeniyle kesilen cezalar, idari yaptırımlar teminat dışıdır.





### **3.17 Soruşturma Masrafları**

Su aracının bir kazaya uğraması halinde başlatılan bir soruşturmada, sigortacı tarafından sigortalı aleyhine bir tazminat yükümlülüğünün doğmasının olasılık dahilinde görülmesi halinde veya sigortacı tarafından başka bir sebeple gerekli görülmesi halinde, sigortalının haklarını korumak amacıyla yapılan masraflar teminat kapsamındadır.

### **3.18 Resmi Kurumların Müdahalesi**

Herhangi bir ülkenin resmi bir kurumunun müdahalesi halinde sigortalının haklarının korunması nedeniyle yapılan ve sigortacıdan alınan ön onaya istinaden yapılan masraflar ve harcamalar teminat kapsamındadır.

### **3.19 Su Aracının Gümrük İdaresi Tarafından Müsaderesi**

Su aracının, gümrük mevzuatına aykırılık sebebiyle, kanunen yetkili herhangi bir kurum tarafından müsadere edilmesi sebebiyle zayi olması hâlinde, 5.1 numaralı özel şartta bakılmaksızın, sigortacının sigortalıya ödeme yapmaya karar vermesi halleri teminat kapsamındadır.

#### **3.19 özel şartının istisnaları**

- 1) Sigortalının Türk Hukuku mevzuatı ve zorunlu kurallarına, ahlaki değerlere, kamu düzenine veya kişisel haklara aykırı herhangi bir hareketi nedeniyle meydana gelen talepler teminat dışıdır.
- 2) Tahsil edilebilecek tutarın, su aracının müsadere tarihindeki piyasa değerini aşması hali teminat dışıdır.
- 3) Sigortalının, sigortacıyı, müsadereye neden olan gümrük mevzuatı ihlalinin önlenmesi için makul her tür önlemi almış olduğuna ikna edememiş olması teminat dışıdır.
- 4) Sigortalının su aracıyla tüm ilişkisi kesilene kadar hiçbir tazminat istemi sigortacı tarafından değerlendirilmeyecektir.



## BÖLÜM C: TEMİNAT ALTINDA OLAN RİZİKOLAR

### 3.20 Dava ve Say Masrafları

Sigortacıya yöneltilebilecek bir tazminat istemine neden olabilecek bir olayın meydana gelmesi anında veya meydana gelmesinden sonra ve sigortalının sigorta teminatı ile korunduğu rizikonun önlenmesi veya doğabilecek sorumluluğun azaltılması amacıyla yapılan, makul tutardaki avukat, sözveyör, eksper, temsilci ücretleri de dahil olmak üzere tüm olağan ve olağanüstü masraflar, sigortacı tarafından onaylanmasına vabeste teminat altındadır.

### 3.20 özel şartının istisnası

Sigortacı tarafından aksi kabul edilmedikçe, sigortalının sigortacı tarafından işbu sigorta ile korunduğu sorumluluk veya harcamalara maruz kalması durumunda ödenecek muafiyet bedeli, bu masraf ve harcamalardan mahsup edilecektir.







## BÖLÜM D: İSTİSNA EDİLEN RİZİKOLAR

### 4.1 Tekne ve Savaş Rizikoları Poliçeleri ile Teminat Altına Alınan Rizikolar

Su aracının sorumluluğuna neden olan olay meydana geldiği tarihte Lloyd's Marine Poliçesi ve ekli Enstitü Zaman Klozları (Tekne) 1.10.83 poliçesi muadili bir poliçe ile veya uygun bir bedel ile (taahhüt olmaksızın su aracının piyasa değeri olmak üzere) korsanlık teminatını da içerir şekilde bir P&I savaş rizikoları poliçesi ile sigortalanmış olsaydı, o poliçelerin sigortacılardan tahsil edilebilecek olan sorumluluk sigortası bedelleri teminat kapsamında değildir. Sigortacı, su aracının P&I savaş rizikoları poliçesinde sigortalanması gereken uygun değeri tespit edebilir. Sigortacı tarafından aksi kabul edilmediği takdirde, bu poliçeler tahtında sigortalı tarafından katlanılan entegrel muafiyet veya tenzili muafiyet bedelleri teminat kapsamında değildir.

36

### 4.2 Çifte Sigorta

Sigortacı tarafından aksi kabul edilmedikçe, bir başka sigorta ile ödenebilir veya ödenmiş olan aşağıdaki sorumluluklar teminat kapsamında değildir;

- 1) Diğer sigortanın, çifte sigorta sebebiyle teminat vermemesi veya sorumluluğunu sınırlaması hâli ve
- 2) Su aracının, özel şartlar ile belirlenen rizikoları karşı sigortacı tarafından teminat altına alınmamış olması hali teminat dışıdır.

### 4.3 Savaş Rizikoları

Sigortalının, adamlarının veya temsilcilerinin kusuru sebebiyle meydana gelmiş olması dikkate alınmaksızın, aşağıdaki hallerden kaynaklanan sorumluluklar teminat dışıdır.

- 1) Savaş, düşmanlık, sivil savaş, devrim, isyan, ayaklanma, halk hareketleri, ihtilal veya olağanüstü hal, terörizm olayları teminat dışıdır.
- 2) Tutuklama, ihtiyati tedbir, haciz, men veya el koyma



(gemi adamının kasıtlı zararı ve korsanlık istisnadır) ve bunların sonuçları veya tehdit girişimi teminat dışıdır.

3) Mayınlar, torpidolar, bombalar, roketler, patlayıcı maddeler veya benzer savaş silahlarından kaynaklanan rizikolar teminat dışıdır, ancak bu istisna aşağıdaki sebeplerden kaynaklanan sorumluluklara uygulanmaz:

a. Su aracında olsun olmasın bu silahların taşınması veya

b. Bu silahların, devlet emriyle veya sigortacının onayı ile yahut sigortacı tarafından verilen teminata dahil olabilecek bir sorumluluğun oluşmasını önlemek veya bu sorumluluğu azaltmak niyetiyle kullanılması.

Herhangi bir faaliyetin terör faaliyet olup olmadığı hususunda bir uyuşmazlık çıkması halinde sigortacının kararı nihai olacaktır.

37

#### **4.4 Radyoaktif Bulaşma**

Sigortalı, adamları veya temsilcilerinin kusurlu faaliyetleri nedeniyle gerçekleşip gerçekleşmediğine bakılmaksızın, aşağıdaki hallerden doğrudan veya dolaylı olarak kaynaklanan sorumluluklar teminata dahil değildir;

1) Nükleer yakıttan, nükleer atıktan veya nükleer yakıtın yanmasından bulaşan radyoaktivite veya iyonize radyasyon veya

2) Herhangi bir nükleer tesis, reaktör veya nükleer yer veya bileşene ait radyoaktif, toksik, patlayıcı veya diğer tehlikeli ve bulaşıcı eşyalar veya

3) Atomik veya nükleer bölünme ve/veya füzyon veya benzer reaksiyon veya radyoaktif güç veya olaya dair herhangi bir silah veya alet veya

4) Radyoaktif bir olaya dair radyoaktif, toksik, patlayıcı veya diğer tehlikeli veya bulaşıcı madde.

#### **Teminatlar, Taahhütler ve Sertifikalar**

4.5 4.3 özel şartı ve 4.4 özel şartı ile getirilen istisnalara



## BÖLÜM D: İSTİSNA EDİLEN RİZİKOLAR

bağlı kalmaksızın, sigortacının, aşağıdaki hallerde sigortalı adına bir istemde bulunulması halinde, sigortacı sigortalı adına sorumlulukları bertaraf edecektir;

1) Petrol Kirliliğinden Doğan Zararların Hukuki Sorumluluğu ile ilgili Uluslararası Sözleşme 1969 ve 1992 veya diğer değişikliklerinin VII. maddesine göre düzenlenmiş bir sertifikanın olması,

2) 2001 tarihli Gemi Yakıtlarından Doğan Zararların Hukuki Sorumluluğu ile ilgili Uluslararası Sözleşmenin 7. maddesine göre düzenlenmiş bir sertifikanın olması,

3) Herhangi bir kanun, tüzük, konvansiyon veya anlaşmaya göre sigortacı tarafından verilmiş bir teminat, taahhüt veya sertifikanın bulunması

4) 2002 tarihli Denizde Yolcu ve Bagajlarının Taşınmasına Dair Atina Konvansiyonu madde 4 hükmü ve devamı ile uyumlu sertifikanın bulunması

5) Deniz İşçiliği Sözleşmesi 2006 (MLC 2006) 'nın Regulation 2.5 bölümünün ikinci paragrafı ve Standard A4.2 bölümünün 1(b) paragrafı veya yahut MLC 2006'yı iç hukukuna aktaran devlet mevzuatına Uygun sertifikanın bulunması

38

4.6 Sigortalı, standart bir P&I savaş rizikoları poliçesinin şartlarıyla uyumlu olması halinde herhangi bir teminat, taahhüt veya sertifika uyarınca kısmen veya tamamen ödediği ölçüde sigortacıyı tazmin edecektir.

4.7 Sigortalı, sigortacı tarafından bu teminat, taahhüt veya sertifikaya göre yapılacak herhangi bir ödemenin, sigorta poliçesine veya sigortacı tarafından verilen ek teminata göre sigortalı tarafından tahsil edilecek tutarla sınırlı olmak üzere sigortalının bir başka sigorta şirketinin veya üçüncü kişiye karşı olan tüm hakları, sigortacı tarafından belirlenecek şekil ve şartlarla borçlanma yoluyla sigortacıya temlik edilmiştir.



#### **4.8 Hukuka Aykırı, Ambargoya Tabi ve Tehlikeli Ticaret**

Su aracının ablukayı delmesi veya hukuka aykırı, yasak veya ambargoya aykırı bir taşıma, ticaret, sefer veya operasyonda kullanılması veya bir taşıma, ticaret, sefer veya operasyon için verilen sigorta teminatının hukuka aykırı, yasaklı veya ambargoya tabi hale gelmesi veya sigortacının taşımanın, ticaretin, seferin veya operasyonun uygunsuz, tehlikeli, güvensiz, tedbirsiz veya basiretsiz olduğuna karar vermesi halinden kaynaklanan veya bunların sonucu olan tazminat talepleri teminata dahil değildir.







## BÖLÜM E: TEMİNATA DÂHİL OLMAYAN ZARARLAR

- 5 Aşağıda düzenlenen haller, bu özel şartta veya sigortacı tarafından aksi kabul edilmediği takdirde teminata dâhil değildir.

### 5.1 Tekne Hasarı

3.19 özel şartı saklı kalmak kaydıyla, su aracının veya herhangi bir kısmının zayi olması veya hasarlanması teminat dışıdır.

### 5.2 Ekipman Hasarı

Sigortalının veya bağlı şirketlerinin mülkiyetinde veya finansal kirasında bulunmaları şartıyla, su aracındaki ekipman, konteyner, bağlama ekipmanına, veya yakıtı gelebilecek zıya veya hasar teminat dışıdır.

### 5.3 Tamirler

3.14 ve 3.15 özel şartları saklı kalmak kaydıyla, su aracının tamir masrafları ve ilgili her tür harcamalar teminat dışıdır.

### 5.4 Navlun Kaybı

Su aracı ile ilgili olan navlun, kira, zaman, piyasa, üretim, kar ve diğer her tür doğrudan veya dolaylı kayıplar veya kısımları teminat dışıdır; meğerki bu kayıplar, sigortacının da onayı dâhilinde, yük ile ilgili sorumluluğa dayanan bir tazminat isteminin bir kısmını oluştursun.

### 5.5 Alıkonma

5.5.1 3.1.6 ve 3.4 özel şartları istisna olmak kaydıyla, su aracı ile ilgili sürastarya, alıkonma veya gecikmeden kaynaklanan zararlar, su aracının işletme masrafları teminat dışıdır, meğerki bu masraflar, yük ile ilgili bir sorumluluktan kaynaklanan bir tazminat talebinin bir kısmını oluştursun.

5.5.2 Su aracının, bu özel şartlar ile teminat altına alınmayan bir sorumluluğa ilişkin bir tazminat istemi





nedeniyle seferden men'i veya alıkonması veya gecikmesi sebebiyle oluşan sorumluluklar teminat dışıdır.

### **5.6 Sözleşmelerin İptalinden Kaynaklı Sorumluluklar**

Su aracı ile ilgili herhangi bir sözleşmenin veya anlaşmanın iptalinden kaynaklanan zararlar teminat dışıdır.

### **5.7 Şüpheli Alacaklar**

Tahsil edilemeyen alacaklardan veya herhangi bir kişinin ödeme aczi içinde olmasından kaynaklanan sorumluluklar teminat dışıdır.

### **5.8 Kirlilik**

3.8 özel şartı saklı kalmak kaydıyla, herhangi bir maddenin sızması, tahliyesi veya tahliye ve/veya sızma tehdidinden kaynaklanan sorumluluklar teminat dışıdır.

41

### **Kurtarma**

5.9 3.5, 3.8.5, 3.14 veya 3.15 özel şartları ile teminat alınabilecek haller hariç olmak üzere, su aracına verilen kurtarma hizmeti veya kurtarma kabul edilebilecek hizmetler teminat dışıdır.

5.10 Su aracı tarafından denizde can kurtarma veya can kurtarmaya teşebbüs faaliyetleri sebebiyle doğan sorumluluklar hariç olmak üzere, sigortalı tarafından gerçekleştirilen kurtarma faaliyetlerinden (enkaz kaldırma da dâhil olmak üzere) kaynaklanan sorumluluklar teminat dışıdır.

### **5.11 Özel Faaliyetler**

Aşağıdaki haller sonucunda gerçekleşmiş olmaları halinde; yangın ile mücadele haricinde, tarama, patlatma, kazık çakma, kuyu stimülasyonu, kablo veya boru döşeme, inşaat, tesis veya bakım işleri, deniz dibi örnekleme, cüruf



## BÖLÜM E: TEMİNATA DÂHİL OLMAYAN ZARARLAR

depolama, profesyonel döküntüsü mücadele eğitimi ve tank temizliği (su aracında gerçekleştirilen hariç) gibi ve bunlarla sınırlı olmamak üzere özel faaliyetlerin gerçekleştirilmesinden kaynaklanan sorumluluklar teminat dışıdır.

1) Özel faaliyetin menfaatine gerçekleştirildiği herhangi bir kişi veya kurum veya diğer herhangi bir üçüncü şahıs (özel faaliyetin menfaatine gerçekleştirildiği kişi veya kurum ile bağlantılı olup olmadığına bakılmaksızın) tarafından yapılan tazminat istemleri,

2) Sigortalının bu özel faaliyeti gerçekleştirememesi veya sigortalının faaliyetinin, ürünlerinin veya hizmetlerinin istenen amaca uygunsuzluğu veya kalitesizliği,

3) Su aracının çalıştığı veya kullanılacak veya proje tamamlandığı zaman kullanılacağı sözleşmeye konu projenin bir parçası olan veya olması planlanan ekipman, bileşen, parça, makine, donanım ve diğer her tür eşya ve bunlarla sınırlı olmamak üzere sözleşme kapsamı ile gelebilecek kayıp ya da zarar

Bu istisna, sigortacı tarafından bu özel şartlar ile teminat altına alınan sorumluluklarla sınırlı olarak, aşağıdaki sebeplerden kaynaklanan sorumluluklara uygulanmayacaktır:

a. Su aracında bulunan herhangi bir kişinin yaralanması, hastalanması veya ölümü

b. Su aracının enkazının kaldırılması

c. Bahse konu özel şartlara istinaden sigortacı tarafından teminat altına alınan sorumluluklarla ilgili olarak su aracından kaynaklanan petrol kirliliği veya kirlilik tehdidi

### 5.12 Sondaj ve Üretim Faaliyetleri

5.12.1 Sondaj gemisi olan veya gaz veya petrol arama ve üretim amacıyla sondaj ve üretim faaliyetlerinde kullanılmak üzere çalıştırılan su aracından kaynaklanan sorumluluklar ve sondaj ve üretim



faaliyetleri esnasında meydana gelmesi şartıyla, bu faaliyetlerin bir parçasını teşkil etmek üzere sadece konaklama amacıyla kullanılan ve faaliyet bölgesine demirli veya bulundurulmuş su araçlarından kaynaklanan sorumluluklar teminat dışıdır.

5.12.2 Bir su aracının, üretim faaliyeti gerçekleştiriyor kabul edilebilmesi için, depolama tankeri veya petrol depolama amacıyla kullanılmakta olan bir su aracı olmalı; diğerlerine ilaveten petrol, üretim kuyusundan depolayan su aracına doğrudan naklediliyor olmalı veya depolama amacıyla kullanılan su aracının, doğal menfezden farklı olarak petrol ve gazı su aracında birbirinden ayıran bir ekipmana sahip olması gerekir.

5.12.3 Geminin üretim operasyonu icra ediyor olması halinde, gemiyle kuyu arasında sözleşme uyarınca geminin işi üstlenmesi ve doğrudan ya da dolaylı olarak kuyuyla bağlantı kurmasından başlayarak, geminin nihayet kuyuyla tamamen ayrılmasına kadarki zamanda Kural 5.12.2 uygulanacaktır.

### **5.13 Ağır Yük Gemileri**

Yarısı su altında kalabilecek olan bir ağır yük gemisi veya sadece ağır yük taşımak için tasarlanmış bir su aracında taşınan yükün zayi olması, hasara uğraması veya bu yükün enkazının kaldırılması teminat dışıdır; meğerki bu yük, Heavycon sözleşme şartlarına veya sigortacı tarafından onaylanmış bir diğer sözleşmeye göre taşınmış olsun.

### **5.14 Denizaltılar ve Dalgıçlar**

Aşağıdaki hallerden kaynaklanan tazminat istemleri ile ilgili sorumluluklar teminat dışıdır;

1) Sigortalı tarafından işletilen denizaltılar, mini denizaltılar



## BÖLÜM E: TEMİNATA DÂHİL OLMAYAN ZARARLAR

veya dalış gemisi veya

2) Aşağıdaki haller haricinde, sigortalının fiillerinden sorumlu olduğu profesyonel veya ticari dalgıçların faaliyetleri,

a) Dalgıçların su aracının (veya dalış gemisinin veya su aracından çalıştırılan benzer ekipman veya botun) gemi adamı olarak kabul edildiği ve su aracı tarafından gerçekleştirilen bir kurtarma faaliyetinden kaynaklanan fiillerde sigortalının bu dalgıçların fiillerinden sorumlu olması halinde ve

b) Su aracının incelenmesi, tamiri veya bakımı amacıyla veya su aracına verilen bir zarar sebebiyle yapılan arıza dalış faaliyetleri ve

c) Eğlence amaçlı dalış faaliyetleri

### 5.15 Deniz Harici Personel

44

Aşağıdaki hallerden kaynaklanan sorumluluklar teminat dışıdır;

1) Su aracında bulunan (konaklama amaçlı su aracı) ve sigortalı tarafından istihdam edilmeyen personel (gemi adamı haricinde), sigortacı tarafından onaylanmış istihdam eden işveren ile sigortalı arasında rizikoların sözleşme ile paylaştırılmamış olması halinde,

2) Kıyıya sabitlenmiş (geçici olması haricinde) ve kamuya açık olarak, otel, restoran, bar veya başka bir eğlence yeri olarak kullanılan bir su aracının catering personeli, otel ve restoran müşterileri ve diğer ziyaretçiler

### 5.16 Atık İmhası

Sigortalının, su aracı tarafından gerçekleştirilen atık yakılması veya imhası faaliyetinden kaynaklanan bir tazminat talebinden kaynaklanan sorumluluğu teminat dışıdır; meğerki bu faaliyetler, özel faaliyetler haricinde, diğer ticari faaliyetlerin tesadüfi bir parçası olsun.



### **5.17 Belgesiz Ticaret**

Sigortacı tarafından onaylanmış olan elektronik ticaret sistemi haricindeki herhangi bir elektronik ticaret sisteminin kullanılmasından kaynaklanan sorumluluklar teminat dışıdır, meğerki (sigortacı tarafından aksi tespit edilmemişse) bu sorumluluklar, belgeli ticaret sistemi kullanılsaydı dahi gerçekleşecek olsun.

Bu özel şartın amacı ile ilgili olarak;

1) Elektronik ticaret sistemi, eşyaların satışı ve/veya deniz yoluyla veya kısmen deniz yoluyla ve diğer taşıma vasıtalarıyla taşınmaları için kullanılan basılı belgelerin yerine geçen veya geçmesi istenen sistem anlamına gelir ve bu belgeler:

- a) mülkiyeti temsil ederler,
  - b) belgede ifade olunan eşyanın zilyetliği ve teslimi hakkını verir,
  - c) sözleşmenin herhangi bir tarafının haklarının ve borçlarının üçüncü bir şahsa temlik edilebileceği bir taşıma sözleşmesinin delili vasfını taşır.
- 2) “Belge”, bilgisayar veya elektronik olarak üretilmiş bir bilgi ve bunlarla sınırlı olmamak üzere herhangi bir bilginin kaydedildiği herhangi bir şey anlamına gelecektir.

### **5.18 Temyiz Kudreti Kaybı**

Gemi adamlarının ve/veya diğer bir kişinin gemideki görevi esnasında temyiz kudretini kalıcı veya geçici olarak kaybindan kaynaklanan her tür ziya ve hasar teminat haricidir. Buna her türlü uyuşturucu ve alkol kullanımı dahildir.

## BÖLÜM F: SİGORTACININ ÖDEYECEĞİ TAZMİNATIN KAPSAMI VE SINIRLARI

### 6.1 Net Zarar

Aksi sigortacı tarafından kabul edilmedikçe, sigortalı, yukarıda 3 numaralı özel şartta belirlenen sorumluluklardan herhangi birine maruz kalması halinde, bu sorumluluklarının tutarından, her hâlükârda harcanabilecek olan masraf ve harcama tutarlarının mahsup edilmesinden sonraki net bedel, tasarruf edeceği herhangi bir tutar veya kendisi tarafından tahsil edilmiş tutarlarla birlikte talep edebilecektir.

### 6.2 Sigortacının Ödeyeceği Tazminatın Sınırları

6.2.1 Herhangi bir kişi tarafından yapılacak ödeme hiçbir durumda aşağıdaki sınırları aşmayacaktır:

- 1) Sigortalının sorumluluğunu sınırlayabileceği tutar veya yazılı olarak başvurmuş olması durumunda herhangi bir ilgili kanun nezdinde sınırlayabileceği tutar,
- 2) İşbu özel şartlarda veya sigortalının poliçesinde belirtilen herhangi bir sınır,
- 3) Su aracının tam tonajından eksik bir tonaj ile sigortacı tarafından sigortalanmış olması durumunda, 6.1 özel şartında belirtilen tutar veya yukarıdaki 1 ve 2 numaralı paragraflarda belirlenen sınırlar, su aracının sigortalı tonajının tam tonaja olan oranı şeklinde uygulanacaktır.

6.2.2 Sorumlulukları sigortacı tarafından teminat altına alınan tüm sigortalıların tazminat taleplerinin işbu özel şartlarda veya poliçede belirlenen toplam teminat limitini aşması veya aşabilecek olması halinde:

- 1) Sigortalı, diğer sigortalıların tazminat taleplerine göre öncelikli talep hakkına sahip olacak ve ortak sigortalı (Co-Assured) de müşterek sigortalıların tazminat taleplerine göre öncelik hakkına sahip olacaklardır.



2) Sigortalının toplam tazminat taleplerinin bu sınırı aşması veya aşma ihtimali olması halinde, sigortalının taleplerini tazmin hakkı -diğer sigortalıların tazminat taleplerinin istisna olması kaydıyla- mevcuttur.

3) Ortak sigortalı (Co-assured) tazminat taleplerinin toplamının bu sınırları veya 6.2.2.(1) özel şartının uygulanması sonrasında kalan sınırı aşması veya aşma ihtimalinin olması halinde, her bir müşterek sigortalı, aşağıda belirlenen şekilde tazminat talep etme hakkına sahip olacaktır:

a. Müşterek sigortalıların tazminat talepleri hariç olacaktır.

b. Sınırın kalan kısmı, tüm müşterek sigortalıların toplam tazminat talep tutarının müşterek sigortalının tazminat talep tutarına oranı şeklinde uygulanacaktır.

4) Müşterek sigortalıların tazminat taleplerinin toplamının, belirlenen tazminatın sınırını veya 6.2.2.(1) ve (3) özel şartlarının uygulanması sonrasında kalan tazminat sınırını aşması veya aşma ihtimali olması halinde, müşterek sigortalılardan herhangi biri, müşterek sigortalının tüm müşterek sigortalıların tazminat taleplerinin toplam tutarına oranı şeklinde tazminat almaya hak kazanacaktır.

6.2.3 Sigortacının kanaatine göre tüm sigortalıların tazminat taleplerinin toplamının özel şartlarda veya poliçede belirlenen sınırları aşması veya aşma ihtimalinin olması durumunda, sigortacı, tazminat talebinin tamamının veya bir kısmının ödenmesini erteleyebilir.

6.2.4 Yukarıda 4.5 numaralı özel şarta uygun olarak bir teminatın, taahhüdün veya poliçenin düzenlenmiş olması halinde ve sigortacının kanaatine göre tüm sigortalıların toplam taleplerinin özel şartlarda veya

## BÖLÜM F: SİGORTACININ ÖDEYECEĞİ TAZMİNATIN KAPSAMI VE SINIRLARI

poliçede belirtilen sınırları aşması veya aşma ihtimalinin bulunması halinde, sigortacı:

- 1) Uygun gördüğü şekilde, istemin tamamının veya bir kısmının ödenmesini erteleyebilir,
- 2) Sigortacının, bu teminat, taahhüt veya poliçeye dayanarak ileri sürülebilecek istemler ile ilgili sorumluluğunun, bu sınırlar dahilinde kaldığına ikna olmadan sigortalıya ödeme yapma yükümlülüğü yoktur.

- 6.3 Sigortacı tarafından sağlanan teminatın sınırı, tüm sigortalılara, bağlı ortaklıklarına ve şirketlerine de uygulanır.

### Sigortalının Malvarlığı

- 6.4 Aynı sigortalıya ait iki su aracının çatması sebebiyle bir tazminat talebinin ortaya çıkması halinde, sigortalının sigortacıdan talepte bulunmak hakkı vardır ve sigortacı da su araçları farklı donatanlara aitmiş gibi aynı haklara sahiptir.

- 6.5 İş bu 3.7 veya 3.9 numaralı özel şartlara istinaden, sigortalıya ait ve tazminat talebine konu bir su aracının, yükün veya diğer eşyanın veya diğer şeyin ziya uğraması veya hasarlanmasını müteakip bir tazminat talebinin ortaya çıkması halinde, sigortalının sigortacıdan talepte bulunmak hakkı vardır ve sigortacı da bu zayı olan veya hasarlanan su aracı, yük, diğer eşya veya şey üçüncü kişilere aitmiş gibi aynı haklara sahiptir; meğerki bu ziya ve hasar, su aracı, yük, diğer eşya veya şeyin sahip olduğu bir diğer sigortadan tahsil edilebilir olsun.

- 6.6 3.13 numaralı özel şarta göre ortaya çıkan bir tazminat talebi ile ilgili yükün mülkiyetinin sigortalıya ait olması halinde, 3.13 özel şartındaki istisnalara tabi olmak şartıyla sigortalı, bu sorumluluğunu, bu





yük bir üçüncü kişiye aitmiş ve bu üçüncü kişi sigortalı ile bir taşıma sözleşmesi akdetmiş gibi tahsil edebilecektir.

### **6.7 Sigortacıya Borçlanılan Bedeller**

Sigortalının veya aynı grup adı altında sigortalanan bir su aracının sigortacıya herhangi bir borcunun bulunması halinde sigortacının herhangi bir ödeme yapma yükümlülüğü yoktur; fakat, bir ödeme yapılması halinde, sigortacı, herhangi bir poliçe yılına ait herhangi bir borcu bu ödemeden mahsup etme hakkına sahiptir.

### **6.8 Faiz**

Sigortacı tarafından yapılacak hiçbir ödeme ilgili olarak faiz işlemeyecektir.

### **6.9 Sigortalıya Ödeme Yapma Şartı**

Sigortacı tarafından aksi belirlenmiş olmadıkça, sigortalının sigortacıdan bir ödeme talep edebilmesi için öncelikle sorumluluğunu yerine getirmiş olması veya kredi veya benzer bir şekilde olmamak üzere kayıtsız şartsız bir ödeme yapmış olması bir ön şarttır.

### **Tenzil-i Muafiyet**

6.10 Talep edilecek herhangi bir ödeme, sigortacı tarafından kabul edilen bir tenzil-i muafiyete tabi olacak veya eğer bir anlaşma yoksa, sigortacı tarafından zaman zaman belirlenen standart tenzil-i muafiyet bedeline tabi olacaktır. Aksi kabul edilmedikçe tenzil-i muafiyet her bir olaya ayrı uygulanacaktır.

6.11 Sigortacı, herhangi bir tenzil-i muafiyet nedeniyle tahsil edilemeyen herhangi bir miktara ilişkin sigortalının yasal durumunu tayin etmek amacıyla, sigortalının savunmasını üstlenebilir veya onun adına yasal süreçleri başlatabilir. Sigortacı bu şekildeki yasal

## BÖLÜM F: SİGORTACININ ÖDEYECEĞİ TAZMİNATIN KAPSAMI VE SINIRLARI

işlemlerin masrafını ödemesine rağmen, sigortalı, kendisi aleyhine mahkemece hükme bağlanan veya hakem heyetince karar verilen tazminata katlanacaktır.

### 6.12 Pervasız Hareket

Sigortacının, bir sigortalı tarafın çıkar ilişkisinden veya pervasız hareketinden kaynaklandığını düşündüğü sorumluluklarına ilişkin tazminat talebi sigortacı tarafından tazmin edilmez.

### 6.13 Dava ve Say Yükümlülüğü

Bir sigortalı, sigortacı tarafından sigortalanabileceği herhangi bir kayıp, zarar veya sorumluluktan kaçınmak veya bunları en aza indirmek için her zaman tüm makul girişimlerde bulunmak zorundadır. Eğer bir sigortalı bu yükümlülüğü ihlal ederse, sigortacı, masraflarının ödenmesi veya ödenecek miktarın düşürülmesi için sigortalı tarafından öne sürülen herhangi bir talebi reddedebilir.

### 6.14 Halefiyet Hakkından Feragat

Bir taraf ortak kabul edildiğinde veya müşterek sigortalı olarak adlandırıldığında ve bir sözleşme gereği halefiyet hakkından feragat edilmesi gerektiğinde, böyle bir ortak sigortalı (Co-Assured) veya müşterek sigortalıya karşı halefiyet hakkından sadece sigortacının muvafakat ettiği hallerde feragat edilir. Bu şekildeki feragat sadece ilgili sözleşme şartları altında sigortalı veya diğer ortak sigortalı (Co-Assured) taraftan kaynaklanan sorumluluklara ilişkin uygulanır ve diğer bir taraftan kaynaklanan herhangi bir sorumluluğa uygulanmaz.

### 6.15 Yaptırımlar

Sigortalı hiçbir halde, sigortacının herhangi bir reasürans anlaşması altında, herhangi bir taraftan, herhangi bir yaptırım, yasak veya kendileri aleyhine herhangi bir devlet



veya uluslararası organizasyonun karşı işlemi veya bu taraflar ya da reasürör tarafından ödeme yapıldığı takdirde oluşabilecek riziko nedeniyle taraflardan veya reasürörden tahsildeki açık yüzünden tahsil edemediği sorumluluklara ilişkin tazmine hak kazanamaz. İşbu özel şart çerçevesinde, "tahsildeki açık", tarafların veya reasürörün herhangi bir devlet veya uluslararası organizasyonun gereklilikleri uyarınca tayin edilen hesaba ödeme yapması nedeniyle sigortacı tarafından tazmin bakımından herhangi bir eksiklik veya gecikmeyi kapsar.



## BÖLÜM G: TAZMİNAT TALEPLERİ İLE İLGİLİ YÜKÜMLÜLÜKLER

### Bildirim

- 7.1 Sigorta sözleşmesi süresi bakımından sigortalı, sorumluluğunu gerektirebilecek her bir olayı ve üçüncü bir kişi tarafından kendisine yöneltilen tazminata sebep olabilecek her bir hasar talebini en geç on (10) gün içinde yazılı olarak sigortacıya bildirmek zorundadır.
- 7.2 Bir sigortalıya karşı ileri sürülen taleplerin makul giderleri sigortacı tarafından karşılanır. Sigortalı, söz konusu giderlere dair sigortacının gerek görebileceği tüm bilgi ve belgeleri sigortacıya giderin ödendiği tarihten itibaren 12 ay içinde iletmek zorundadır.

### Belgelendirme

- 7.3 Bir sigortalı, herhangi bir konuya ilişkin kendi hakimiyetinde, himayesinde, kontrolünde ya da bilgisinde olan herhangi bir bilgi veya belgeyi sigortacıya bildirmek ve bu belgeleri, sigortacı tarafından talep edilir edilmez, sigortacıya ve/veya bilirkişilere veya kendi adına hareket etmek için atanmış avukatlara iletmek, denetlenmesine ve kopya alınmasına izin vermek zorundadır.
- 7.4 Bir sigortalı, sigortacının konu ile ilgili bilgi sahibi olduğunu düşündüğü sigortalı tarafından istihdam edilen herhangi bir kişi ile görüşmesi için sigortacıya, atanan bilirkişilere veya avukatlara izin vermek zorundadır. Eğer bu şekilde herhangi bir kişinin konu ile ilgili herhangi bir yasal süreçte tanıklık etmesi gerekirse, sigortalı, bu kişinin hazır bulunmasını temin etmek için elinden gelenin en iyisini yapacaktır.

### 7.5 Gelişmeler

Bir sigorta ettiren/sigortalı, sigortacı tarafından tamamen ya da kısmen sigortalandığı ya da sigortalanabileceği sorumluluklarına



sebeup olabilecek herhangi bir konunun gelişiminden ve tüm gider veya harcamalardan ve bunlarla ilgili teklif edilen herhangi bir işlemde sigortacıyı haberdar etmek zorundadır.

### **7.6 Sulh Olma**

Bir sigorta ettiren/sigortalı, sigortacı tarafından tamamen ya da kısmen sigortalandığı ya da sigortalanabileceği herhangi bir konu ile ilgili olarak sigortacının onayı olmadan sulh olamaz, sulh sözleşmesini imzalamaz veya sorumluluk kabul edemez. Eğer sigorta ettiren/sigortalı tamamen ya da kısmen sigortalandığı ya da sigortalanabileceği herhangi bir konu ile ilgili anlaşma yapar ise, bunu sigortacıya yazılı olarak bildirmek zorundadır. Eğer sigortacı sulh anlaşmasına kendisine bildirildiği tarihten itibaren on beş (15) gün içerisinde sigorta ettirene/sigortalıya onay vermez ise, yapılan sulh anlaşması sigortacıya karşı geçersizdir.

53

### **7.7 Tazmin**

Sigortacının onayı olmadan veya atanan bir bilirkişi ya da ayukat ile yürütülmeden veya daha önceden sigortacı tarafından onaylanmadan herhangi bir gider veya masrafa maruz kalan bir sigortalı, sadece makul gider ve masraflarının sigortacı tarafından tazmin edilmesine hak kazanacaktır.

### **7.8 Delil**

Bir sigorta ettiren/sigortalı, açıklaması gerekli olan herhangi bir delili alıkoymayacak, gizlemeyecek veya yalan beyanda bulunmayacaktır. Eğer böyle bir delil alıkoymulur, gizlenir veya yalan beyanda bulunulursa, halihazırda oluşan veya sigortacı tarafından tazmin edilen miktarlar sigortalı tarafından geri ödenmek zorundadır.

## **Hasar Ödemeleriyle İlgili Sigortacının Yetkileri**

8.1 Sigortacı, yukarıda yer verilen 7.1 numaralı özel

## BÖLÜM G: TAZMİNAT TALEPLERİ İLE İLGİLİ YÜKÜMLÜLÜKLER

şarta uygun olarak bildirimde bulunulması tarihinden itibaren beş (5) gün içinde, gelen taleplerle ilgili olarak sigortalının adına, fakat sorumluluk ve tüm giderler kendisine ait olmak üzere, gerekli yasal işlemlerin gerçekleştirilip kararların alınmasını ve ayrıca savunmaya yardımda bulunmayı üstlenip üstlenmeyeceğini sigortalıya bildirecektir.

8.2 Sigorta ettirenin/sigortalının sigortacı tarafından tamamen ya da kısmen sigortalandığı ya da sigortalanabileceği herhangi bir sorumluluk ile ilgili olarak herhangi bir konu ya da yasal işlemi, sigortacı doğrudan yürütmek veya kontrol etmek ve özellikle sigorta ettireni/sigortalıyı belli bir bilirkişi veya avukat tayin etmesi açısından yönlendirmek hakkına sahiptir.

54 8.3 Sigortacı uygun gördüğü şekilde, herhangi bir konu veya işlem ile ilgili sigortalıyla anlaşmayı, sulh olmayı ya da farklı bir şekilde sigorta sözleşmesinden kaynaklanan işleri sonuçlandırmayı şart koşmak hakkına sahiptir.

8.4 Sigortacı herhangi bir zamanda sigortalıya ihbarda bulunarak sigortalı adına hareket etmesi için atanan bilirkişi ya da avukata dair onaylarını geri aldıklarını bildirebilir; bu durumda, sigortalı bu bilirkişi ya da avukatın gider ve masraflarını sigortacıdan tazmin edemeyecektir.

8.5 Sigortacı herhangi bir zamanda sigortalı adına ve sigortacı hesabına uygulanabilir tenzil-i muafiyetlere tabi olarak sigortalının sigortacı tarafından tamamen ya da kısmen sigortalandığı ya da sigortalanabileceği sorumluluklarla sonuçlanabilecek herhangi bir konu ile ilgilenmesi amacıyla bilir kişiler veya avukatlar atayabilir.



## **8.6 Sigorta Ettirenin Borçlarına ve Yükümlülüklerine Riayet Etmemesi**

Bir sigortalı, iş bu özel şartın 7 ve 8 numaralı maddeleri uyarınca herhangi bir borcuna veya yükümlülüğüne riayet etmezse, sigortacının hiçbir tazmin yükümlülüğü bulunmayacaktır.

### **Garanti**

9.1 Sigortacı, sigortalı adına garanti sağlamak zorunluluğu altında değildir; fakat sigortacı, uygun gördüğü şartlar altında sigortalıya garanti sağlayabilir, ancak sağlanan bu garanti, hiç bir surette sigortacı tarafından garantinin sağlandığı talebe ilişkin herhangi bir sorumluluğun kabul edildiği anlamına gelmeyecektir.

9.2 Sigortacının yerine garanti verdiği sigortalı, sigortalının açık yetkisi ile veya bu yetki dışında talep üzerine, garanti yenisiyle değiştirecek veya bu garanti miktarına karşılık gelen bir tutarı -bu miktarın sigortacıdan tazmin edilebilir olup olmadığına bakılmaksızın- sigortacıya ödeyecektir.

9.3 Hiçbir halde sigortacı, su aracının alıkonulmasından, sigortalının diğer bir malvarlığına el konulmasından alıkonulmasından veya haczedilmesinden ve teminatın karşılığı veya karşılıksız olması nedeniyle sigortalının uğrayacağı diğer herhangi bir zarardan sorumlu olmayacaktır.

9.4 Bir sigortalı, talep üzerine, sigortacının sigortalı adına veya sigortacı tarafından sağlanan teminat altında ödediği miktar ya da miktarları, o ödeme ölçüsünde ve sigortacının takdirinde olmak üzere, sigortacıdan tazmin edilemeyen sorumluluklara ilişkin sigortacının ilgili masraflarını karşılayacaktır.



### 10. Başvuru

- 10.1 Sigorta ettiren / sigortalı, tüm önemli ayrıntıları ve bilgiyi ve sigortacının talep edebileceği her türlü ek ayrıntı ve bilgiyi sigortacıya iletmek zorundadır.
- 10.2 Sigorta ettiren / sigortalı kendi adına ve tüm gerekli bilgiyi sağladığı diğer kişiler adına bu bilgileri bildiği veya makul dikkatle ortaya çıkabildiği kadarıyla doğru ve eksiksiz olduğunu ve sigorta süresince bilgilerin bu şekilde kalacağını garanti eder. Sağlanan bilgiler, sigorta ettiren / sigortalı ile sigortacı arasındaki sigorta sözleşmesinin temelini oluşturur.
- 10.3 Sigortacı, hiçbir sebep göstermeksizin, bir su aracının sigorta teminatı altına alınması başvurusunu reddedebilir.

56

### 11.1 Sigorta Ettirenin/Sigortalının Kabulü

Sigortacı aksi şekilde karar vermedikçe, özel şartlar gereğince sigorta ettiren/sigortalı olması kabul edilen her kişi, sigorta sözleşmesinin başlamasına ilişkin TTK hükümleri saklı kalmak kaydıyla sigortacının sigorta ettireni/sigortalısı olur. Ne zaman ki sigortacı bir sigorta ettireni/sigortalıyı reasürans yoluyla kabul ederse, sigortacı tarafından reasüre edilen sigortacı veya böyle bir sigortacı tarafından sigortalanan gerçek veya tüzel kişi, sigortacının onayı şartıyla, sigorta ettiren/sigortalı olur.

### Derhal Fesih

- 11.2 Sigorta ettiren kendisinin sigorta teminatına alınması kaydı ile ilgili ve fakat bununla sınırlı olmamak üzere herhangi bir esaslı bilgide oluşan herhangi bir değişikliği bildirmek zorundadır. Bu değişiklikler, yönetim, bayrak, klas kuruluşu, ticarete konu su aracının sertifikasyonundan sorumlu idari





merci, gemi adamının uyuğu, ticaret ya da işletme alanı veya ticaret veya işletmenin yapısına ilişkin olabilir. Bu bildirim üzerine veya bu bildirim ihlali durumunda sigortacı sigorta ettirenin prim oranını ya da teminat altına alınmaya ilişkin kaydın şartlarını değiştirebilir veya söz konusu su aracına dair teminat altına alınmaya ilişkin sigorta teminatını iptal edebilir. İşbu bildirim yükümlülüğüne aykırı davranış neticesinde TTK'nın ilgili hükümleri uygulanacaktır.

11.3 Sigorta ettiren/sigortalı özel şartlarla bağı olup, yükümlülüklerini özel şartları gözeterek ve özel şartlar gereğince icra etmek ve tebligatlar için sigortacıya elektronik ve posta adreslerini iletmek zorundadır.

11.4 Sigorta ettiren/sigortalı, sigortalı su aracı ile ilişkisinin:  
(1) su aracının donatanı ya da kiracısı, veya  
(2) su aracının işletmesinden ve kullanımından sorumlu işleteni veya sigortacısı, veya  
(3) su aracını zilyetliğinde ve kontrolünde bulunduran diğher herhangi bir kişi olduğunu garanti eder.

11.5 Bir çartererin, çarter edilen su aracının sigorta teminatı altına alınması söz konusu olduğunda, sigorta ettiren/sigortalı, sigortacı ile aksi kararlaştırılmadıkça, kendisi tarafından kiralanan her su aracını sigortacıya bildireceğini garanti eder.

## **12. Poliçe**

12.1 Sigortacı, teminatın başlangıç tarihini ve su aracına sigorta teminatı sağlanmasına onay verildiği şart ve koşulları içeren bir poliçe düzenleyerek bu poliçeyi



sigorta ettirene gönderecektir.

- 12.2 Eğer herhangi bir zamanda su aracına sigorta teminatı sağlanması şartlarında bir değişiklik olursa, sigortacı değişikliğin şartlarını ve söz konusu değişikliğin hangi tarihten itibaren geçerli olacağını belirten bir zeyilnameyi sigorta ettirene gönderecektir.
- 12.3 Tanzim edilen her poliçe, şartlarına dair kesin ve nihai bir delildir; eğer sigortacı söz konusu belgelendirmede herhangi bir hata veya eksiklik olduğu kanaatindeyse, yukarıda belirtildiği gibi kesin ve nihai delil olacak nitelikte yeni bir poliçe veya zeyilname tanzim edebilir.

58

### 13. Ortak Sigortalı (Co-assured)

- 13.1 Sigortacı bir sigortalının başka bir kişi veya kişiler için, kayıt aşamasında ortak kabul edilen olmak amacıyla yaptığı sigorta teminatı başvurusunu kabul edebilir. Her ortak kabul edilen kişinin sigortacıya karşı bağımsız rücu hakkı vardır.
- 13.2 Sigortacı tarafından aksi kararlaştırılmadıkça, sigortalı ve tüm ortak sigortalı (Co-Assured) söz konusu kayıtle ilgili sigortacıya ödenecek bedelleri müştereken ve müteselsilen ödemekle sorumludurlar.
- 13.3 Sigortalı ve her ortak kabul edilen garanti eder ki, ortak kabul edilen kişiler su aracı ile ilgili:  
(1) su aracının işletmesi, yönetimi ya da gemi adamı tedariki ile ilgili veya  
(2) hakim şirket ya da sigortalının intifa hakkı sahibi veya su aracının işletmesi, yönetimi ya da gemi adamı tedariki ile ilgili herhangi bir kişi veya



(3) kiracıdır.

13.4 Sigortalı her ortak kabul edilen kişi adına her zaman tam yetki ile hareket edeceğini garanti eder.

### **Müşterek Sigortalılar**

13.5 Sigortacı bir sigortalının başka bir kişi veya kişiler için o sigortalının kaydı ile ilgili müşterek sigortalı olmak amacıyla yaptığı sigorta teminatı başvurusunu kabul edebilir.

13.6 Sigortacının bir müşterek sigortalıya karşı sorumluluğu, sigortalı müşterek sigortalı ile sözleşme akdetmişse, böyle bir sözleşme gereğince sigortalı tarafından üstlenilen, tam anlamıyla sigortalıya ait sorumluluklar açısından sadece asli olarak ödemekle sorumlu bulunduğu ölçüde genişler. Teminat, sigortalı tarafından sigortacıya karşı talep edilen ya da icra edilen ve sigortacı tarafından geri kazanılabilir olmayan bir tutara veya sözü edilen sözleşme gereğince müşterek sigortalılardan herhangi biri tarafından taşınan herhangi bir sorumluluk tutarını kapsar şekilde genişletilemez.

13.7 Sigortacının bir kere bir müşterek sigortalının zararını tazmin etmesi durumunda, işbu ödeme sigortacıyı o tazminat talebine ait herhangi bir başka kişiye yapılacak ödemeler hususunda doğacak sorumluluklardan da kurtaracaktır.

### **Sigortalı Taraflar**

13.8 Sigorta teminatı altında olan bir su aracı ilgili sigortacı tarafından yapılan herhangi bir ödemeye ait sigorta ettirenin ve/veya sigortalının zarar görenden aldığı ibraname, bu ödeme için borcunu



ifa etmiş sayılması için yeterlidir.

- 13.9 Sigortalı olmak veya sigortacıdan zararın tazminine hak kazanmak amacıyla özel şartların herhangi bir şartının her sigorta ettirene veya sigortalıya uygulanacağı kabul edilir. İşbu özel şartlar uyarınca bir sigorta ettiren veya sigortalı tarafından herhangi bir yükümlülüğe uyulmaması, tüm sigortalıların ihmali olarak kabul edilir.
- 13.10 Sigortacının, sigorta tazminatı ödemesi yapmaktan imtina etmesine neden olacak bir sigorta ettiren veya sigortalı tarafların tutumu, tüm sigorta ettiren veya sigortalı tarafların tutumu olarak kabul edilir.
- 13.11 Bir sigorta ettiren veya sigortalı taraf ile sigortacı arasındaki herhangi bir iletişimin içeriğinin tüm sigorta ettiren veya sigortalı tarafların bilgisi dahilinde olduğu kabul edilir.
- 13.12 Ortak sigortalı (Co-Assured) ve müşterek sigortalılara sağlanan teminat, gerek bu tür ortak kabul sigortalı (Co-Assured) ve müşterek sigortalılar arasındaki, gerekse sigorta ettiren veya sigortalı ile herhangi bir uyuşmazlığı veya sorumluluğu kapsar şekilde genişletilmez.

### **13.13 Ortak Sigortalı (Co-assured) veya Müşterek Sigortalı Olarak Adlandırılan Kiracı**

a Sigortacı tarafından aksi kararlaştırılmadıkça, bir kiracı ortak sigortalı (Co-Assured) veya müşterek sigortalı olarak adlandırılırsa, tüm sigortalı taraflar, böyle bir kiracı da dahil, garanti ederler ki bu kiracı:

- (1) bağlı ya da ortak kiracıdır veya
- (2) sigortalı veya ortak sigortalı (Co-Assured) ile veya su aracı tarafından hizmet şartları için sözleşme akdetmiştir



ve bu sözleşme sigortacı tarafından onaylanmıştır.

b Yukarıdaki 13.13 a (2) özel şart gereğince müşterek sigortalı olarak adlandırılan herhangi bir kiracı sadece ilgili sözleşmenin şartları uyarınca sigortalı veya diğer ortak sigortalı (Co-Assured) kabul edilen tarafından taşınmış ve sigortacı tarafından tazmin edilebilir sorumluluklar için teminat altına alınır.

### **Grup Kayıtlar**

13.14 Sigortacı, su aracının grup değerlendirme anlaşmasının ve bu doğrultuda değerlendirme priminin bir parçası olduğu temeline dayanarak su aracının sigorta teminatı altına alınmasını kabul edebilir.

13.15 Bir kişi grup yöneticisi olarak tayin edilmek zorundadır ve sigortacı tarafından veya onun adına grup yöneticisi ile kurulan herhangi bir iletişimin gruptaki tüm sigorta ettiren ve sigortalı tarafların bilgisi dahilinde olduğu kabul edilir ve grup yöneticisi tarafından kurulan herhangi bir iletişimin ve yapılacak herhangi bir hareketin grup içindeki herhangi bir veya tüm sigorta ettiren ve sigortalı tarafların tamamen onayıyla yapıldığı kesin olarak kabul edilir.

13.16 Grup değerlendirme anlaşması uyarınca, su araçları sigorta teminatı altına alınan kişiler ve grup yöneticisi, aynı grupta yer alan herhangi bir su aracına ve tüm su araçlarına ait sigortacıya ödenmesi gereken bedelleri ödemekten müştereken ve müteselsilen sorumlu olmaya devam ederler.

### **Tekeffülün İhlali**

13.17 10.2, 11.4, 11.5 ve 13.4 özel şartlarında yer alan tekefüllerin ihlali halinde, tüm sigortalı tarafların

sigortası, 6102 sayılı Türk Ticaret Kanunu hükümleri uyarınca ihlal tarihinden itibaren kendiliğinden sona erecektir. Böyle durumlarda, sigortalı ihlal tarihine kadar oluşan tüm primlerden sorumlu olmaya devam edecektir.

- 13.18 Bir ortak sigortalı(Co-Assured) veya müşterek sigortalı tarafından özel şart 13.3 ve 13.13'te düzenlenen tekeffüllerin herhangi bir ihlali halinde, ortak kabul edilenin veya müşterek sigortalının sigortası yürürlükteki Türk Ticaret Kanunu hükümleri uyarınca ihlal tarihinden itibaren kendiliğinden sona erecektir. Bir ortak sigortalı (Co-Assured) ihlal halindeyse, ihlal tarihine kadar oluşan tüm primlerden sorumlu olmaya devam edecektir.

62

### **Polichenin Devredilmesi**

- 14.1 Sigortacı tarafından özel şartlar uyarınca veya sigortacı ile herhangi bir sigorta ettiren arasındaki herhangi bir sözleşme uyarınca sağlanan sigorta teminatı sigortacının onayı olmaksızın devredilemez. Böyle bir onay olmaksızın yapılan herhangi bir devrin, sigortacı aksini kabul etmedikçe, hiçbir geçerliliği olmayacak ve devralan sigortacıya karşı hiçbir hak iddia edemeyecektir.
- 14.2 Sigortacının muvafakat etmesi halinde devralan tarafından sunulan herhangi bir tazminat istemini uzlaşmaya yetkili sigortacı, indirim yapmaya veya devredenin sigortacıya karşı herhangi bir fiili ya da olası sorumluluğunu ifa etmeye yeteceğini öngördüğü bir miktara el koymaya yetkilidir.





### Klaslandırma ve Kondisyon

15.1 Sigortacı tarafından aksi kararlaştırılmadıkça, aşağıdakiler her bir su aracının sigorta koşullarını oluşturmaktadır:

(1) Su aracı, sigortacı tarafından onaylanan bir klas kuruluşu tarafından tamamen klaslanmak ve bu şekilde kalmaya devam etmek veya ticarete konu su aracının sertifikasyonundan sorumlu yetkili otorite (bundan böyle "kurum" anılacaktır) tarafından tamamen onaylı kalmaya devam etmek zorundadır.

(2) Yapılacak işlemlerle ilgili kurum/yetkili tarafından yapılabilecek tavsiyelere ilişkin herhangi bir konu derhal kuruma/yetkiliye bildirilecektir.

(3) Sigortalı, kurum/yetkili tarafından belirtilen süre veya süreler içinde kurumun/yetkilinin tüm özel şartlarına, tavsiyelerine ve gerekliliklerine uymak zorundadır.

(4) Sigortacı ve/veya su aracının klasi ya da onayının devam ettirilmesi ile ilgili su aracının klasının bulunduğu ya da daha önceki bir zamanda klaslandığı herhangi bir kurum/yetkilinin tasarrufunda olan herhangi bir bilgiyi edinebilir ve herhangi bir belgeyi inceleyebilir, sigortalı böyle bir kurum/yetkiliyi bu tür belgeleri ve/veya bilgiyi gerekli gördükleri herhangi bir amaç için sigortacıya beyan etmek için yetkilendirir.

(5) Sigortalı, su aracının bayrak devletinin yapım, uyum, kondisyon, donanım, teçhizat, gemi adamı tedariki ve su aracının işletmesi ile ilgili ISM ve ISPS kodları gereklilikleri dahil olmak üzere her türlü yasal gerekliliğe uymak zorundadır ve her zaman bu yasal sertifikaların gerektiği şekilde ya da su aracının bayrak devleti tarafından veya onun adına düzenlendiği şekilde, geçerliliğini korumak zorundadır.





15.2 Sigortacı tarafından aksi kabul edilmedikçe, sigortalının özel şart 15.1'de yer alan herhangi bir koşula uyumlu olmayan bir süreçten kaynaklanan bir sorumluluğa ilişkin olarak tazminat hakkı doğmayacaktır.

### **Sigorta Teminatına Kabul İçin Yapılacak Sörveyler**

15.3.1 Sigortacı, sigorta teminatına kabul şartı veya sigorta teminatının yenilenmesi ile ilgili olarak, bir sigorta ettirenin veya sigortalının su aracını incelemek amacıyla bir sörveyör tayin edebilir. Bu sörvey doğrultusunda, sigortacı, sigorta teminatına kabul için yapılan başvuruyu reddedebilir, sigorta teminatının yenilenmesini reddedebilir veya sigorta teminatına kabule ilişkin uygun gördüğü şartlar dayatabilir.

15.3.2 Sörvey raporunun sigortacı tarafından yazılı olarak onaylanmasından önce gerçekleşen herhangi bir hasarda, meğer ki bu hasar, sörveyin teminatın başlangıcında gerçekleştirilmesi durumunda sörveyör tarafından fark edilebilecek bir nedenden kaynaklanıyor ise, sigortacının bahse konu hasar talebini reddetme hakkı saklıdır.

65

### **15.4 Olağan veya Hasar Sörveyleri ve Değerlendirmeler**

Sigortacı herhangi bir zamanda veya sigorta ettirenin/sigortalının sigortacı tarafından sigortalanabildiği sorumluluklara maruz bırakacak/bırakabilecek bir kazanın ardından, sigorta ettirenin/sigortalının su aracını incelemek veya belirli bir süre içinde sigortalının faaliyetlerini değerlendirmek için bir sörveyör tayin edebilir. Su aracı belirlenen dönemde sörvey için hazır edilmezse veya değerlendirme yapılamazsa, böyle bir sürenin sonlanmasından sonra herhangi bir kazanın meydana gelmesi durumunda karşılaşılabilecek hasar talepleri tazmin edilmeyecektir.



### 15.5 Geminin Yeniden Ticari Faaliyete Başlaması Sonrası Yapılan Sörveyler

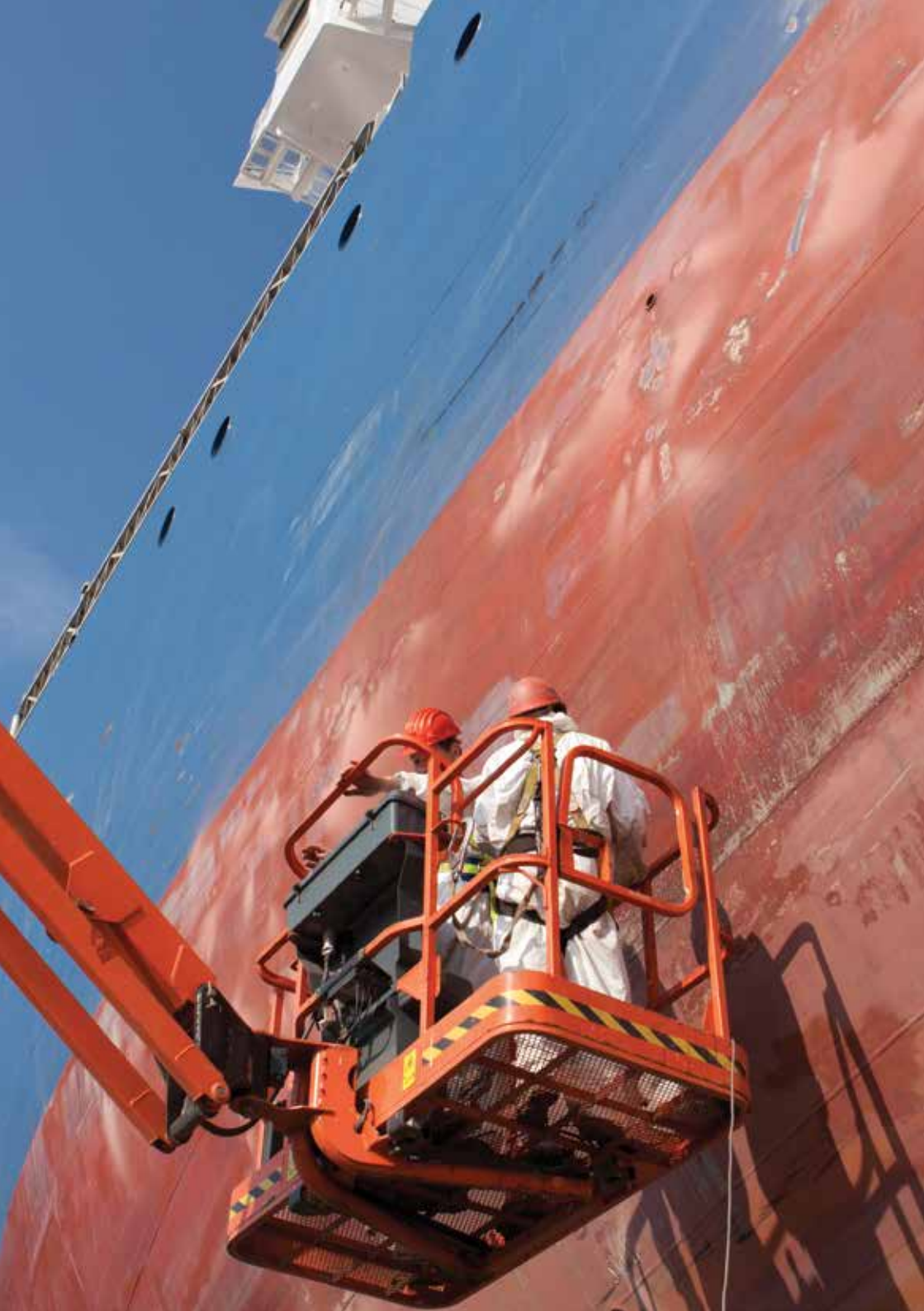
Bir sigortalı su aracı, birbirini takip eden doksan (90) günden daha fazla süre için ticari faaliyette bulunmayacak ise, sigortacı tarafından aksi kabul edilmedikçe, su aracının ticari faaliyetine devam edeceği, en az yedi (7) gün öncesinden sigortacıya bildirilmek zorundadır. Bu halde sigortacı, kendisi tarafından tayin edilecek bir sörveyör tarafından su aracının incelenmesini zorunlu kılabilir. Sigorta ettirenin/sigortalının ticari faaliyetine devam edeceğine ilişkin niyetini sigortacıya bildirmemesi halinde, sigortalının zararının tazmini mümkün olmayacaktır.

### 15.6 Geminin Sigorta Teminatına Kabul Şartlarına Etki

Bir sörvey veya değerlendirme doğrultusunda sigortacı:  
(1) sigorta ettirenin/sigortalının sigorta teminatını sonlandırabilir veya  
(2) düzeltebilir, değiştirebilir ya da uygun gördüğü şekilde teminat şartları dayatabilir.

### 15.7 Sörvey Kusurlarının Giderilmemesinin Etkisi

Sigortacı veya sörveyör tarafından herhangi bir sörvey veya değerlendirme sonrasında verilen herhangi tavsiye, belirtilen süre içinde ve sigortacının tatmin olacağı şekilde yerine getirilmek zorundadır. Bu kusurların giderilmemesi nedeniyle oluşan herhangi bir hadiseden kaynaklanan hasar ile ilgili ödeme yapılmayacaktır.



### Sigorta Süresi

- 16.1 Sigortalı su aracının sigorta teminatı altına alınmasına ilişkin başvuru sırasında aksi kabul edilmedikçe veya özel şartlarda aksi düzenlenmedikçe, sigorta teminatı sigorta poliçesinde belirtilen zamanda başlar ve on iki (12) aylık süre veya poliçede belirtilen diğer bir süre boyunca -bu kurallar uyarınca poliçe iptal edilmedikçe- devam eder.
- 16.2 Eğer bir sigortalı/sigorta ettiren su aracının sigorta teminatını devam ettirmek istemiyorsa bu durumu, sigorta süresinin sona ermesinden otuz (30) gün önce yazılı olarak sigortacıya bildirmek zorundadır.
- 16.3 Su aracına ilişkin poliçe, diğer hiçbir bir zamanda veya diğer hiçbir bir şekilde sigortacının rızası dışında yürürlükten kaldırılamaz.

68

### 16.4 Sigortacının İhtarı

Sigortacı, su aracına ilişkin olarak, herhangi bir zamanda ve haklı sebepler göstererek:

- (1) Sigorta ettirenin ihtar süresinin sona ermesinden itibaren sigortacı tarafından belirtilecek ileri bir tarihe kadarki sürede oluşan herhangi bir tazminat talebine ilişkin herhangi bir tazmin hakkına sahip olmayacağını bildiren yedi (7) günlük ihtar verebilir veya
- (2) Sigorta süresinin sona ermesinden otuz (30) gün önce yazılı bir ihtar ile sigorta teminatını sona erdirebilir.

### 16.5 Pro-rata (oranlı) Prim

18 özel şartına tabi olarak, bir sigorta ettiren/sigortalı sadece mevcut poliçe yılı pro-rata için sigorta ettirenin/sigortalının poliçesinde belirtilen süreden itibaren Türkiye saati ile öğlen 12:00'ye kadarki dönem için su aracı ile ilgili primlerden sorumludur:

- (1) mülkiyetin hukuken devredildiği gün veya



(2) sigorta teminatının durdurulduğu tarihte

### **Sigorta Teminatının Durdurulması**

17.1 Bir sigortalı su aracının sigorta teminatı, sigortacı tarafından sigorta ettiren/sigortalı bakımından aşağıdaki hallerde durdurulur:

(1) bir gerçek kişi olarak; ölür, akıl hastalığına yakalanır ya da iflas ederse veya genel olarak alacaklıları ile herhangi bir anlaşma yaparsa

(2) bir tüzel kişi olarak; uygulanabilir herhangi bir hukuk uyarınca ihtiyari veya zorunlu tasfiyesi için karar çıkarsa veya lağvedilirse veya yürürlükteki herhangi bir iflas ve tasfiye kanunu gereğince alacaklılarından korunma talep ederse veya herhangi bir benzer olay oluşursa.

17.2 Bir sigortalı su aracının sigorta teminatı, sigortacı tarafından sigorta ettiren/sigortalı bakımından aşağıdaki hallerde durdurulur:

(1) sigortacı, sigorta ettiren/sigortalı tarafından su aracının devrine veya 14.1 özel şartı uyarınca sigortacı tarafından yapılacak sigorta teminatının devrine muvafakat etmemesine rağmen, sigorta ettiren/sigortalı su aracındaki menfaatinin tamamını veya herhangi bir bölümünü satar veya devrederse,

(2) su aracı gerçek veya hükmi tam ziya haline gelirse veya tekne sigortacıları tarafından böyle olduğu kabul edilirse veya tekne sigortacıları ile ulaşılan bir sulh anlaşması söz konusu olursa veya sigortacı, su aracının gerçek ziya veya hükmi tam ziya hâline geldiği şeklinde addolunacağına karar verirse, su aracının gerçek ya da hükmi tam zıyına sebebiyet veren kazadan doğrudan çıkan sorumluluklar veya sigortacının belirleyebileceği sonraki bir tarih hariç; sigortacı uygun gördüğü şartlara göre sigorta süresini uzatmaya karar verebilir veya

(3) 16.2 ve 16.4 arasındaki özel şartlar uyarınca ihtar gönderilmesi durumunda ve sigorta süresinin sona ermesinden önce bir sözleşme ile iş bu ihtardan feragat edilemiyorsa veya

(4) özel şart 15 veya 16.4 uyarınca sigorta kaydı sona erdirilir veya durdurulursa

(5) sigortalı tarafından su aracı, herhangi bir devlet veya uluslararası organizasyon tarafından sigortacıyı bir yaptırım, yasaklama veya olumsuz uygulamaya tabi tutacak bir rizikoya maruz bırakan bir taşıma, ticaret, sefer veya faaliyette çalıştırılırsa veya sigortacı tarafından aksi kabul edilmedikçe taşıma, ticaret, seferya da faaliyet için verilen sigorta teminatına ilişkin kural hukuka aykırı, yasaklı ve yaptırım uygulanabilir ise veya bu hale geldiyse.

70

### **Sigorta Poliçesinin İptali**

17.3 Eğer bir sigorta ettiren vadesi gelen ve sigortacı tarafından talep edilen zamanda borçlu olduğu herhangi bir miktarı, 13.16 özel şartı uyarınca sorumlu olduğu herhangi bir miktar dahil olmak üzere sigortacıya ödemezse:

(1) Sigortacı tarafından aksi kabul edilmedikçe, bir sigortalı bu ihlalin tarihinden itibaren söz konusu miktarın sigortacıya tamamen ödendiği tarihe kadar oluşan herhangi bir talebe ilişkin tazminat hakkına sahip olmayacaktır ve

(2) Ödenmesi gereken miktarın mevcut olduğunu ve belirli bir tarihte veya böyle bir tarihten önce miktarın tamamen ödenmesinin talep edildiği bir ihtarın tebliğinden sonra, diğer başka bir nedenle halihazırda durdurulmuş olup olmadığına bakılmaksızın, sigorta teminatı iptal edilecektir.

17.4 Sigortacı, zorunlu olmamakla birlikte, bakiye miktarı açıkça belirtebilir; bu miktara ilişkin ihtar



içerisinde yeralan tutardaki herhangi bir hata, borçlu olunan hiçbir miktarın kalmaması hali dışında, ihtarı geçersiz kılmayacaktır.

### **Sigorta Poliçesinin Durdurulmasının Etkisi**

17.5 Su aracına ilişkin sigorta poliçesinin durdurulması ("durdurma tarihi") durumunda poliçede yer verilen sigorta ettiren ve sigortalı ile ilgili olarak:

(1) Bu sigortalı ve onun halefleri, rizikonun taşındığı ve daha önceki poliçe yılları için poliçe yılının o kısmına ait tüm primlerden sorumludurlar ve sorumlu kalmaya devam ederler

(2) Sigortacı, durdurma tarihinden önce oluşan herhangi bir olaydan kaynaklanan tüm tazminat istemlerinden sorumlu kalmaya devam eder, fakat durdurma tarihinden sonra oluşan hiçbir durum için sorumluluk altında değildir.

71

17.6 Bir sigortalının sigorta teminatı, 16.4 özel şartı uyarınca durdurulursa, durdurmanın orantılı olarak meydana geldiği poliçe yılı için primden sadece sigorta teminatına giriş tarihi ile başlayan ve sona erme tarihi ile biten dönem için sorumlu kalmaya devam eder.

17.7 Bir sigortalının sigorta teminatı, 17.2(2) özel şartı gereğince durdurulursa, 3.8.6, 3.11 ve sigortacı tarafından kabul edilebilecek diğer şartlar uyarınca enkaz sorumlulukları ile ilgili sigortacı tarafından sigortalılık devam eder.

### **17.8 Sigorta İptalinin Etkisi**

Özel şart 17.3 uyarınca bir sigorta teminatı iptal edildiğinde:

(1) Sigortalı ve onun halefleri poliçe yılına dair tüm primlerden ihtar bildiriminde belirtilen tarih süresince ("iptal tarihi") orantılı olarak oluşan sadece sigorta teminatına giriş

## ➤ BÖLÜM J: SİGORTA DÖNEMİ

tarihi ile başlayan ve iptal tarihi ile biten dönem ve önceki poliçe yıllarına ilişkin 17.3 özel şartı uyarınca ihtar verilmiş olup olmadığına bakılmaksızın sorumludurlar ve sorumlu olmaya devam ederler;

(2) Sigortalının diğer başka bir nedenle sigortalı olmasının durdurulmasından sonra iptal meydana gelirse, bu sigortalı ve onun halefleri 17.5(1)'de öngörüldüğü gibi tüm primlerden sorumlu kalmaya devam ederler;

(3) Sigortacı aşağıdaki hallerdeki sigortalı için teminat altına alınan bir su aracına ilişkin tazminat taleplerinden sorumlu olmayı durdurur:

a Poliçenin iptali tarihinden sonra oluşan herhangi bir olay nedeniyle doğabilecek veya

b Bir poliçe yılı süresince borçlu olunmaya devam edilen fakat sigortalı tarafından poliçenin iptali tarihinde tamamen veya kısmen ödenmeyen tahakkuk etmiş veya ortaya çıkmış miktarlar veya

c Yukarıda 3(b)'de atıf yapılan yıldan başka herhangi bir yılda tahakkuk edebilen veya ortaya çıkabilen, poliçe iptal tarihinde tahakkuk etmesi olası olan talepler için sigortacının sorumluluk kabul edip etmeyeceğine ve bilip bilmediğine bakılmaksızın.





### 18 Prim

Sigortalı, tüm primleri ve sigortacı tarafından belirlenen diğer miktarları sigortacının talep edeceği şekil ve zamanda ödemeyi kabul eder.

### 19.1 Ödeme

19.1.1 Ödenmesi gereken bir prim veya diğer miktarlar sigortacının belirleyeceği para biriminde ve sigortacı tarafından belirtilen şekil ve zamanda ödenebilir olacaktır. Eğer vadesi gelmiş herhangi bir miktar belirtilen zamanda ödenmezse, zaman hayati önem arz ettiğinden, böyle bir sigorta ettiren tahsil edilmemiş miktar üzerine o tarihten ödeme tarihine kadar sigortacının belirleyeceği oran üzerinden faiz ödeyecektir.

74

19.1.2 Sigorta ettirenin broker tayin ettiği hallerde, broker, sigorta ettirenin aracıdır. Primlerin ve diğer vadesi gelmiş miktarların sigortacıya yapılan ödemeleri fiilen teslim alınmadıkça sigortacı tarafından teslim alınmış olarak addedilemez ve sigorta ettiren tarafından brokerine veya diğer aracıya yapılan ödeme sigortacıya yapılan ödeme değildir.

19.1.3 Sigorta ettirenin broker tayin ettiği hallerde, sigortalıya ödenmesi gereken miktarların sigortacı tarafından brokere ödenmesi sigortalıya yapılan ödemedir. Bu şekildeki herhangi bir ödeme söz konusu miktarlarla ilgili sigortacıyı sorumluluktan tamamen kurtarır.

### 19.2 İhtiyati Haciz Hakkı

Sigorta teminatına konu olan su aracı, sigortalının mülkiyetinde değilse, sigortalı, sigorta sözleşmesinden sigortacının lehine doğan tüm alacaklar için, sigorta ettiren ile birlikte müşterek ve müteselsil borçlu olduğunu kabul



ve ikrar eder; bu bağlamda sigortalı, sigortacının tüm alacakları için kendi mülkiyetinde bulunan tüm su araçları üzerinde 6102 sayılı Türk Ticaret Kanunu m. 1352 f. 1 b. (r), m. 1353 ve m. 1369 hükümlerine uygun olarak ihtiyati haciz yolunun açık olduğunu kabul ve ikrar eder.



20. Herhangi bir zamanda özel şartlar gereği sigortacının mutabakatı veya onayının gerekli olduğu hallerde, bu mutlaka yazılı verilmek zorundadır ve böyle bir yazılı mutabakatın yokluğunda hiçbir mutabakat ve onay geçerli olmayacaktır.

### 20.2 Bildirim

Sigortacı sigorta ettirenin/sigortalının faaliyeti ile ilgili sigortacı tarafından bilinir hale gelen bilgileri, ilgili mevzuat uyarınca gerekiyorsa ya da sigortacının yükümlülüklerinin düzgün bir şekilde ifası için gereklyse ifşa etmeye yetkilidir.

### İhbarlar

- 20.3 Özel şartlar uyarınca sigortacıya iletilmesi gereken tüm ihbarlar ve belgeler yazılı olmak ve sigortacının adresine gönderilmek zorundadır.

- 20.4 Özel şartlar uyarınca sigortalıya tebliğ edilmesi gereken tüm ihbarlar ve belgeler sigortacının karar verdiği şekilde ya bizzat ya da posta, faks veya e-posta yoluyla aşağıdaki adreslere tebliğ edilebilir:
- (1) sigortacı tarafından kaydedilen adresine
  - (2) sigortalının sigortacıya tebligat adresi olarak bildirdiği diğer herhangi bir adresine veya
  - (3) bir su aracının sigorta teminatına kabulüne aracılık eden broker ya da acenteden birisinin adresine

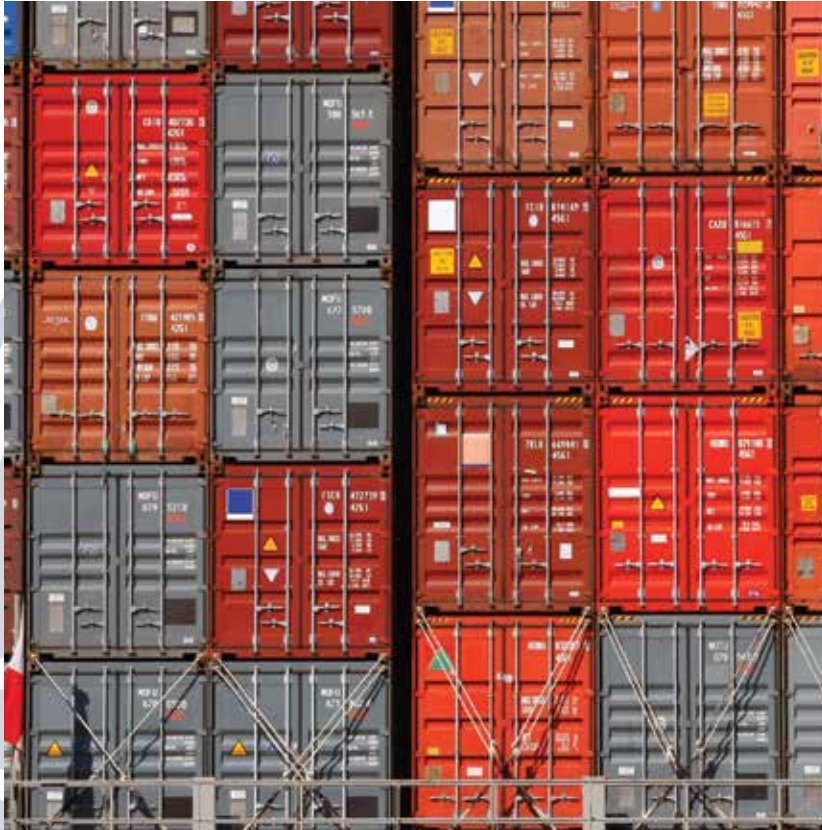
- 20.5 Bizzat tebliğ edilen her ihbar bildirim ve belge tebligat gününde tebliğ edilmiş addolunur; posta, faks veya e-posta yoluyla tebliğ edilirse, postalanması ya da gönderilmesinden sonraki ikinci gün tebliğ edilmiş addolunur. Postalamanın ispatı posta yoluyla yapılan tebligatlar için yeterli



bir kanıtken diğer araçlarla yapılan tebligatlarda sigortacının herhangi bir elektronik iletişim kaydı yeterli bir kanıttır.

## **21. Uygulanacak Hukuk ve Yetki**

Bu sigorta poliçesinden kaynaklanan bütün uyuşmazlıklar taraflar aksini kararlaştırmadıkça Türk Hukukuna tabidir ve denizcilik konuları ile ihtisaslaşmış İstanbul Ticaret Mahkemesinde ve İstanbul İcra Daireleri'nde görülecektir.



İş bu ek teminatlar sigortalının poliçesinde aksi kararlaştırılmadıkça ve belirtilmedikçe sigortalının sigorta teminatının bir parçası olarak kabul edilmeyecektir.

### 21.1 Sözleşmesel Sorumluluklar

#### Kapsam

21.1.1 Türk P ve I Sigorta A.Ş., Su Araçları Sorumluluk Sigortası Özel Şartları, Bölüm C “Teminat Altında Olan Rizikolar” bölümü, sigortalının sözleşmesel sorumluluklarını da kapsayacak şekilde genişletilmiştir. İşbu ek teminatın yürürlüğü, bahse konu sözleşmesel sorumlulukların sigortacı tarafından önceden görülmüş ve onaylanmış olması ön şartına tabidir. Her halükarda işbu ek teminat, sigortanın poliçede belirtilen sorumluluk limitine ve sigortalanan risklerine tabidir.

#### İstisnalar

21.1.2 Aşağıdaki sorumluluklar, işbu ek teminat için istisna niteliğindedir;

- 1) Sigortalının, Türk P ve I Sigorta A.Ş. veya başka bir sigortacı ile hali hazırda teminat altına alınmış olan sorumlulukları
- 2) Sigortalının poliçesinin başka bir bölümünde açıkça istisna edilmiş riskler

#### Tenzil-i Muafiyet ve Sorumluluk Limiti

21.1.3 İşbu ek teminat için sorumluluk limiti ve tenzili muafiyet, işbu sigorta poliçesinin sorumluluk limiti ve tenzil-i muafiyeti ile aynıdır.

### 21.2 Gemi Kurtarıcısının Sorumluluğu

#### Kapsam

21.2.1 Sigortalının, profesyonel bir gemi kurtarıcısı olarak, Türk P ve I Sigorta A.Ş. tarafından işbu sigorta poliçesi kapsamında sigortalanan gemisi ile gemi kurtarma faaliyeti gerçekleştirmesi veya gemi kurtarma faaliyeti gerçekleştirmeyi hedeflemesi



halinde ve bu ek teminatın yine Türk P ve I Sigorta A.Ş. tarafından önceden yazılı olarak sağlanmış olması şartına tabi olarak, Bölüm C "Teminat Altında Olan Rizikolar" bölümü, sigortalının verdiği profesyonel gemi kurtarma hizmetinden kaynaklanabilecek sorumlulukları da kapsayacak şekilde genişletilmiştir.

21.2.2 İşbu poliçe kapsamında sağlanan teminat, sigortalı gemiden kaynaklanmamakla beraber, sigortalının profesyonel bir gemi kurtarıcısı olarak verdiği hizmetler sırasında ortaya çıkabilecek yakıt sızıntısının sebep olduğu çevre kirliliğinden dolayı sigortalıya atfedilebilecek talepleri de kapsayacak şekilde genişletilmiştir.

21.2.3 İşbu poliçe kapsamında sağlanan teminat, sigortalı gemiden ve/veya yakıt sızıntısından kaynaklanmasa bile, sigortalının profesyonel bir gemi kurtarıcısı olarak verdiği hizmetlerden dolayı kendisine atfedilebilecek sorumluluklarını da kapsayacak şekilde genişletilmiştir.

79

### **İstisnalar**

21.2.4 21.2.2 ve 21.2.3 no.lu ek teminatlar ile ilgili olarak, şayet bahse konu sorumluluklar bir iş sözleşmesi kapsamında ortaya çıkmıyor ise teminat haricidir, meğer ki bu sorumluluklar sigortalının yasal olarak zorunlu sorumluluğundan dolayı ortaya çıkmış olsun.

21.2.5 Aşağıdaki maddeler, her halükarda işbu klozların istisnasını teşkil etmektedir;

- 1) İşbu kloz kapsamında değerlendirilen sigortalı gemiye ilişkin risklerin, başka bir sigorta poliçesi kapsamında teminat altına alınmış olması.
- 2) Sigorta konusu geminin Türk P ve I Sigorta A.Ş. tarafından düzenlenen sigorta poliçesi ve/veya



## BÖLÜM M: EK TEMİNATLAR

zeyillerinde açıkça belirtilen istisnalardan kaynaklanan talepler.

### 21.3 Özel Faaliyetler

#### Kapsam

21.3.1 Türk P ve I Sigorta A.Ş., Su Araçları Sorumluluk Sigortası Özel Şartları, ortaya çıkabilecek rizikoların Bölüm C kapsamında olması ön şartına tabi olarak, Bölüm C "Teminat Altında Olan Rizikolar" şu şekilde genişletilmiştir;  
Sigortalının menfaatine "özel faaliyetler" kapsamında hizmet sunduğu veya başka bir üçüncü şahıs tarafından (sigortalının menfaatine hizmet sunduğu için şahıs ile alakası olsun veya olmasın) öne sürülebilecek zarar ve talepler, teminat kapsamındadır.

#### İstisnalar

21.3.2 Türk P ve I Sigorta A.Ş., Su Araçları Sorumluluk Sigortası Özel Şartları, Bölüm C "Teminat Altında Olan Rizikolar" 5.11.2 ve/veya 5.11.3 maddeleri kapsamında ortaya çıkabilecek zarar ve talepler, ve sigortalı gemiye sabit olarak bağlı olmayan ekipmanlardan kaynaklanabilecek zarar ve talepler, her halükarda teminat haricidir.

### 21.4 P&I Harp Riskleri Klozu

#### Kapsam

21.4.1 İşbu kloz ile Türk P ve I Sigorta A.Ş., Su Araçları Sorumluluk Sigortası Özel Şartları, Bölüm D "İstisna Edilen Rizikolar" 4.3 maddesi iptal edilmiştir.

21.4.2 Bu kloz sadece Türk P ve I Sigorta A.Ş., Su Araçları Sorumluluk Sigortası Özel Şartları, Bölüm C "Teminat Altında Olan Rizikolar" için yürürlükte addedilecek olup, Özel Operasyonlar için geçerli değildir.

#### İstisna Bölgeler

21.4.3 İşbu ek teminatın başlangıcından önce, başlangıcında





veya teminatın geçerlilik süresi boyunca, sigortacı belirli yer veya bölgelerin bahse konu ek teminat haricinde değerlendirileceğini beyan edebilir.

21.4.4 Sigortacının aksine yazılı mutabakatı olmadığı hallerde, 2.1 maddesine göre sigortacının istisnai yer veya bölge beyanından sonraki yedinci günün gece yarısı, işbu ek teminat istisna bölgelerde otomatik olarak geçersiz olacaktır.

### **Ek Teminatın İptali**

21.4.5 Sigortacı ve sigortalıdan herhangi biri, istedikleri zaman bu ek teminatın iptalini talep edebilir. Bu durumda işbu ek teminat, yapılan beyandan sonraki yedinci günün gece yarısı yürürlükten kalkacaktır. Sigortacı, sigortalının işbu ek teminatı tekrar yürürlüğe almayı talep etmesi halinde, şartları güncelleme hakkını saklı tutar.

### **Ek Teminatın Otomatik İptal Olacağı Haller**

21.4.6 Önceden herhangi bir bildirim yapılmamış olsa bile, aşağıdaki hallerden biri veya birden fazlasının aynı anda gerçekleşmesi halinde, işbu ek teminat herhangi bir ön bildirime gerek kalmaksızın otomatik olarak iptal edilmiş addedilecektir.

- 1) Başka bir devlete karşı, Birleşik Krallık, Amerika Birleşik Devletler, Fransa, Rusya Federasyonu, Çin Halk Cumhuriyeti veya Türkiye'nin taraf olduğu, savaş beyanı olsun veya olmasın, bir savaş çıkması.
- 2) Gemiye herhangi bir sebepten dolayı el konulması

### **Diğer İstisnalar ve Nükleer Riskler**

21.4.7 Aşağıdaki nedenlerden dolayı ortaya çıkabilecek kayıp, zarar, sorumluluk ve masraflar teminat haricidir;

- 1) Başka bir devlete karşı, Birleşik Krallık, Amerika Birleşik Devletler, Fransa, Rusya Federasyonu, Çin Halk Cumhuriyeti veya Türkiye'nin taraf olduğu, savaş beyanı olsun veya olmasın, bir savaş çıkması.

- 2) Gemiye herhangi bir sebepten dolayı el konulması,
- 3) Sigortalının kendisinin, bir çalışanın veya bir temsilcisinin, doğrudan veya dolaylı ihmali olup olmadığına bakılmaksızın, Türk P ve I Sigorta A.Ş., Su Araçları Sorumluluk Sigortası Özel Şartları, Bölüm D "İstisna Edilen Rizikolar" 4.4 maddesi kapsamındaki haller.

### **Kimyasal, Biyolojik, Bio-Kimyasal, Elektromanyetik Silah ve Bilgisayar Virüsü İstisnası**

21.4.8 İşbu başlık altında yer alan hükümler, sigorta poliçesi ve zeyillerinde aksine hüküm bulunsa bile her zaman üstün kabul edilecektir.

- 1) İşbu ek teminat, hiç bir şekilde aşağıdaki nedenlerden dolayı ortaya çıkabilecek kayıp, zarar, sorumluluk veya masraf için teminat sağlamaz;
- 2) Herhangi bir kimyasal, biyolojik, bio-kimyasal veya elektromanyetik silah kullanımı.
- 3) Bilgisayar virüsünden kaynaklı zararlar

### **TOPIA İstisnası**

21.4.9 Sigortalının TOPIA 2006 kapsamında "IOPC Supplementary Fund"a terörizmden kaynaklı kirlilik zararı nedeniyle iştirak sorumluluğu oluşması hali, istisnadır.

### **Tenzil-i Muafiyetler**

21.4.10 İşbu ek teminat, her bir olay başına, hangisi yüksek ise, aşağıdaki tenzili muafiyetlere tabi olacaktır.

- 1) 50,000 USD, veya
- 2) Geminin güncel rayiç bedeli (Geminin güncel rayiç bedelinin 100 milyon USD üzerinde olması halinde geminin güncel rayiç bedeli 100 milyon USD kabul edilecektir), veya
- 3) Harp sigortası veya başka bir sigorta olmak üzere, bahse konu zararın tazmin edilebildiği diğer poliçelerden tazmin edilebilen tutar.

### **Sorumluluk Limiti**

21.4.11 İşbu ek teminatın limiti, poliçede aksi belirtilmedi



ise, bağılı bulunduğu poliçenin sorumluluk limiti ile aynıdır ve bu limit, poliçe limiti ile ortaktır.

## **22. Deniz İşçilik Konvansiyonu(MLC 2006) Genişletici Ek Teminatı-2017**

1. Sigortacı yalnızca bu genişletici ek teminatın diğerk hükümlerine istinaden, tadil edilmiş olan 2006 Deniz İşçilik Konvansiyonu, (MLC 2006) tahtında yahut MLC 2006'yı iç hukukuna aktarmış taraf devlet mevzuatına göre sigortalı adına gereklilikleri yerine getirir ve ödeme yapar.

(a) Gemi adamının ödenmemiş alacakları ve yurda iadesi ve buna ilişkin masraf ve arızı tutarlar Regulation 2.5, Standard A2.5 ve Guideline B2.5; ve

(b) Gemiadamının ölümü veya uzun süreli engeli oluşması halleri Regulation 4.2, Standard A4.2 ve Guideline B4.2.

2. Aşağıdaki hallerde sigortacının ödemiş olduğu tazminat, sigortalı tarafından tam olarak ödenir:

(a) 1(a) kapsamına giren ödenmiş her hasar talebi, bunların 3.1.2. özel şart tahtında tazmin edilebilir sorumluluklar, masraflar ve harcamalar olması durumunda,

(b) 1(b) kapsamına giren ödenmiş her hasar talebi, bunların 3.1.1. özel şart tahtında tazmin edilebilir sorumluluklar, masraflar ve harcamalar olması durumunda

3. Sorumluluk, masraf ve harcamaların, herhangi bir sosyal güvenlik sistemi yahut fonu, başkaca bir sigorta yahut benzeri düzenleme tahtında tahsil edilebilir olması halinde, paragraf 1(a) ya da paragraf 1(b) tahtında hiçbir ödeme yapılmayacaktır.

4. Sigortacı 1(a) veya 1(b) kapsamına giren sorumluluklar, masraflar ve harcamaları, ödeme nedeni aşağıda sayılanlardan kaynaklandığı hallerde, hadisenin sigortalı veya onun çalışanları ya da acentesinin ihmalinden kaynaklı olup olmadığına bakılmaksızın ödemeyecek;

a) Herhangi bir kimyasal, biyolojik ya da elektromanyetik silah,



## BÖLÜM M: EK TEMİNATLAR

b) Zarar verici herhangi bir bilgisayar, bilgisayar programı, bilgisayar sistemi, bilgisayar yazılım programı, bilgisayar virüsü veya işlemi yahut başkaca bir elektronik sistem kullanımını ya da operasyonu.

5. (a) Bu genişletici ek teminat, savaş risklerine ilişkin olarak sigortacı tarafından, sigortalıya 30 gün önceden ihbar etmek kaydıyla iptal edilebilir. (İşbu iptal, ihtarin verildiği günden itibaren 30 gün sonra gece yarısı geçerlilik kazanacaktır)

(b) Bu ihbar verilmiş olsun ya da olmasın, aşağıdaki savaş riski hallerinde bu genişletici ek teminat otomatik olarak sona erecektir;

i) Aşağıdaki taraflar arasında savaş çıkması hali (savaş deklarasyonu olsun ya da olmasın): Birleşik Krallık, Amerika Birleşik Devletleri, Fransa, Rusya Federasyonu, Çin Halk Cumhuriyeti;

ii) Teminatın sağlandığı su aracının kullanım ya da mülkiyet haklarına ilişkin bir haczin söz konusu olduğu haller

(c) Bu genişletici ek teminat aşağıdakilerden kaynaklanan kayıp, zarar ve masrafları kapsamaz:

i) Aşağıdaki taraflar arasında savaş çıkması hali (savaş deklarasyonu olsun ya da olmasın): Birleşik Krallık, Amerika Birleşik Devletleri, Fransa, Rusya Federasyonu, Çin Halk Cumhuriyeti;

ii) Kullanım ya da mülkiyet haklarına ilişkin bir haczin söz konusu olduğu haller

6. Bu genişletici ek teminat özel şartlar 4.4, 4.8, 6.15 ve 17.2(5) 'e tabii olacaktır.

7. Paragraf 5'e hanel getirmeksizin, bu genişletici ek teminat, "Regulation 2.5, Standard A2.5.2.11 veya Regulation 4.2, Standard A4.2.12." 'ye tabii olarak fesih ihbarından 30 gün sonra durdurulur.

8. Bu genişletici ek teminat ilişkin herhangi bir ihtilaf Türk P ve I Sigorta AŞ. - Özel Şartlar Versiyon 3'ün 21. maddesi uyarınca çözümlenecektir.

9. Bu genişletici ek teminatın amacı içerisinde,



**“Gemi adamı”** MLC 2006’da kullanıldığı anlamda,

**“Savaş riski”** 4.3 no’lu özel şartta belirtilen anlamda kullanılmaktadır.