



**Turk P&I Sigorta Yolcu Gemisi/Ro-Ro Guvenlik Denetim Formu**  
*Turk P&I Sigorta Passenger/Ro-Ro Safety Inspection Form*

**Gemi Adi (Vessel's name):** .....

Gemi resmi  
Insert the vessel's general appearance

**TPI Denetim Referans No / TPI Inspection Reference Number:** .....

## **Surveyor Talimatları (Instruction to surveyor)**

By performing this safety inspection, the surveyor's objective is to assist the Club and the Owners in determining potential loss and to give them a chance to take the necessary preventative measures.

Surveyor should always request to be accompanied by a ship's officer during his inspection. Surveyor should also share his findings to the accompanying officer at the time of his inspection.

Surveyor should always observe and follow local, port, terminal & ship's safety regulations. In case surveyor notice an unacceptable risk which likely to result a claim, the Master and the Club should be informed as soon as possible.

Inspection should be planned and completed within appropriate time depend of vessel's size & type.

### **Defect List**

Any defect determined by the surveyor should be appropriate to local regularity requirements and in line with good practice.

All defects determined by the surveyor should be notified to the vessel in writing by using the defect list given in this report. This list should be signed/stamped by an officer representing the vessel.

While notifying the vessel with the defects ascertained, no further comments such as method for rectification and timelines etc. should be added.

Defect List submitted to the Master should be sent to the Club within 24 hours after completion of inspection.

### **Inspection Report**

Inspection report should be prepared in the English Language however Section 10 (Defect List) should be filled both in Turkish and English language.

The Turkish P&I is the main principal to this report and the report should not be shared to any third party including the Owners without writing confirmation from the Club.

Surveyor should attach at least six (6) pictures for each section of this report including a profile view and additional pictures should be attached for defects ascertained.

The surveyor should issue and sent the inspection report to the Club within 48 hours upon completion of the inspection in Word format.

The Club only accepts electronic copies of the survey report with legible attachments.

## 1. Gemi Bilgileri – Vessel's particulars

1.1	<b>Gemi Adı</b> <i>Name of the Vessel</i>	
1.2	<b>IMO Number</b> <i>IMO Numarasi</i>	
1.3	<b>Ship's Flag</b> <i>Bayrak Devleti</i>	
1.4	<b>Gemi Armatörü</b> <i>Registered Owners &amp; Address</i>	
1.5	<b>Gemi İşletmecisi</b> <i>Managers</i>	
1.6	<b>Gemi Tipi</b> <i>Vessel Type</i>	
1.7	<b>İnşa Tarihi ve yeri</b> <i>Date &amp; Place of Build</i>	
1.8	<b>Tadilat tarihi ve Nevi</b> <i>Date &amp; Kind of Last Modify</i>	
1.9	<b>Gemi Klası</b> <i>Classification Society / Certifying Authority</i>	
1.10	<b>Gross Tonu</b> <i>Gross Register Tonnage</i>	
1.11	<b>Tasinan Yolcu Sayisi</b> <i>Number of passenger carried</i>	
1.12	<b>Klas Yenileme / Başlangıç Sörvey Tarihi</b> <i>Date of Class Renewal survey</i>	
1.13	<b>En son ve gelecek Havuz/Ara Sörvey Tarihi</b> <i>Date of Last and Next Docking/Intermediate survey</i>	
1.14	<b>Ana Makina Üreticisi / Tipi / Gücü</b> <i>Main Engine Manufacturer / Type / Capacity</i>	
1.15	<b>Sefer Sahası</b> <i>Intended Trades</i>	
1.16	<b>Müsade Edilen Sefer Sahası</b> <i>Trade limit</i>	
1.17	<b>Sörvey Yeri ve Zamanı</b> <i>Date &amp; Place of Survey</i>	
1.18	<b>Sörveyi gerçekleştiren firma</b> <i>Survey Company</i>	
1.19	<b>Sörveyörün Adı Soyadı</b> <i>Surveyors Name</i>	

## 2. Tekne yapisi - Hull structure

Tekne ve guvertelerin tetkik edilmesi ve eger asagidaki kusurlardan biri varsa raporlanmasi gereklidir. (Examine the hull and decks and report if any of the following are found)

	Dis cephe (Shell)	Guverteler (Decks)	
Hasar (Damage)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Bel verme/Egilme (Buckling)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Curume/Paslanma (Corrosion)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Oyuklasma/Yuzey yorgunlugu (Pitting)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Gocme/Cokuntu (Dents)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Catlak (Cracking)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Gecici tamir izi (Temporary repairs)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Teknenin genel durumu</b> (General appearance of hull)	<b>Iyi (Good)</b> <input type="checkbox"/>	<b>Uygun (Fair)</b> <input type="checkbox"/>	<b>Zayif (Poor)</b> <input type="checkbox"/>

**Bulunan kusuru tanımlayın.** (Describe the defects found)

**Lutfen bundan sonraki sorular icin isaretlemek istediginiz cevabin karsisindaki secenegin ustunu cizin. Eger soruyla ilgili bir cevap tatbik edilemiyorsa cevap kismini bos birakin.** (Please cross out the opposite answer of following questions whilst filling survey forms. In case an answer not be applicable for the question then leave the column as blank).

## 3. Makina Dairesi – Engine Room

<b>Makine dairesi sintineleri temiz mi</b> (Are bilges free from oil)	Yes/No
<b>Sintine alarmlari rutin olarak test ediliyor mu, kayıt altına aliniyor mu</b> (Are bilge alarms tested and recorded timely)	Yes/No
<b>Makina aksamlarında yağ kacakları var mı.</b> (Does machinery have oil leaks)	Yes/No
<b>Ekipmanların izolasyonları iyi durumda mı</b> (Is lagging oil soaked)	Yes/No
<b>Eksik/sorunlu izolasyon malzemesi var midir</b> (Is lagging missing)	Yes/No
<b>Yüksek basınca dayanıklı boru devreleri çift cidarlı midir</b> (Are high pressure fuel pipes double skin)	Yes/No
<b>Gemide bulunan yağ/yakıt borularında yeterli spray protection mevcut mudur</b> (Are oil pipes fitted with spray protection)	Yes/No
<b>Makina dairesinde deniz suyu kacagi var mı.</b> (Are there sea water leaks)	Yes/No
<b>Deniz suyu valfleri/baglantıları korozyondan etkilenmiş mi</b> (Do shell valves/connectors appear corroded)	Yes/No
<b>Herhangi bir egzost gaz kacagi var mı</b> (Are there any exhaust gas leaks)	Yes/No
<b>Herhangi bir makina ekipmanı hasarlı mı</b> (Is machinery damaged)	Yes/No
<b>Egzost sıcaklıkları limitler içinde mi</b> (Are exhaust temperatures satisfactory)	Yes/No
<b>Bakım tutum işlemleri rutin olarak yapılıyor mu</b> (Is maintenance up to date)	Yes/No
<b>İskandil boruları kapalı tutuluyor mu</b> (Are sounding pipes closed)	Yes/No
<b>Ekipmanların safety triplerinden kaynaklan sorunlar var mı.</b> (Are there trip hazards)	Yes/No
<b>Yakıt ve yağ boruları çift cidarlı mı</b> (Are fuel and lub pipes double skinned)	Yes/No

<b>Sabitlenmemis/baglanmamis ekipmanlar var mi</b> ( <i>Is there loose equipment</i> )	Yes/No
<b>Acil kacis noktaları markalanmis ve acik mi</b> ( <i>Are emergency exits free</i> )	Yes/No
<b>Makina dairesinde acik yag varilleri var mi</b> ( <i>Are there open oil drums</i> )	Yes/No
<b>Elektrik baglantilari/ekipmanlari emniyetli mi</b> ( <i>Are electrical connections/equipment safe?</i> )	Yes/No
<b>Elektrik ekipmanlarında herhangi bir modifikasyon yapilmis mi</b> ( <i>Have there been modifications to the electrical equipment</i> )	Yes/No

**Bulunan kusuru tanımlayın.** (*Describe the defects found*)

#### **4. Yolcu Emniyeti – Passenger Safety**

<b>Gemi rihtima yanastiginda halatlar ile baglaniyor mu</b> ( <i>When berthed is the ferry safely moored with mooring ropes</i> )	Yes/No
<b>Gemi yanastiginda makineler stop ediliyor mu</b> ( <i>When berthed are ship's engines stopped</i> )	Yes/No
<b>Yolcu sayisi gemi personeli tarafından uygun sekilde kontrol ediliyor mu.</b> ( <i>How are passenger numbers checked</i> )	Yes/No
<b>Yolcularin gemiye binisi uygun sekilde kontrol ediliyor/yonetiliyor mu</b> ( <i>Is passenger boarding supervised/controlled</i> )	Yes/No
<b>Yolcu binis lokasyonlarının zeminlerine kaymaz boyalar tatbik edilmiş mi.</b> ( <i>Are non-slip surfaces applied to passenger boarding areas</i> )	Yes/No
<b>Yolcularin takilma/kaymalarıyla sonuclanabilecek riskler gemide mevcut mu</b> ( <i>Are there slip or trip hazards in boarding area</i> )	Yes/No
<b>Yasam mahalli disinda kalan merdivenler emniyetli mi</b> ( <i>Are external stairways safe</i> )	Yes/No
<b>Gemiye binis alanları guverte ekipmanlarından ayrı olarak belirlenmiş mi</b> ( <i>Are boarding areas separated from deck machinery</i> )	Yes/No
<b>Yolcu binisleri ve araba girisleri farklı zamanlarda yapiliyor mu</b> ( <i>Is boarding separated from vehicle boarding</i> )	Yes/No
<b>Yolcu bolumleri kayma ya da takilmaya yonelik risklerden arindirilmiş mi</b> ( <i>Are passenger areas free from slip or trip hazard</i> )	Yes/No
<b>Acil cikislar uygun sekilde markalanmiş mi</b> ( <i>Are emergency exits clearly marked</i> )	Yes/No
<b>Acil durumlardaki yolcu toplanma noktaları uygun sekilde markalanmiş mi</b> ( <i>Are passenger muster points clearly marked</i> )	Yes/No
<b>Acil durum yolcu toplanma noktaları kolay ulasilabilir lokasyonlarda mi</b> ( <i>Are muster points accessible</i> )	Yes/No
<b>Acil durumlarda yolculara yardim edecek posterler, uyarilar var mi</b> ( <i>Are posters, placards, warnings posted regarding muster points</i> )	Yes/No
<b>Yolculara acil durumlar konusunda gorsel ya da isitsel uyarilar yapiliyor mu</b> ( <i>Are visual/audial warnings provided to passengers about emergency situations</i> )	Yes/No
<b>Yasam mahalli icindeki merdivenler emniyetli midir</b> ( <i>Are internal stairways safe</i> )	Yes/No
<b>Gemi personeli acil tahliye konusunda egitimli ve deneyimli mi</b> ( <i>Are crew trained in emergency evacuation</i> )	Yes/No
<b>Acil durum talimleri uygun sekilde ve zamanında yapiliyor mu</b> ( <i>Are emergency drills held</i> )	Yes/No
<b>Yolcularin seyirde garaj kismina gecmesini engelleyecek uyarilar var mi</b> ( <i>Are warnings posted to prevent passengers from car deck while at sea</i> )	Yes/No

**Bulunan kusuru tanımlayın.** (Describe the defects found)

## **5. Arac emniyeti - Vehicle safety**

<b>Sabit/mobil yukleme rampaları iyi kondusyonda, çalışır durumda mı</b> (Are fixed/removable loading ramps in good condition and operable)	Yes/No
<b>Yukleme rampalarının durumlarını gösteren alarmlar/paneller çalışıyor mu</b> (Are loading ramps' alarms/panels/indicators in good order)	Yes/No
<b>Yukleme rampalarının bağlama/sabitleme ekipmanları iyi durumda mı</b> (Are loading ramps' securing devices in good order)	Yes/No
<b>Personel arac yüklemesi sırasında rutin prosedürleri uyguluyor mu</b> (Are routine procedures followed by crew members during loading)	Yes/No
<b>Yolcular arac yüklemesi bittikten sonra arac güvertesinde bulunuyorlar mı</b> (Do passengers remain on the car deck after vehicles are loaded)	Yes/No
<b>Araçlar kendileri için belirlenmiş alanlar içinde mi yükleniyorlar</b> (Are vehicles stowed in designated areas)	Yes/No
<b>Motosikletler devrilmeye karşı uygun şekilde emniyete alınıyor mu</b> (Are motorcycles secured against toppling)	Yes/No
<b>Arac güvertelerindeki aydınlatmalar yeterli ve çalışır durumda mı</b> (Are lighting on vehicle decks sufficient and operative)	Yes/No

**Bulunan kusuru tanımlayın.** (Describe the defects found)

## **6. Yangın Emniyeti - Fire safety**

<b>Yolcu salonlarında sabit yangın dedektörleri mevcut mu</b> (Are passenger areas fitted with fixed fire detectors)	Yes/No
- <b>isi dedektörü</b> (heat detectors)	Yes/No
- <b>duman dedektörü</b> (smoke detectors)	Yes/No
<b>Yolcu alanlarına sabit puskurtmeli söndürme sistemi kurulmuş mu</b> (Are passenger areas fitted with a fixed sprinkler system)	Yes/No
<b>Gemideki taşınabilir yangın söndürücüler</b> (Portable fire extinguishers are)	
- <b>yeterli sayıda mı</b> (sufficient in number)	Yes/No
- <b>kolay ulaşılabilir mi</b> (easily accessible)	Yes/No
- <b>zamanında servisi yapılmış mı</b> (within service date)	Yes/No
<b>İzolasyon yeterliliği ve derecesi</b> (Grade of insulation between)	
- <b>Yolcu salonlarıyla arac güvertesi arası</b> (passenger areas and car deck)	.....
- <b>Yolcu salonlarıyla makine dairesi arası</b> (passenger areas and the ER)	.....
<b>Yolcu salonları/alanları makine dairesinden ayrı tutulmuş mu</b> (Are passenger areas separate to the engine room)	Yes/No

<b>Asagidaki mahaller arasi gecis kaportolari kapali mi</b> ( <i>Are access doors shut between</i> )	
- Yolcu salonlariyla arac guverteleri arasi ( <i>Passenger areas and car decks</i> )	Yes/No
- Yolcu salonlariyla makina dairesi arasi ( <i>Passenger areas and the ER</i> )	Yes/No
<b>Kendiliginden kapanan yangin kapilari operasyonel olarak iyi durumda mi</b> ( <i>Are self-closing fire doors operational</i> )	Yes/No
<b>Arac guverteleri icin Deluge Sprinkler sistemi monte edilmiş midir</b> ( <i>Is the car deck fitted with a deluge system</i> )	Yes/No
<b>Gemideki acil durum yangin pompasi calisir durumda ve yeterli basincta mi</b> ( <i>Is Emergency Fire Pump tested with sufficient pressure</i> )	Yes/No
<b>Makina dairesi ekipmanlari video goruntuleriyle takip/kontrol edilebiliyor mu</b> ( <i>Is video surveillance monitoring engine room machinery</i> )	Yes/No
<b>Sigara icilmemesi konusundaki regulasyonlara uyuluyor mu</b> ( <i>Are no smoking regulations complied with</i> )	Yes/No
<b>Yanginla mucadele icin uygun alanlarda yeterli sayida yangin hortumu var mi</b> ( <i>Are there sufficient fire hoses, at appropriate locations, for fire-fighting</i> )	Yes/No

**Bulunan kusuru tanimlayin.** (*Describe the defects found*)

## **7. Lifesaving appliances – Can kurtarma donanimlari**

<b>Can kurtarma ekipmanlarinin lokasyonlari IMO sembolleriyile markalanmis ve kullanma talimatlari gemi calisma dilinde asilmis mi.</b> ( <i>Are safety equipments signs properly marked with IMO symbols and instructions properly posted in working language of the vessel.</i> )	Yes/No
<b>Can yelekleri, kurtarma sallari/botlari kolay erisilebilir konumda mi</b> ( <i>Are lifejackets/floatation devices accessible</i> )	Yes/No
<b>Can yelekleri, kurtarma sallari/botlari iyi durumda ve servisleri zamaninda yapilmis mi</b> ( <i>Are lifejackets/floatation devices in good condition and timely serviced</i> )	Yes/No
<b>Can yelekleri ve can simitleri approved type olarak gemide sertifikasyona uygun sekilde yeterli sayida mevcut mu ve uygun sekilde stow edilmiş mi.</b> ( <i>Are approved type life jackets and life buoys sufficient on board based on certificates and properly stowed.</i> )	Yes/No

**Bulunan kusuru tanimlayin.** (*Describe the defects found*)

## **8. Seyir Emniyeti - Navigation safety**

<b>Calistigi hattaki yaklasik seyir/sefer suresi</b> ( <i>Saat ve/veya mesafe olarak</i> )	.....
( <i>Length of voyage – hours</i> )	
<b>Kamera ile takip sistemi asagidaki lokasyonlari kapsiyor mu</b> ( <i>Does video surveillance cover</i> )	
- <b>Giris/cikis/hareketli rampalar</b> ( <i>Access ramps</i> )	Yes/No
- <b>Yolcu binis/inis alanlari</b> ( <i>Boarding areas</i> )	Yes/No
- <b>Halat manevrasi alanlari</b> ( <i>Mooring areas</i> )	Yes/No

<b>Pervane pic kontrolu limanda sistemden ayriliyor mu</b> (Are propeller pitch controls isolated in port)	Yes/No
<b>Makina kontrolunu bir kopru ustunden digerine cevirmeyi kontrol eden prosedur mevcut mu</b> (Is there a failsafe procedure to change machinery control from the forward to after bridge)	Yes/No
<b>Vardiya sistemi yorgunlugu engelleyecek sekilde mi duzenlenmis</b> (Does the watch pattern avoid fatigue)	Yes/No
<b>Gemi Kaptani feribot/yolcu/Ro-Ro operasyonlarinda tecrubeli mi</b> (Is the master experienced in ferry operations)	Yes/No
<b>Gemi asagidaki kosullarda faaliyetine devam ediyor mu</b> (Does the ferry operate in)	
- <b>yogun sis</b> (dense fog)	Yes/No
- <b>kuvvetli ruzgar/firtina</b> (storm winds)	Yes/No
- <b>kuvvetli deniz kosullari</b> (storm waters)	Yes/No
- <b>sel seklinde yagmur</b> (torrential rain)	Yes/No
<b>Kopruustunde seyir sirasinda en az 2 seyir zabiti/gemici bulunuyor mu</b> (Is the bridge manned by at least two persons during navigation)	Yes/No
<b>Kaptan kopruustundeki seyir koltugundan asagida belirtilen lokasyonlari tum acilariyla gorebiliyor mu</b> (Does the master have good all round visibility from the con position of)	
- <b>arac guvertesi</b> (car deck)	Yes/No
- <b>yolcu inis/binis alanlari</b> (boarding areas)	Yes/No
- <b>radarlar</b> (radars)	Yes/No
- <b>elektronik haritalar</b> (electronic charts)	Yes/No
- <b>rpm ve pitch indikatorleri</b> (RPM/pitch indicators)	Yes/No
<b>Kopruustu ekipmanlari (pusulalar, radarlar, VHF) calisir durumda mi</b> (Does bridge equipment (compass, radar, VHF) operate)	Yes/No

**Bulunan kusuru tanimlayin.** (Describe the defects found)

## **9. Manevra emniyeti - Mooring safety**

<b>Uygun usturmacalar gemi ustune/rihtima monte edilmiş mi</b> (Have adequate fenders been set)	Yes/No	
<b>Demirler üzerinde önemli hasarlar/kusurlar var mı</b> (Are anchors free from defect)	Yes/No	
<b>Irgatlar, vinçler, tamburlar iyi durumda mı</b> (Are winches and windlass in good condition)	<b>Kic ustu (Poop)</b> Yes/No	<b>Bas Ustu (Forecastle)</b> Yes/No
<b>Manevra halatları iyi kondusyonda mı</b> (Are mooring ropes in good condition)	Yes/No	Yes/No
<b>Gemi rihtima uygun şekilde bağlanıyor mu</b> (Are moorings correctly applied)	Yes/No	Yes/No

**Bulunan kusuru tanımlayın.** (Describe the defects found)



### **10. Gemi Sertifikalari – Certification**

**Gemiye ait herhangi bir dokuman ya da sertifikanin suresi gecmisse bilgi verin, ayrica geminin seyir ve operasyonel limitleri hakkında bilgi verin.**

*Advise the ship's navigational/operational limits and advice the expired certificates/documents, if any.*

### **11. Emniyetli calisma - Safe working practices**

**Gemi personeli emniyetli calisma prensiplerine uyuyor mu**

Yes/No

*(Are crew following safe working practices)*

**Gemi personeli kisisel korunmaya yönelik emniyet kiyafetleri giyiyor mu**

Yes/No

*(Are crew wearing appropriate PPE)*

**Eger yukaridaki cevaplar negatifse lutfen mevcut kondusyonu tanimlayin.**

*(If No to above, describe the condition found)*

### **12. Genel konular - General**

**Gemideki genel bulgularinizla ilgili su ana kadar belirtilmemis bir kusur ya da bulgunuz varsa lutfen tanimlayin. Ayrica gemide herhangi bir modifikasyona yapilmis ise belirtin.**

*(Report the general findings and defects/observations that have not previously been reported. Also comment on any modification that the ship may have).*

### **12. Kusurlar Listesi – List of Defects**